

道東自動車道  
占冠PA工事

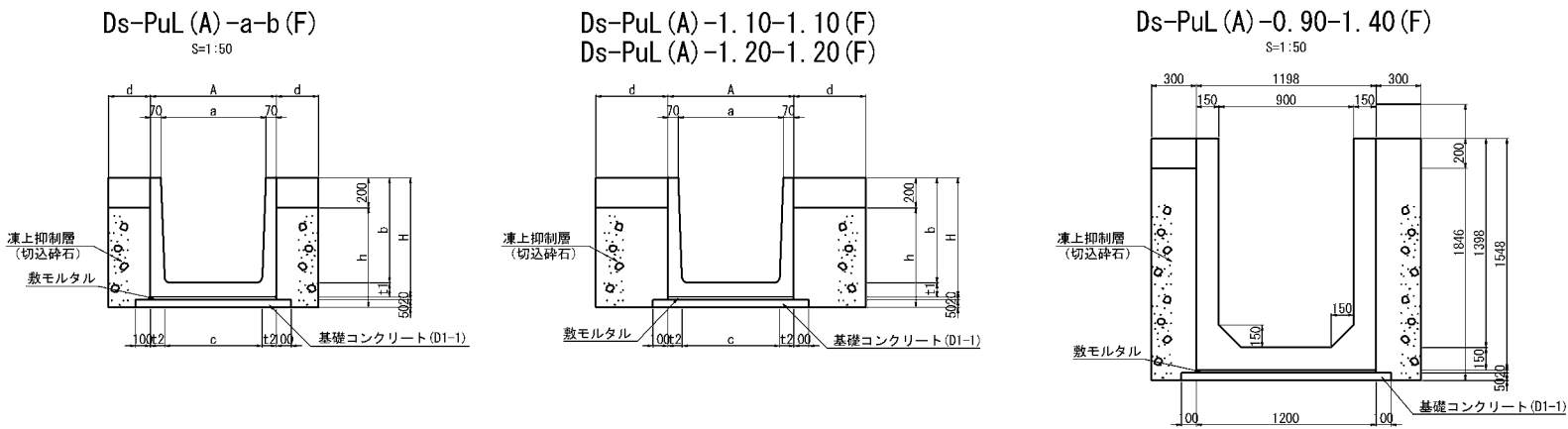
設 計 図  
用・排水構造物工

令和6年4月

東日本高速道路株式会社 北海道支社  
帯広工事事務所

## 目 次

No	図面の種類	図面番号
1	用排水工詳細図 (1) ～ (27)	1 ～ 27
2	油水分離ます工詳細図 (1) ～ (17)	28 ～ 44
3	流末排水構造図 (1) ～ (2)	45 ～ 46



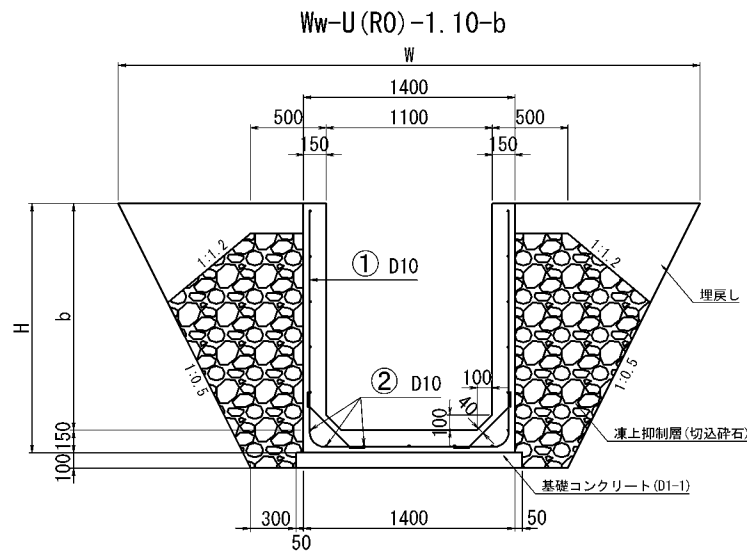
寸法表

種別	項目	a mm	b mm	c mm	d mm	h mm	t1 mm	t2 mm	A mm	H mm	摘要
Ds-PuL (A)	-0. 80-0. 80 (F)	800	800	740	330	770	100	100	940	900	
	-0. 90-0. 90 (F)	900	900	820	380	880	110	110	1040	1010	
	-1. 00-1. 00 (F)	1000	1000	960	430	960	90	90	1140	1090	
	-1. 10-1. 10 (F)	1100	1100	1040	480	1070	90	90	1240	1200	
	-1. 20-1. 20 (F)	1200	1200	1140	500	1170	100	100	1340	1300	

数量表

種別	項目	構造物掘削 普通部 m3	埋戻し m3	残土 m3	コンクリート D1-1 m3	型枠 D m2	モルタル 1:3 m3	凍上抑制層 切込砕石 m3	摘要
Ds-PuL (A)	-0. 80-0. 80 (F)	15. 52	1. 32	14. 20	0. 57	1. 00	0. 19	4. 98	
	-0. 90-0. 90 (F)	19. 44	1. 52	17. 92	0. 62	1. 00	0. 21	6. 59	
	-0. 90-1. 40 (F)	29. 16	1. 20	27. 96	0. 70	1. 00	0. 24	8. 42	
	-1. 00-1. 00 (F)	23. 20	1. 72	21. 48	0. 67	1. 00	0. 23	8. 16	
	-1. 10-1. 10 (F)	27. 28	1. 94	25. 34	0. 72	1. 00	0. 25	9. 86	
Ds-PuL (A)	-1. 20-1. 20 (F)	31. 36	2. 02	29. 34	0. 77	1. 00	0. 27	11. 28	

※切込砕石はC-80とする。



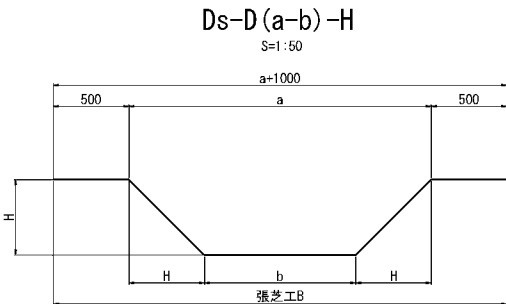
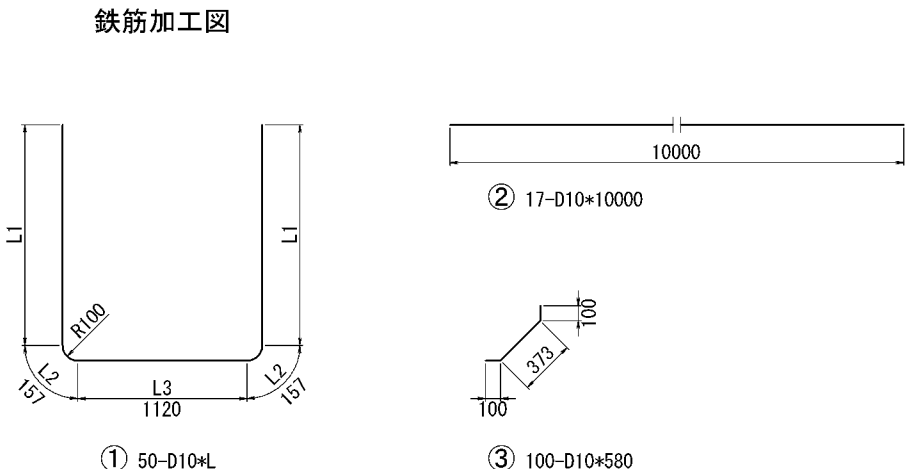
数量表

種別	項目	単位	Ww-U (R0) -1. 10-1. 40	Ww-U (R0) -1. 10-1. 50	Ww-U (R0) -1. 10-1. 60	Ww-U (R0) -1. 10-1. 40~1. 60
構造物掘削	普通部	m3	48. 26	52. 06	55. 96	52. 11
	埋戻し	m3	7. 59	8. 23	8. 90	8. 25
凍上抑制層	普通部	m3	17. 57	19. 23	21. 06	19. 32
	切込部	m3	6. 40	6. 70	7. 00	6. 70
コンクリート	C1-1	m3	1. 50	1. 50	1. 50	1. 50
	D1-1	m3	59. 82	63. 82	67. 82	63. 82
型枠	C	m2	2. 00	2. 00	2. 00	2. 00
	D	m2	244. 2	249. 7	255. 2	249. 7

※切込砕石はC-80とする。

寸法表

種別	項目	b1 mm	b mm	H mm	W mm
Ww-U (R0)	-1. 10-1. 40	150	1400	1550	3750
	-1. 10-1. 50	250	1500	1650	3850
	-1. 10-1. 60	350	1600	1750	3950
Ww-U (R0)	-1. 10	150	1400	1550	3750
	-1. 40~1. 60	~350	~1600	~1750	~3950

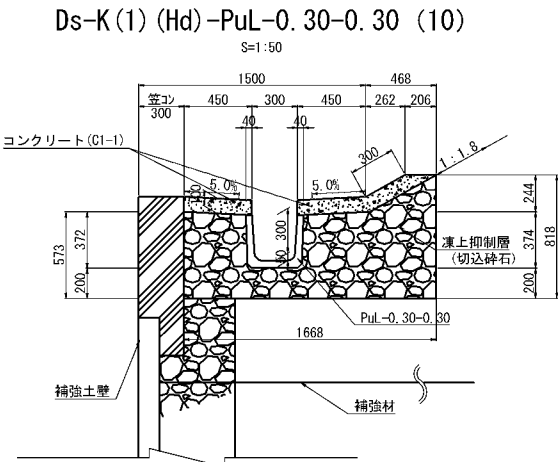


寸法表

種別	項目	a mm	b mm	H mm	摘要
Ds-D (2. 00-1. 00) -0. 50	普通部	2000	1000	500	
	切込部				

数量表

種別	項目	構造物掘削 普通部 m3	残土 m3	張芝B m2	摘要
Ds-D (2. 00-1. 00) -0. 50	普通部	7. 50	7. 50	34. 00	
	切込部				



数量表

種別	項目	コンクリート C1-1 m3	型枠 m2	凍上抑制層 切込砕石 m3	プレキャスト水路 PuL-0. 30-0. 30 個	摘要
Ds-K (1) (Hd) PuL-0. 30-0. 30 (10)	普通部	1. 32	2. 00	8. 64	5	
	切込部					

※切込砕石はC-80とする。

鉄筋表

種別	項目	記号	径	L1	L2	L3	長さ L	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量	重量	間隔	摘要
Ww-U (R0) -1. 10-1. 40	①	D10	1360	1120	157	4160	50	50	0. 560	2. 33	116. 5	200	
	②	D10	—	—	—	10000	17	17	0. 560	5. 60	95. 2		
	③	D10	—	—	—	580	100	100	0. 560	0. 325	32. 5	200	
Ww-U (R0) -1. 10-1. 50	①	D10	1460	1120	157	4360	50	50	0. 560	2. 44	122. 0	200	
	②	D10	—	—	—	10000	17	17	0. 560	5. 60	95. 2		
	③	D10	—	—	—	580	100	100	0. 560	0. 325	32. 5	200	
Ww-U (R0) -1. 10-1. 60	①	D10	1560	1120	157	4560	50	50	0. 560	2. 55	127. 5	200	
	②	D10	—	—	—	10000	17	17	0. 560	5. 60	95. 2		
	③	D10	—	—	—	580	100	100	0. 560	0. 325	32. 5	200	
Ww-U (R0) -1. 10 -1. 40~1. 60	①	D10	1460	1120	157	4360	50	50	0. 560	2. 44	122. 0	200	L1平均長
	②	D10	—	—	—	10000	17	17	0. 560	5. 60	95. 2		
	③	D10	—	—	—	580	100	100	0. 560	0. 325	32. 5	200	
TOTAL											249. 7		

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	用排水工詳細図（１）		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

## 用排水工詳細図 (2)

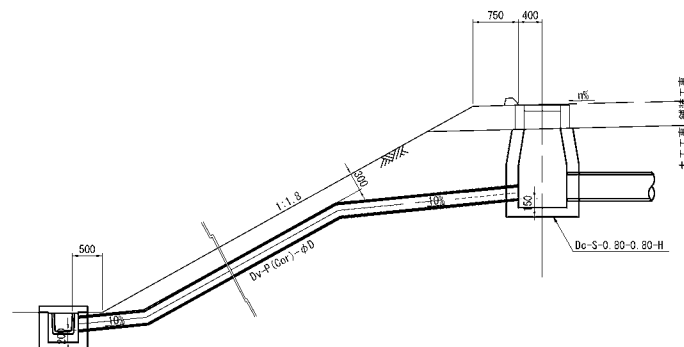
$$Dv-P(\text{Cor}) \phi$$

S=1 : 100

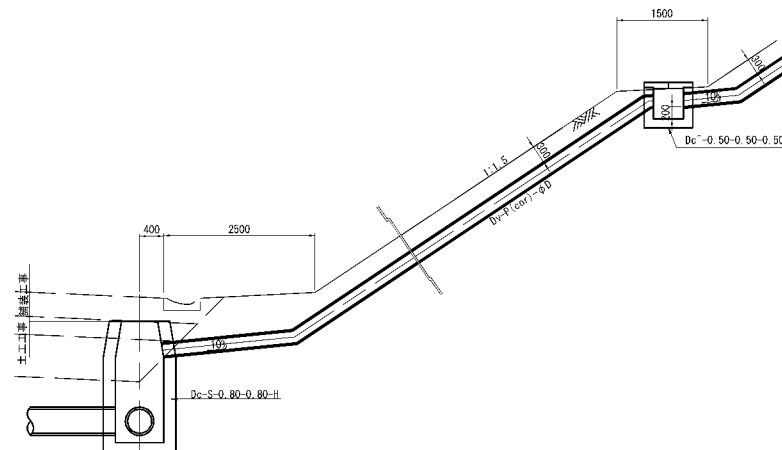
接続部

S=1:50

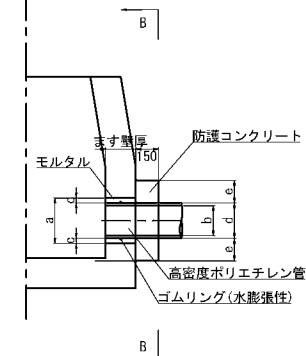
本線盛土部 縮尺 1:100



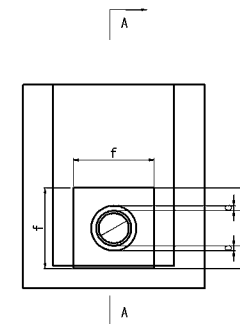
本線切土部 縮尺 1:100



A —



B -



数量关系

10m当り

項目	締造物肥削	埋戻し	残土	高密度ポリ エチレン管	摘要
	普通部				
種別	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m	
Dv-P (Cor) φ0.20	3.20	2.77	0.43	0.43	
Dv-P (Cor) φ0.30	3.89	2.94	0.95	0.95	
Dv-P (Cor) φ0.40	6.10	4.42	1.68	1.68	
Dv-P (Cor) φ0.50	8.82	6.16	2.66	2.66	
Dv-P (Cor) φ0.60	12.00	8.15	3.85	3.85	

寸法表

项目 类别	a	b	c	d	e	f	摘要
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
Dv-P (Cor) $\phi$ 0. 20	300	200	33	234	150	534	
Dv-P (Cor) $\phi$ 0. 30	430	300	41	348	150	648	
Dv-P (Cor) $\phi$ 0. 40	550	400	44	462	150	762	
Dv-P (Cor) $\phi$ 0. 50	680	500	49	582	150	882	
Dv-P (Cor) $\phi$ 0. 60	800	600	50	700	150	1000	

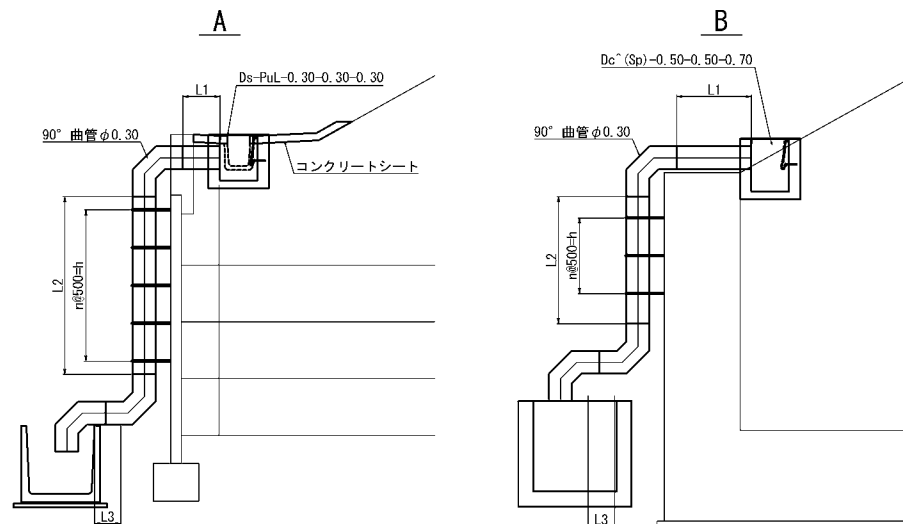
数量关系

1筒所当り

項目 種別	コンクリート	型枠	モルタル	摘要
	C1-1	D	1:3	
	m3	m2	m3	
Dv-P (Cor) 0.20	0.04	0.48	0.01	
Dv-P (Cor) 0.30	0.05	0.62	0.01	
Dv-P (Cor) 0.40	0.06	0.76	0.01	
Dv-P (Cor) 0.50	0.08	0.91	0.02	
Dv-P (Cor) 0.60	0.09	1.07	0.02	

$$D_{V-(Po)} = \phi 0,3$$

S=1:100

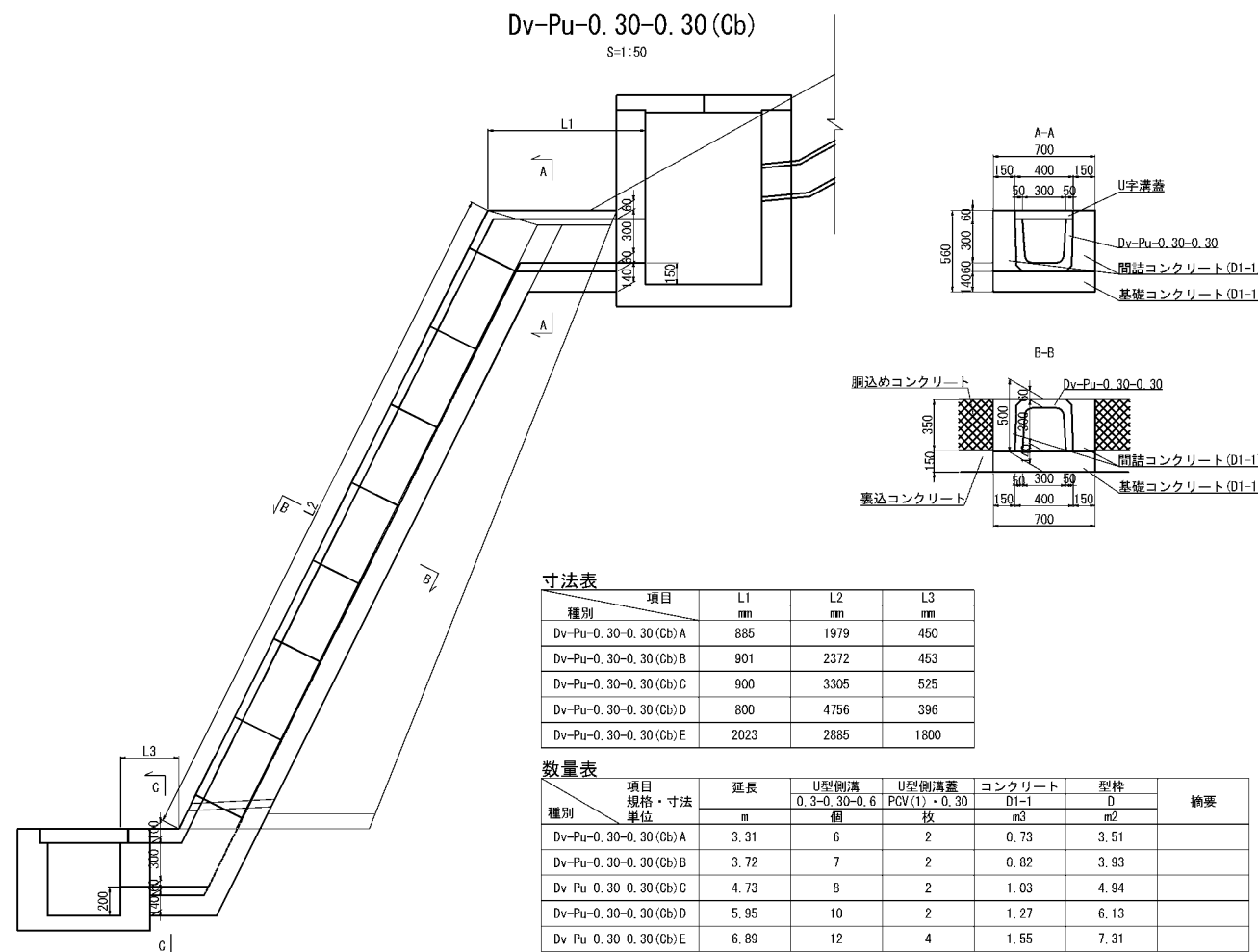


寸法表

項目	延長	n	取付バンド	h	L1	L2	L3	90° 曲管φ0.30	換算
種別	m	個	個	mm	mm	mm	mm	個	
Dv-Po-φ0.30A	7.492	7	8	3500	1089	3703	—	1	B
Dv-Po-φ0.30B	7.510	8	9	4000	589	4221	—	1	A
Dv-Po-φ0.30C	7.714	8	9	4000	589	4425	—	1	A
Dv-Po-φ0.30D	7.368	7	8	3500	690	3978	—	1	A

注記  
1. 摘要に設置の種類を記入

Dv-Pu-0.30-0.30 (Cb)

 $S=1:50$ 

寸法表

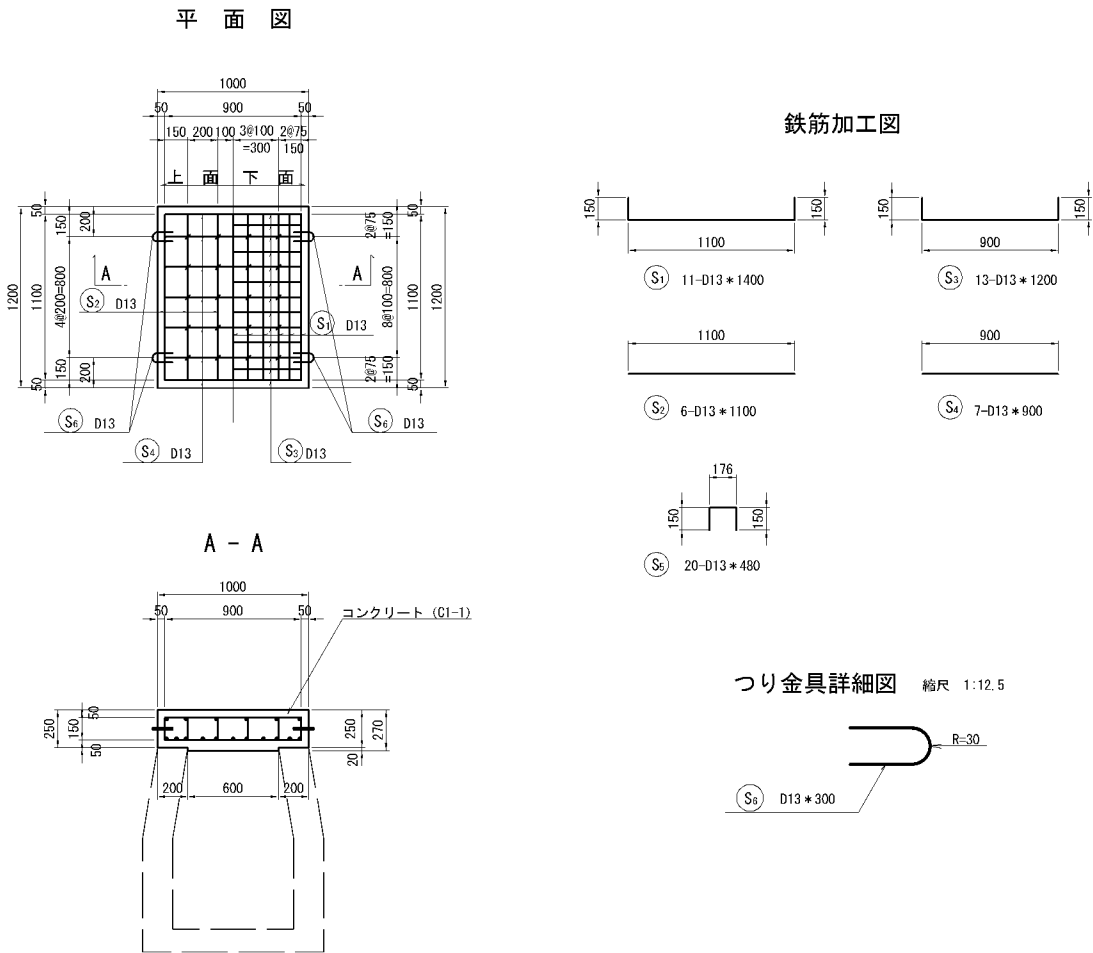
種別	項目	L1	L2	L3
		mm	mm	
Dv-Pu-0.30-0.30 (Cb)A		885	1979	450
Dv-Pu-0.30-0.30 (Cb)B		901	2372	453
Dv-Pu-0.30-0.30 (Cb)C		900	3305	525
Dv-Pu-0.30-0.30 (Cb)D		800	4756	396
Dv-Pu-0.30-0.30 (Cb)E		2023	2885	1800

数量关系

数量表		項目 規格・寸法 種別	延長 m	U型側溝 0.3・0.3・0.6		U型側溝蓋 PCV(1)・0.30		コンクリート	型枠	摘要
単位				個	枚	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>			
		Dv-Pu-0.30-0.30 (Cb) A	3.31	6	2	0.73	3.51			
		Dv-Pu-0.30-0.30 (Cb) B	3.72	7	2	0.82	3.93			
		Dv-Pu-0.30-0.30 (Cb) C	4.73	8	2	1.03	4.94			
		Dv-Pu-0.30-0.30 (Cb) D	5.95	10	2	1.27	6.13			
		Dv-Pu-0.30-0.30 (Cb) E	6.89	12	4	1.55	7.31			

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事				
図面の種類	用排水工詳細図（２）			
縮 尺	図示	図面番号	-	
設計会社名	株式会社 横濱コンサルティングセンター			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所			

RCV-1.20-1.00 縮尺 1:50

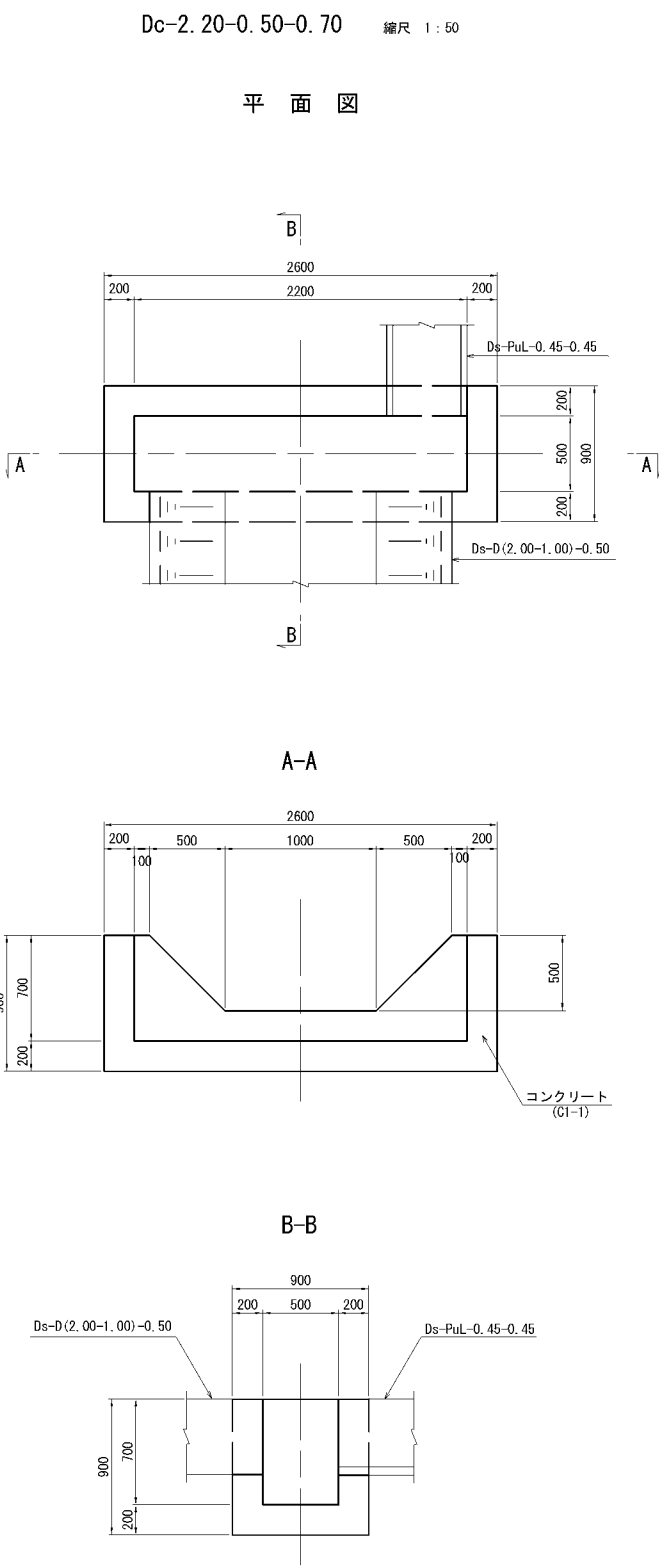


鉄筋表							1箇所当り
記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
S 1	D13	1400	11	0.995	1.39	15	└┘
S 2	D13	1100	6	0.995	1.09	7	—
S 3	D13	1200	13	0.995	1.19	15	└┘
S 4	D13	900	7	0.995	0.896	6	—
S 5	D13	480	20	0.995	0.478	10	□
S 6	D13	300	4	0.995	0.299	1	⌋
合 計						54	

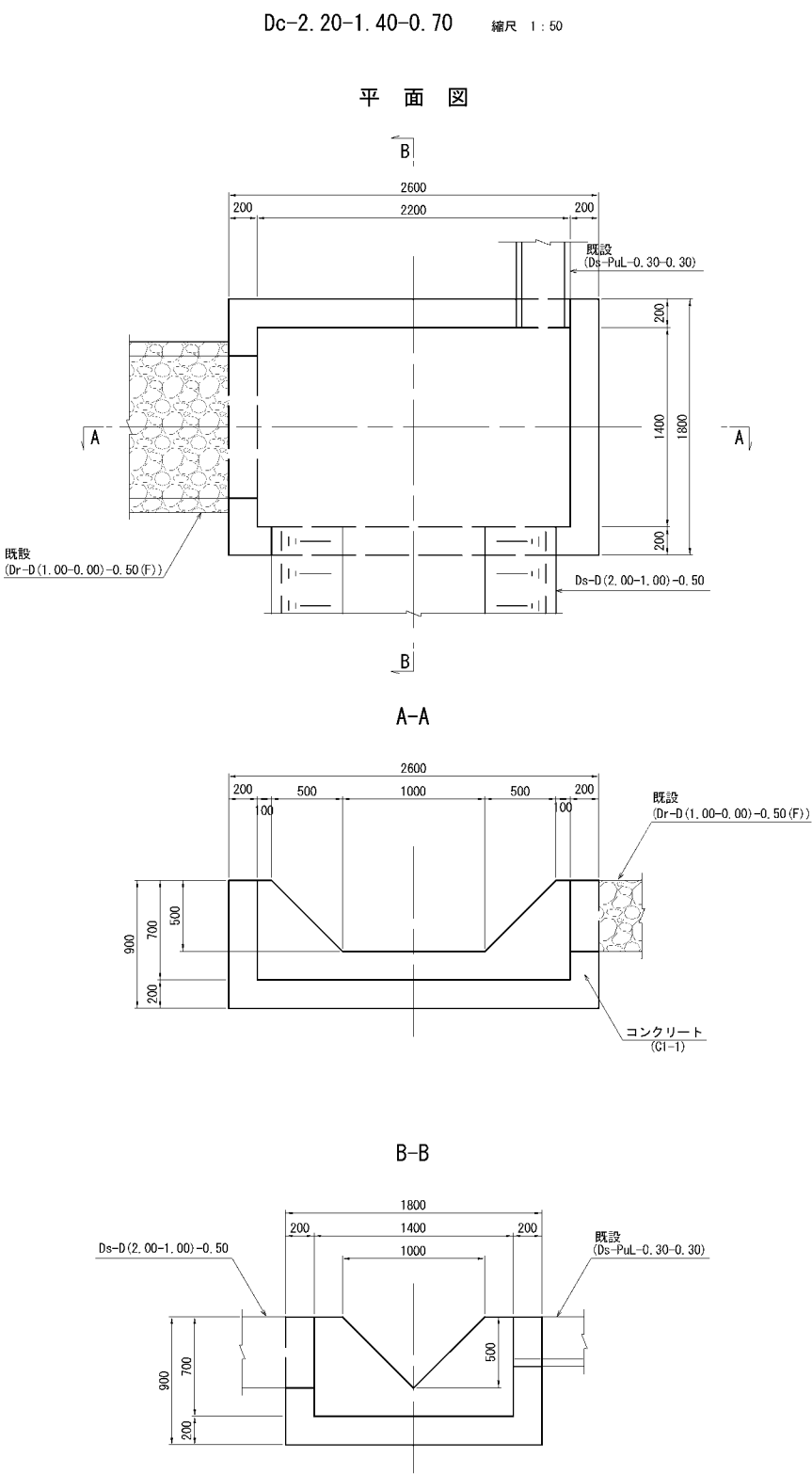
※つり金具は、溶融亜鉛めっき (JIS H8641 HDZ35) とする。

数量表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
コンクリート	C1-1	m3	0.31		
型 わ く	D	m2	2.36		
鉄 筋	A	kg	54		

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（3）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		



数量表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	2.88		
残 土		m3	2.11		
埋 戻 し		m3	0.77		
コンクリート	C1-1	m3	1.13		
型 わ く	D	m2	8.34		



数量表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	6.91		
残 土		m3	4.21		
埋 戻 し		m3	2.70		
コンクリート	C1-1	m3	1.83		
型 わ く	D	m2	11.27		

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（４）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

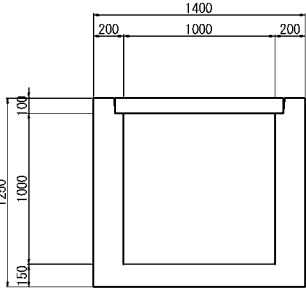
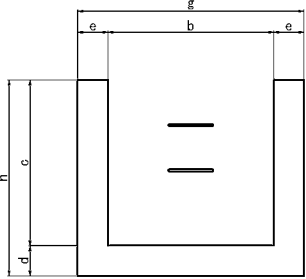
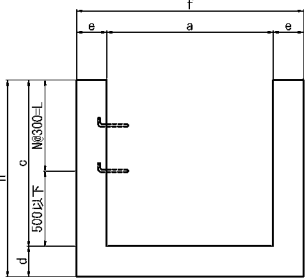
Dc<sup>^</sup>-a-b-c  
S=1:50

Dc<sup>^</sup>(D)-1.00-1.00-1.00  
S=1:50

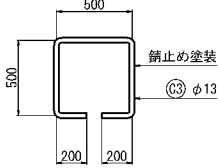
A - A

B - B

断面図

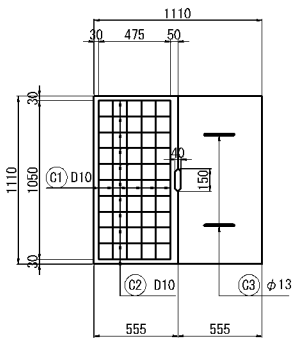
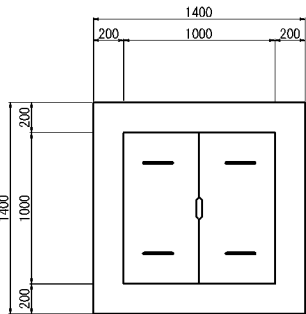
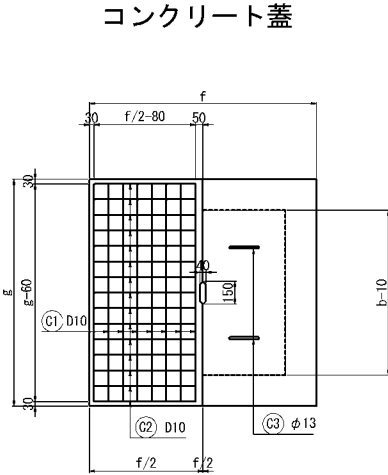
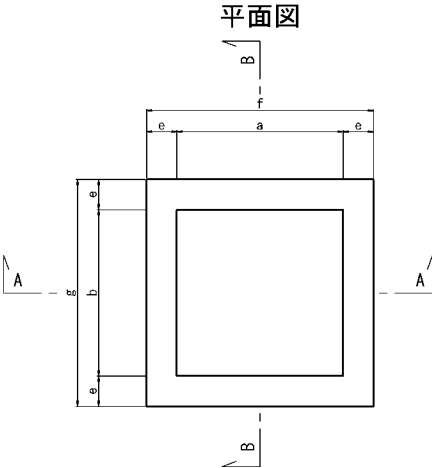


吊り金具

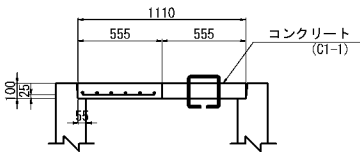
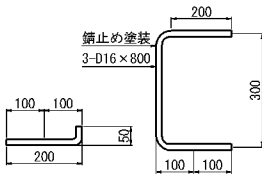


平面図

コンクリート蓋



足掛金具



鉄筋表

種別	項目	鉄筋			摘要
		C1	C2	C3	
Dc <sup>^</sup> (D)-1.00-1.00-1.00		6-D10-1050	11-D10-480	2-φ13-760	

数量表

種別	項目	構造物掘削	埋戻し	残土	コンクリート	型わく		鉄筋			摘要
		普通部 m3	m3	m3	C1-1(ふた) C1-1(ます) m3	D(ふた) D(ます) m2	D(ふた) D(ます) m2	D10	φ13 kg	D16	
Dc <sup>^</sup> (D)-1.00-1.00-1.00		5.00	2.55	2.45	0.12	1.03	0.44	8.06	13	3	3

寸法表

種別	項目	a	b	c	d	e	f	g	h	N	L	摘要
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	個	mm	
Dc <sup>^</sup> -1.10-1.10-1.10		1100	1100	1100	200	150	1500	1500	1250	2	600	
Dc <sup>^</sup> -1.30-1.30-1.30		1300	1300	1300	200	200	1700	1700	1450	3	900	
Dc <sup>^</sup> -1.40-1.40-1.40		1400	1400	1400	200	200	1800	1800	1600	3	900	

鉄筋表

種別	項目	鉄筋			摘要
		C1	C2	C3	
Dc <sup>^</sup> -1.10-1.10-1.10		8-D10-1440	15-D10-670	2-φ13-760	
Dc <sup>^</sup> -1.30-1.30-1.30		9-D10-1640	17-D10-770	2-φ13-760	
Dc <sup>^</sup> -1.40-1.40-1.40		9-D10-1740	18-D10-820	2-φ13-760	

数量表

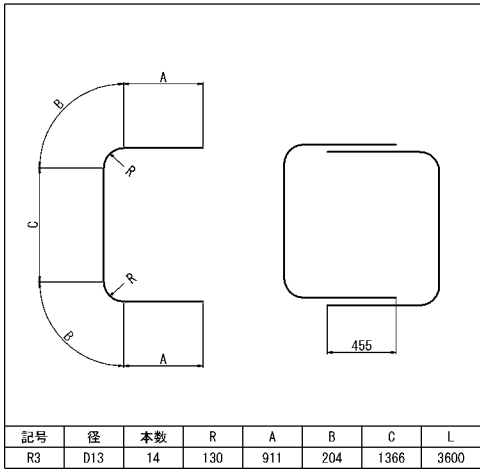
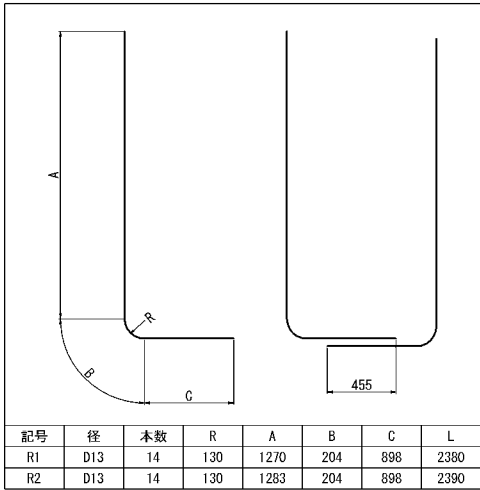
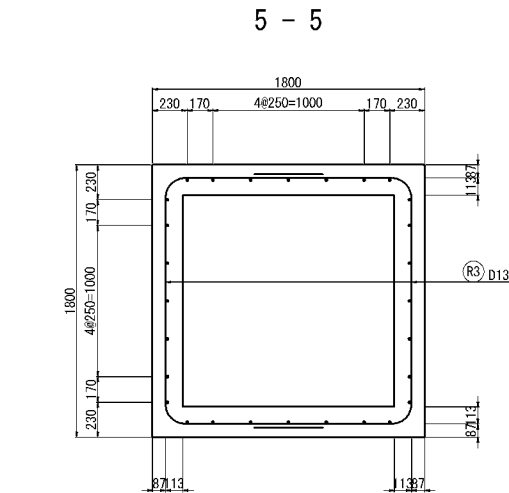
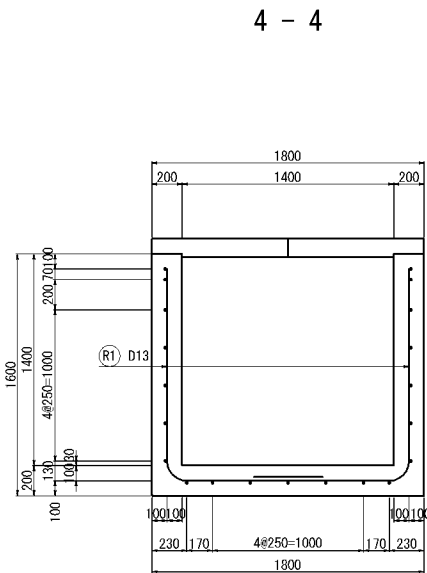
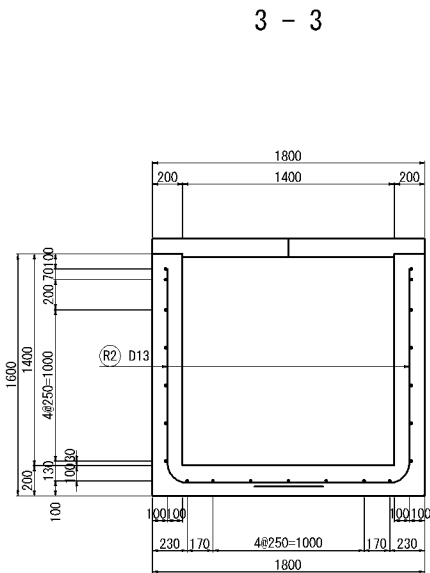
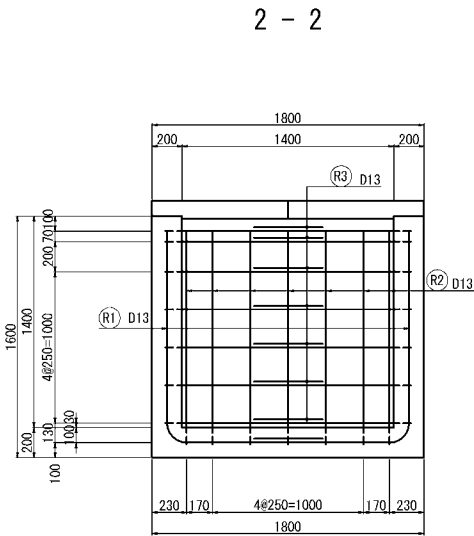
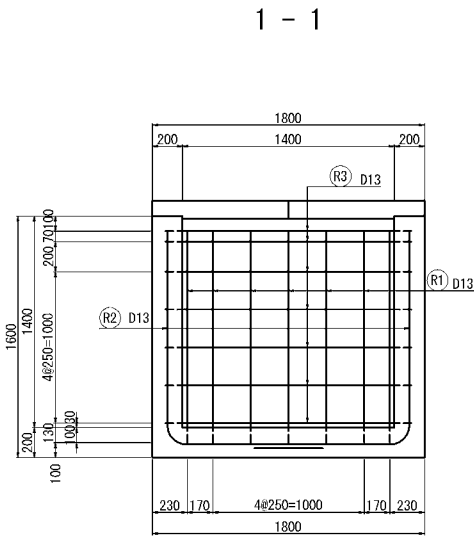
種 別	項 目	構造物掘削	埋戻し	残土	コンクリート		型わく		鉄筋			摘要		
		普通部 m3	m3	m3	C1-1(ふた) m3	C1-1(ます) m3	D(ふた) m2	D2(ます) m2	D10	D13 kg	φ13		D16	
Dc <sup>-</sup> 1.10-1.10-1.10		6.05	3.24	2.31	0.25	0.84	0.69	5.98	24	-	3	3	控除数量①+②+③	
Dc <sup>-</sup> 1.30-1.30-1.30		9.80	5.61	4.19	0.32	1.50	0.78	11.76	31	-	3	4		
Dc <sup>-</sup> 1.40-1.40-1.40		12.54	7.36	5.18	0.36	1.72	0.83	12.18	34	基本数量	116	3		4
										控除数量	10			
										合計	126			

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	用排水工詳細図（5）		
縮尺	1:50	図面番号	
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

用排水工詳細図（6）

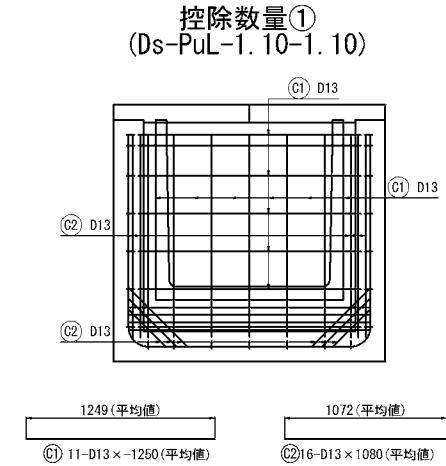
Dc^-1.40-1.40-1.40  
S=1:50

配筋加工図



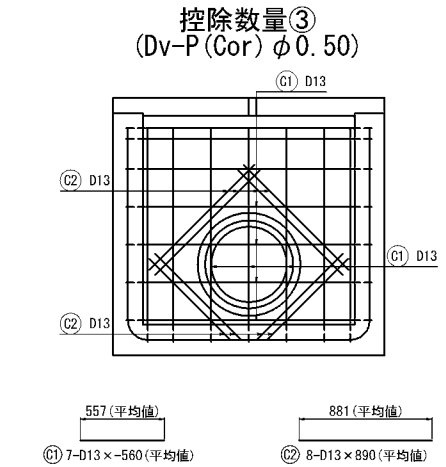
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
R1	D13	2380	14	0.995	2.37	33	L
R2	D13	2390	14	0.995	2.38	33	L
R3	D13	3600	14	0.995	3.58	50	C
合計 116 kg							



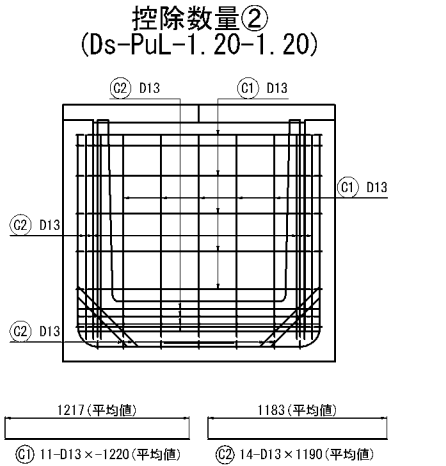
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	-1250	11	0.995	-1.24	-14	---
C2	D13	1080	16	0.995	1.08	17	---
合計 3 kg							



鉄筋表

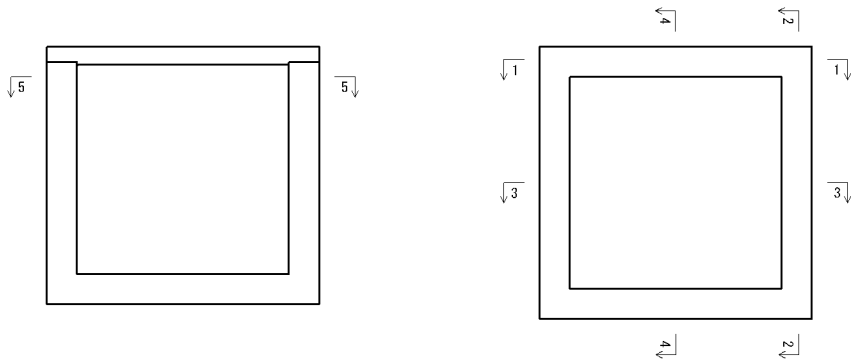
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	-560	7	0.995	-0.557	-4	---
C2	D13	890	8	0.995	0.886	7	---
合計 3 kg							



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	-1220	11	0.995	-1.21	-13	---
C2	D13	1190	14	0.995	1.18	17	---
合計 4 kg							

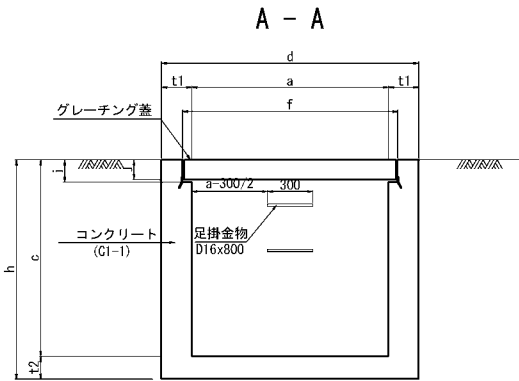
案内図



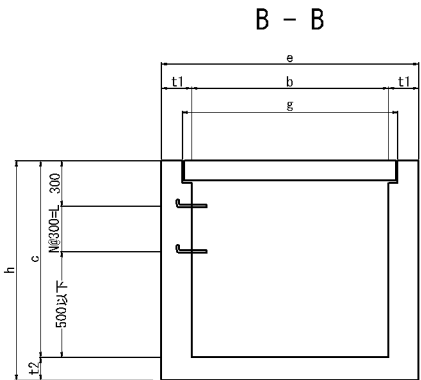
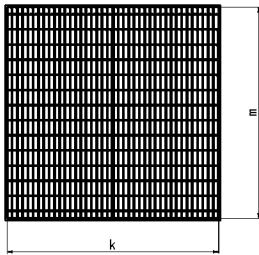
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	用排水工詳細図（6）		
縮尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



Dc^(GL2)-a-b-c  
S=1:50



グレーチング蓋

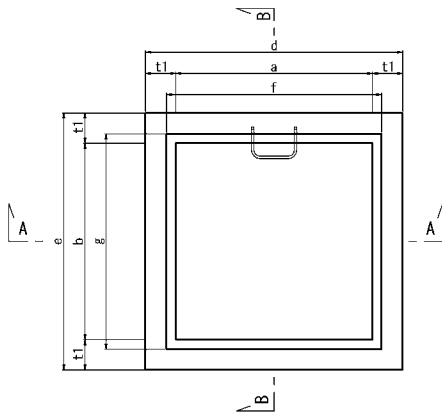


寸法表

種別	項目	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	m	t1	t2	N	L	摘要
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	個	mm	
Dc^(GL2)-0.50-0.50-0.50		500	500	500	800	800	630	630	600	71	65	607	607	150	100	-	-	0
Dc^(GL2)-0.50-0.50-0.70		500	500	700	800	800	630	630	800	71	65	607	607	150	100	-	-	1
Dc^(GL2)-0.70-0.70-0.70		700	700	700	1000	1000	820	820	800	81	75	800	800	150	100	-	-	1
Dc^(GL2)-0.80-0.80-1.70		800	800	1700	1200	1200	920	920	1850	96	90	890	900	200	150	3	900	4
Dc^(GL2)-0.80-0.80-1.80		800	800	1800	1200	1200	920	920	1950	96	90	890	900	200	150	4	1200	5
Dc^(GL2)-0.80-0.80-2.00		800	800	2000	1200	1200	920	920	2200	96	90	890	900	200	200	4	1200	5

注記 1. 足掛金物の個数は摘要に示してある。

平面図



数量表

種別	項目	構造物掘削	埋戻し	残土	コンクリート		型わく	鉄筋 A		グレーチング蓋	摘要
		普通部			B1-3	C1-1	D	D13	D16	1枚	
		m3	m3	m3	m3	m3	m2	kg	kg	kg	
Dc^(GL2)-0.50-0.50-0.50		0.60	0.22	0.38	-	0.17	1.95	-	-	32.0	
Dc^(GL2)-0.50-0.50-0.70		0.80	0.29	0.51	-	0.20	2.25	-	1	32.0	
Dc^(GL2)-0.70-0.70-0.70		1.57	0.77	0.80	-	0.35	4.00	-	1	63.3	
Dc^(GL2)-0.80-0.80-1.70		4.74	2.08	2.66	-	1.26	11.36	-	5	92.8	
Dc^(GL2)-0.80-0.80-1.80		4.99	2.18	2.81	-	1.39	12.69	-	6	92.8	
Dc^(GL2)-0.80-0.80-2.00		69.21	66.04	3.17	1.62	-	14.53	基本数量	97	92.8	控除数量④+⑤+⑥
								控除数量	4		
								合計	101		

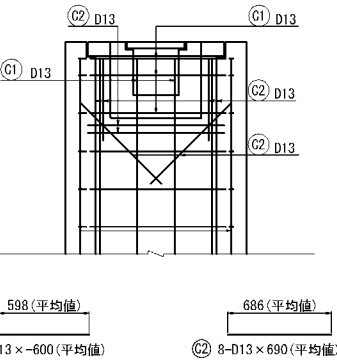
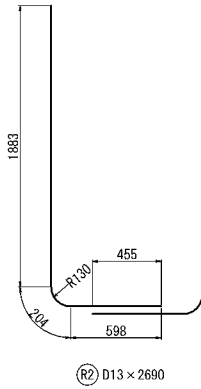
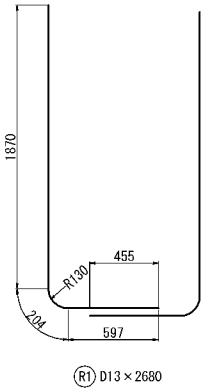
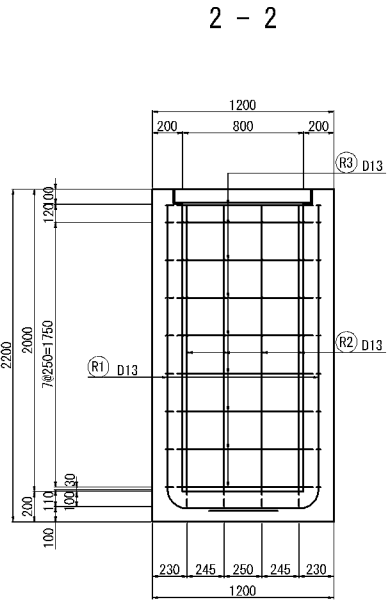
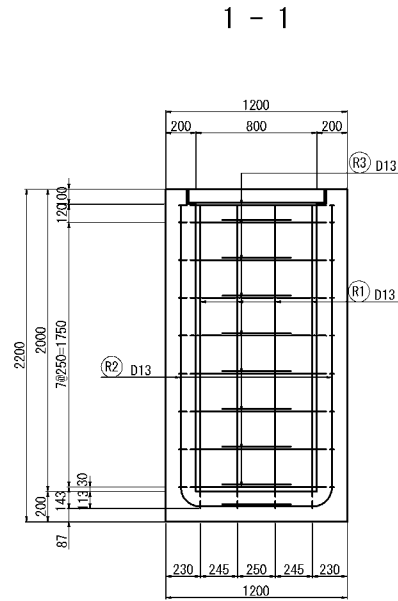
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（7）		
縮 尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

用排水工詳細図（8）

Dc^(GL2) 0.80-0.80-2.00  
S=1:50

配筋加工図

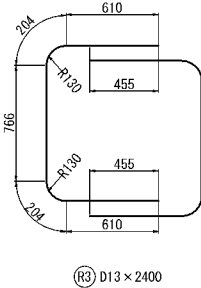
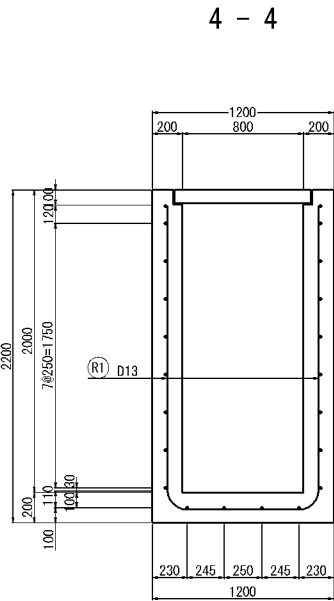
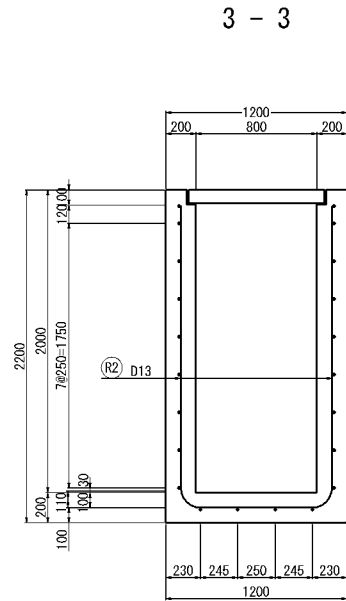
控除数量④  
(Ds-U^(GL2)-0.30-0.30)



鉄筋表

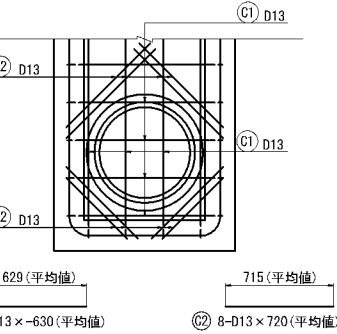
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	600	5	0.995	-0.597	-3	—
C2	D13	690	8	0.995	0.687	5	—
合計							2 kg

控除数量⑤  
(P(Po-B) φ0.60(Sd-B))



鉄筋表

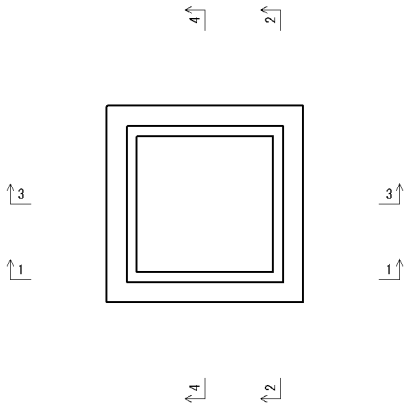
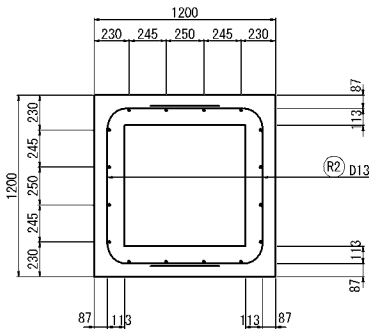
種別	項目							
	記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
Dc^(GL2)-0.80-0.80-2.00	R1	D13	2680	10	0.995	2.66	27	L
	R2	D13	2690	10	0.995	2.66	27	L
	R3	D13	2400	18	0.995	2.38	43	C
合計							97 kg	



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	630	8	0.995	-0.627	-5	—
C2	D13	720	8	0.995	0.716	6	—
合計							1 kg

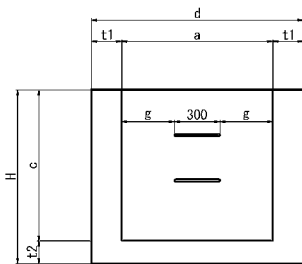
案内図



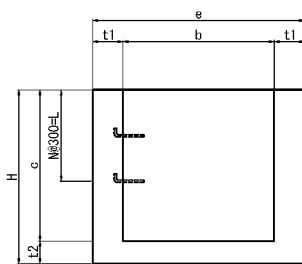
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（8）		
縮 尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

Dc<sup>^</sup>(Sp)-a-b-c  
S=1:50

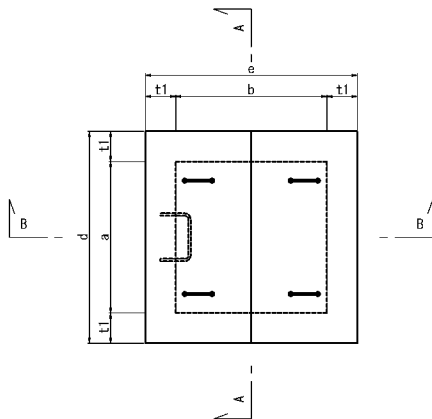
A - A



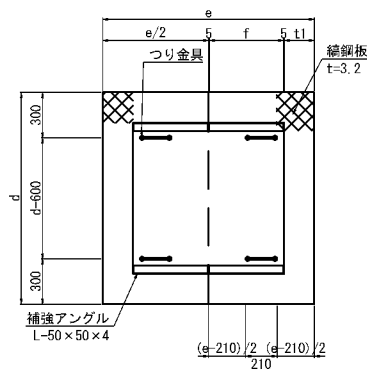
B - B



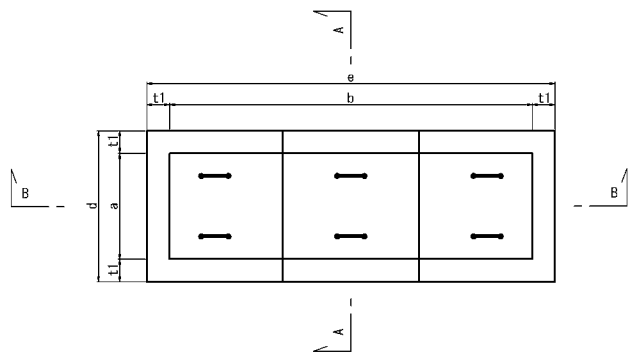
2枚蓋平面図



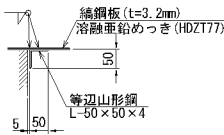
2枚蓋



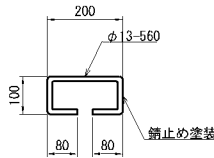
3枚蓋平面図



コーナー補強アングル 縮尺 1：20

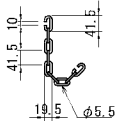


つり金具 縮尺 1：20

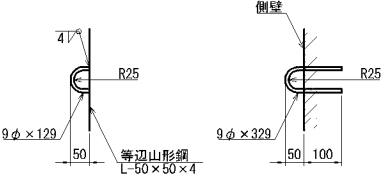


くさりの詳細図 縮尺 1：20

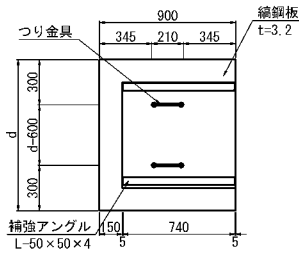
くさり



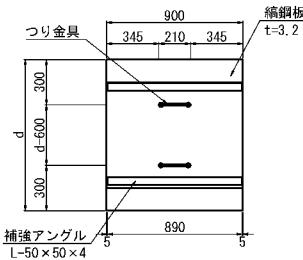
取付部



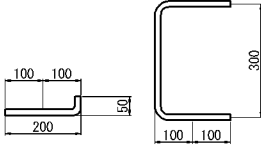
3枚蓋端部



3枚蓋中間部

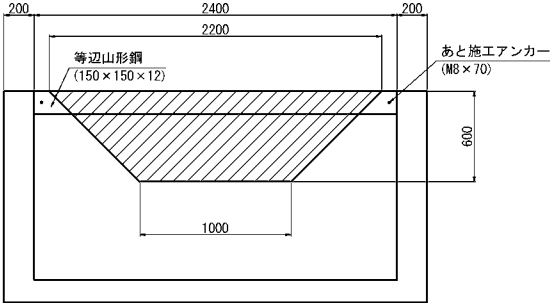


足掛金物 S=1：20



流入工控除

S=1：50



数量表

種 別	項 目	コンクリート	型 わ く	鋼材	アンカー	摘要
		C1-1	D	等辺山形鋼	本	
Dc° (Sp) -a-b-c		m3	m2	kg		
		-0.19	-1.92	65.52	2	

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（１０）		
縮 尺	図示	図面番号	-
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

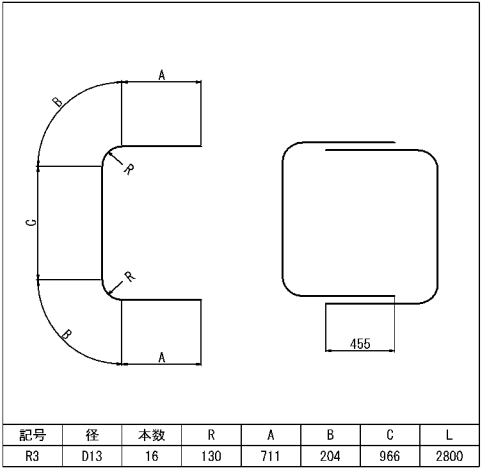
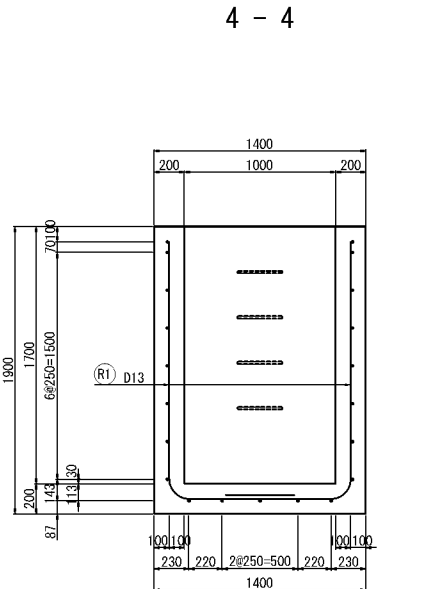
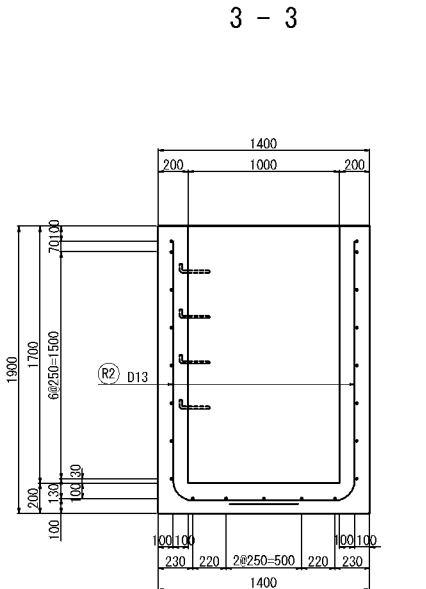
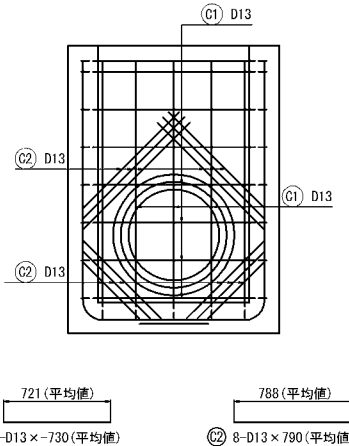
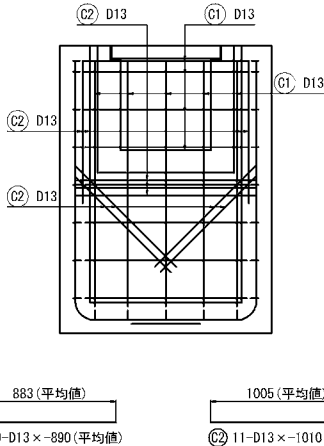
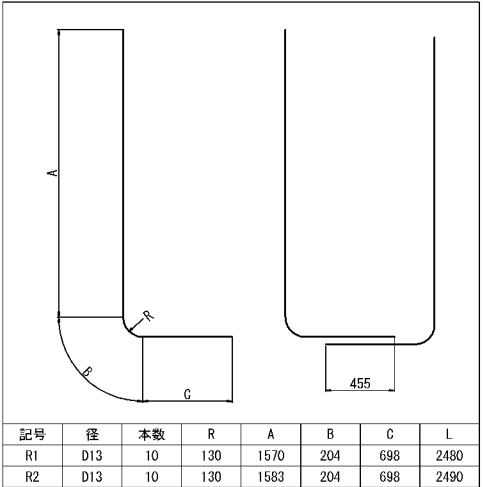
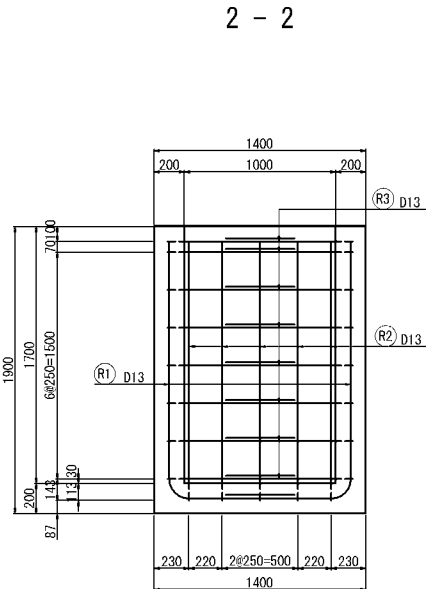
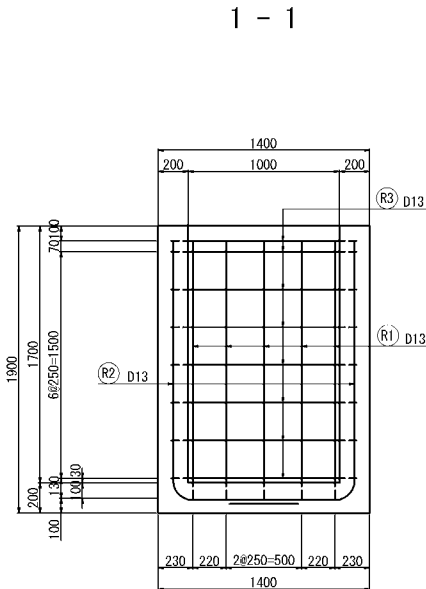
用排水工詳細図（ 1 1 ）

Dc<sup>^</sup>(Sp)-1.00-1.00-1.70  
S=1:50

配筋加工図

控除数量⑥  
(Ds-U<sup>^</sup>(GL2)-0.60-0.60)

控除数量⑦  
(Dv-P(Cor) φ0.60)



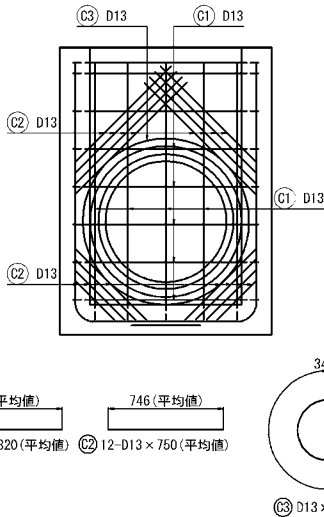
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	~890	9	0.995	-0.886	-8	—
C2	D13	1010	11	0.995	1.00	11	—
合計							3 kg

鉄筋表

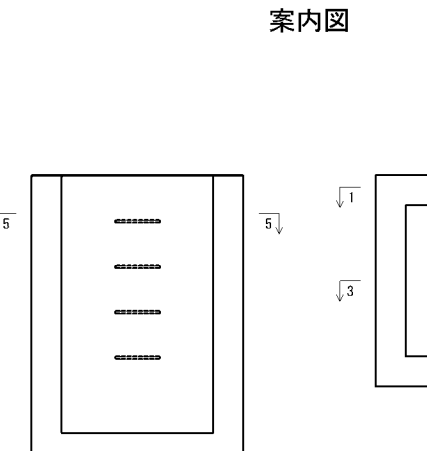
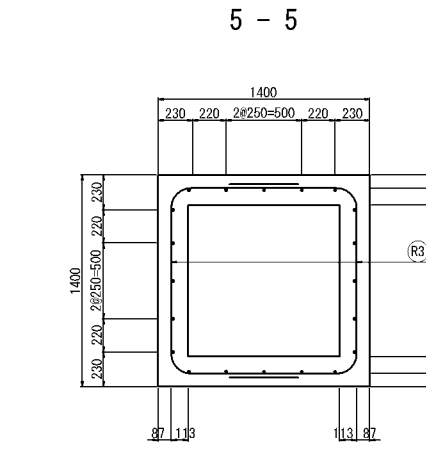
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	~730	7	0.995	-0.726	-5	—
C2	D13	790	12	0.995	0.786	9	—
合計							4 kg

控除数量⑧  
(P(Po-A) φ0.80(Sd-B))



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	~820	10	0.995	-0.816	-8	—
C2	D13	750	16	0.995	0.746	12	—
C3	D13	3920	1	0.995	3.90	4	○
合計							8 kg



道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（ 1 1 ）		
縮 尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

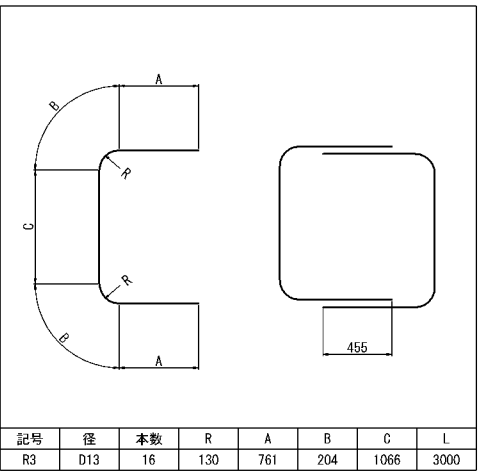
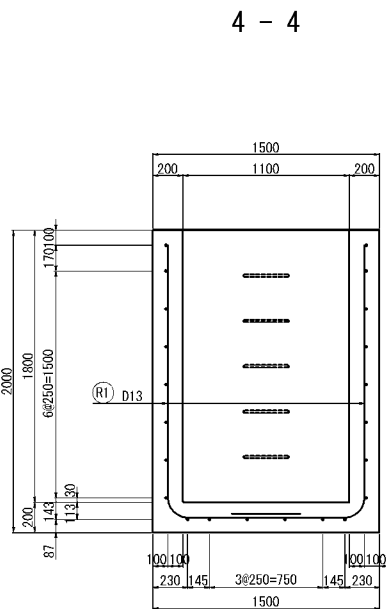
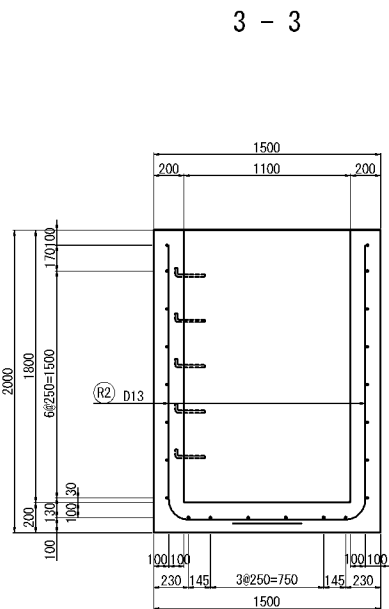
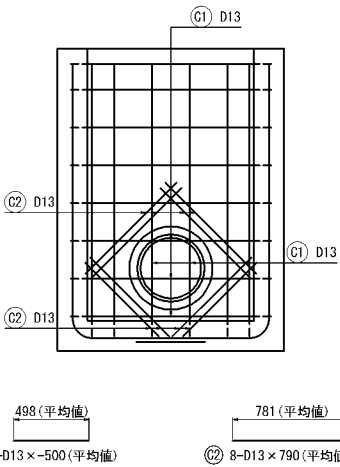
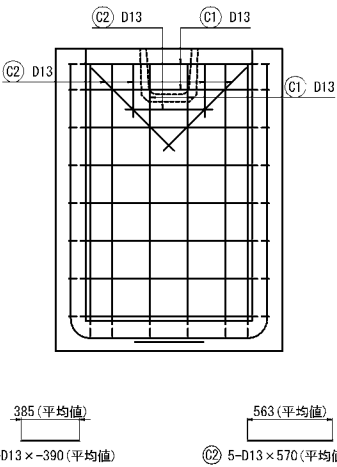
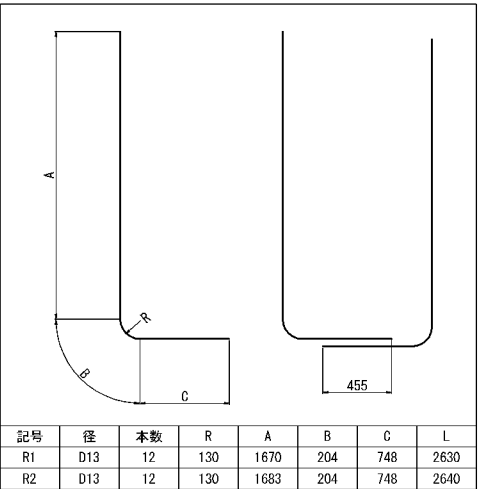
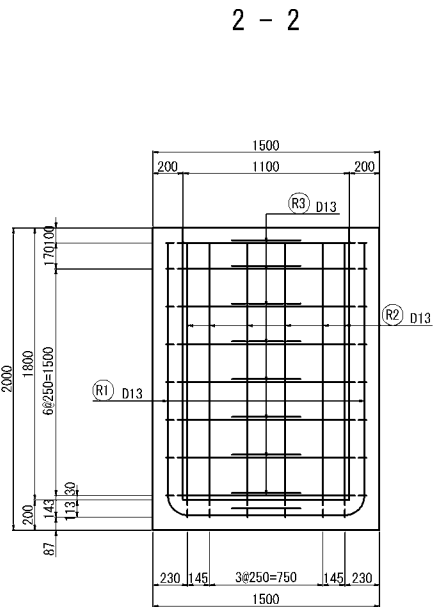
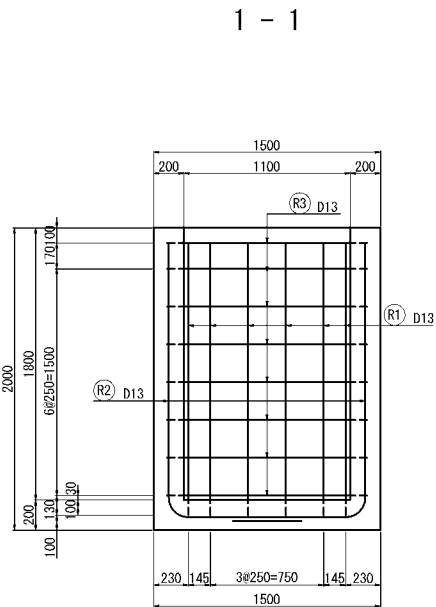
用排水工詳細図（１２）

Dc^(Sp)-1.10-1.10-1.80  
S=1:50

配筋加工図

控除数量⑨  
(Ds-PuL-0.30-0.30)

控除数量⑩  
(P(Po-B)φ0.40(Sd-B))



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
R1	D13	2630	12	0.995	2.62	31	L
R2	D13	2640	12	0.995	2.63	32	L
R3	D13	3000	16	0.995	2.99	48	C
合計 111 kg							

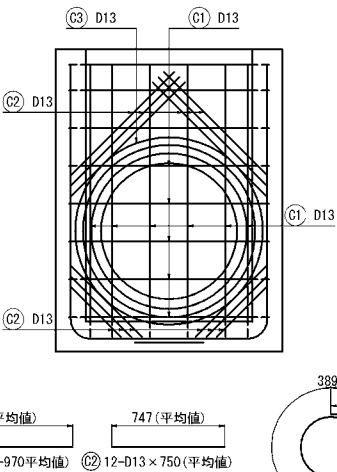
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	~390	4	0.995	-0.388	-2	—
C2	D13	570	5	0.995	0.567	3	—
合計 1 kg							

鉄筋表

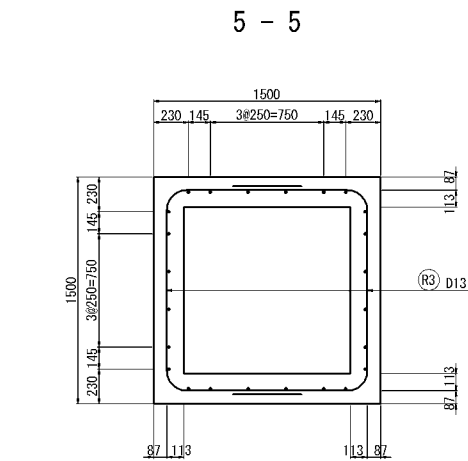
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	~500	5	0.995	-0.498	-2	—
C2	D13	790	8	0.995	0.786	6	—
合計 4 kg							

控除数量⑪  
(P(Po-A)φ0.90(Sd-B))

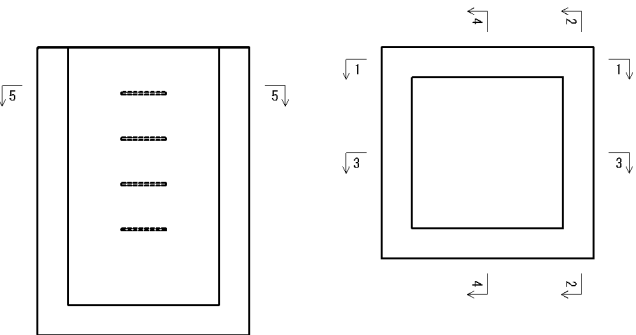


鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	~970	11	0.995	-0.965	-11	—
C2	D13	750	12	0.995	0.746	9	—
C3	D13	4360	1	0.995	4.34	4	○
合計 2 kg							



案内図



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	用排水工詳細図（１２）		
縮尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

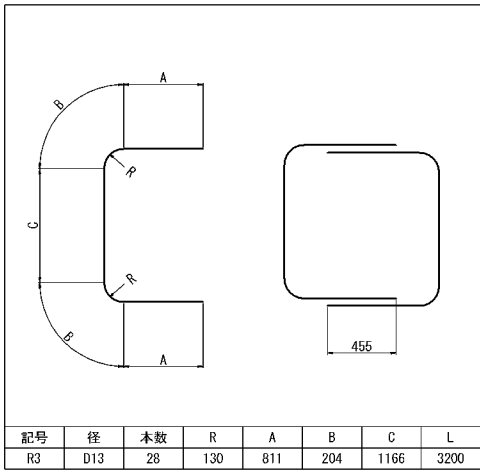
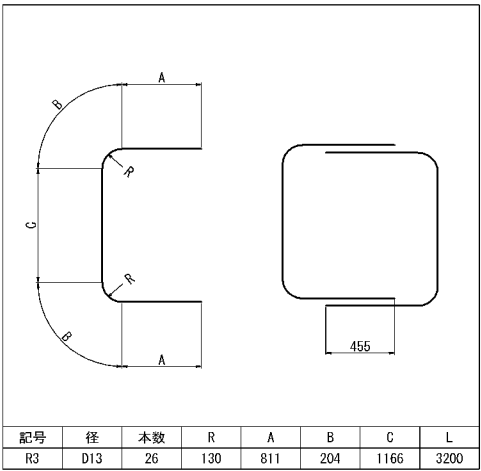
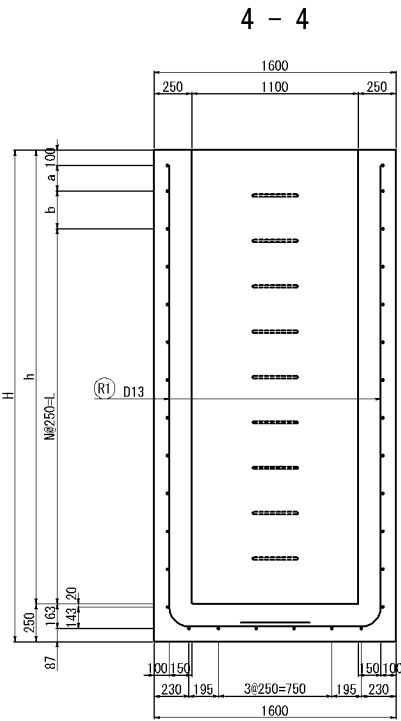
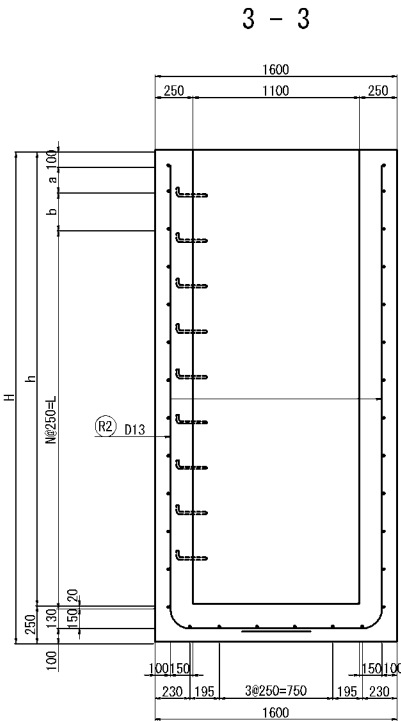
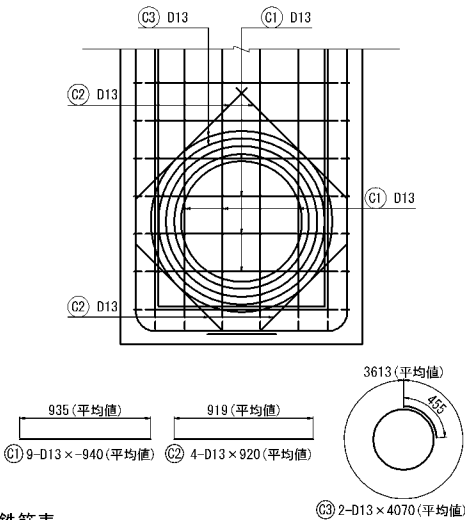
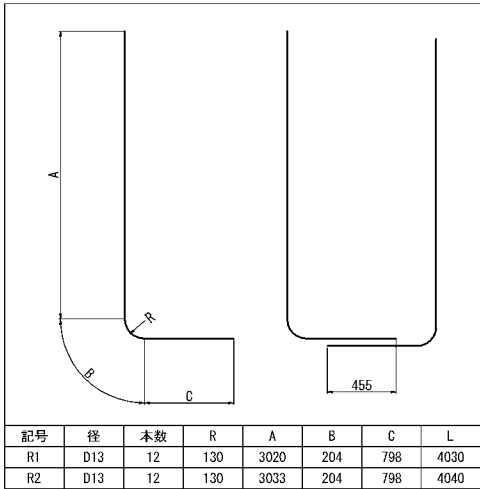
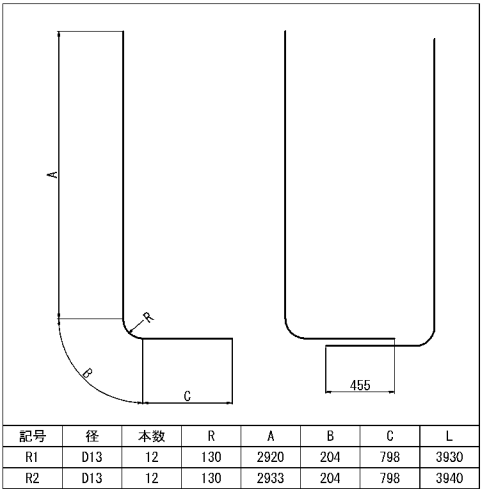
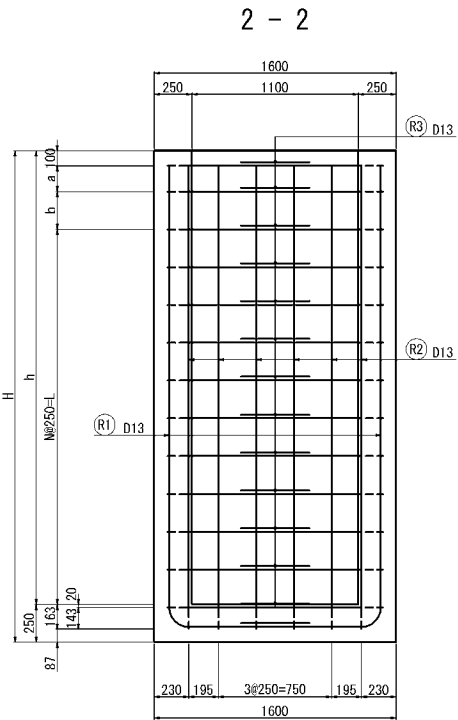
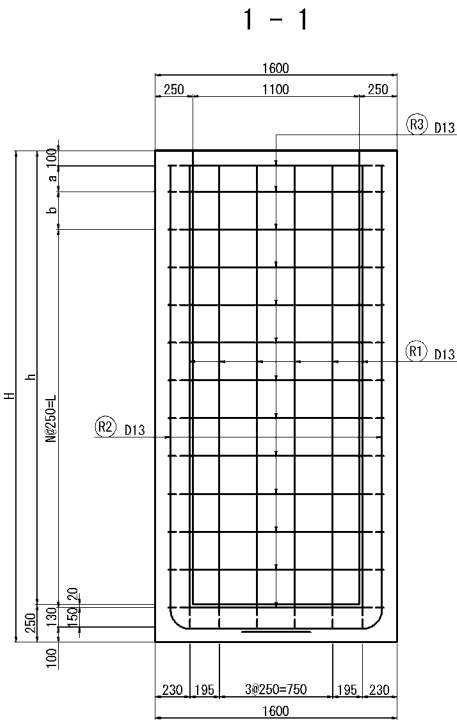
用排水工詳細図（ 1 3 ）

Dc^(Sp)-1.10-1.10-h  
S=1:50

配筋加工図 (h=3.00)

配筋加工図 (h=3.10)

控除数量<sup>⑫</sup>  
(P (Po-A) φ0.80 (Sd-B))



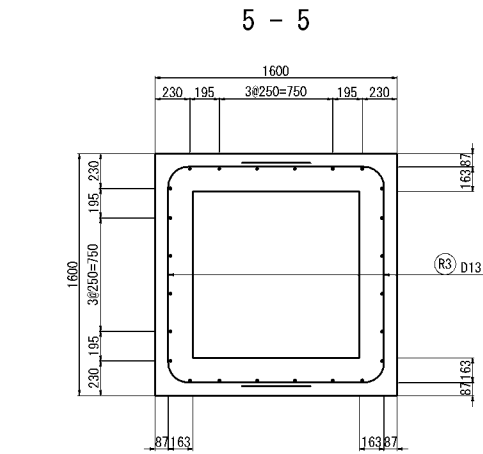
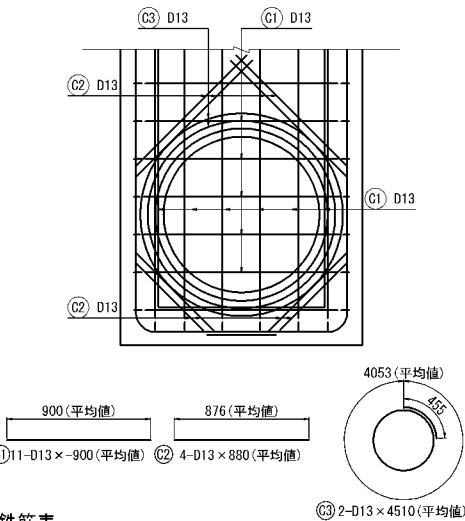
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
R1	D13	3930	12	0.995	3.91	47	L
R2	D13	3940	12	0.995	3.92	47	L
R3	D13	3200	26	0.995	3.18	83	C
合計							177 kg

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
R1	D13	4030	12	0.995	4.01	48	L
R2	D13	4040	12	0.995	4.02	48	L
R3	D13	3200	28	0.995	3.18	89	C
合計							185 kg

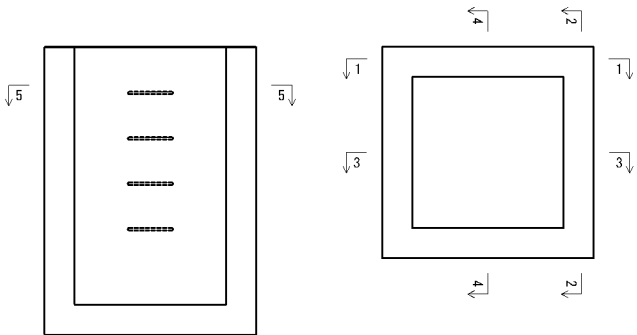
控除数量<sup>⑬</sup>  
(P (Po-A) φ0.90 (Sd-B))



寸法表

種 別	項 目	a mm	b mm	h mm	H mm	N 個	L mm
Dc^(Sp)-1.10-1.10-3.00		170	250	3000	3250	10	2500
Dc^(Sp)-1.10-1.10-3.10		70	200	3100	3350	11	2750

案内図

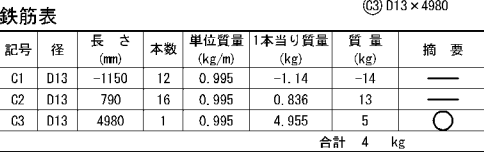
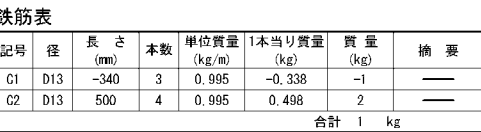
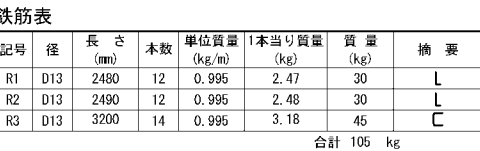
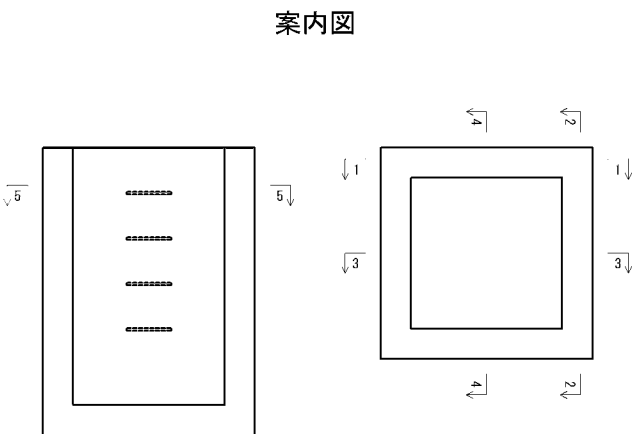
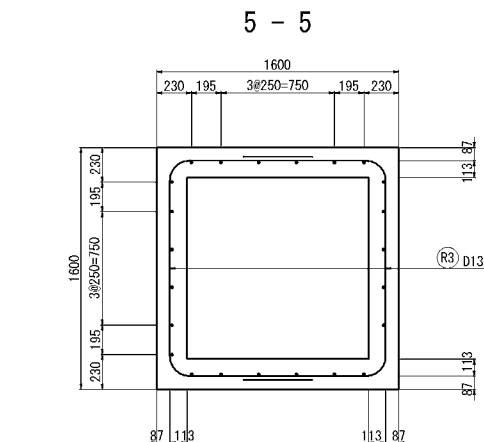
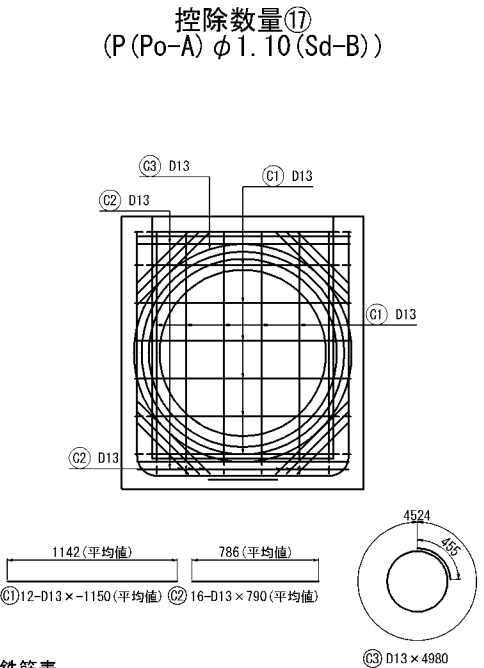
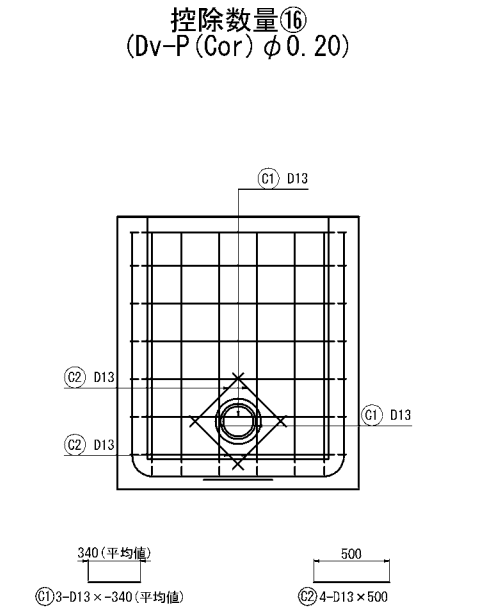
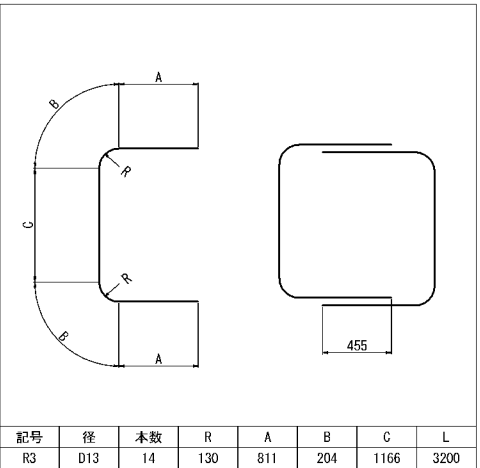
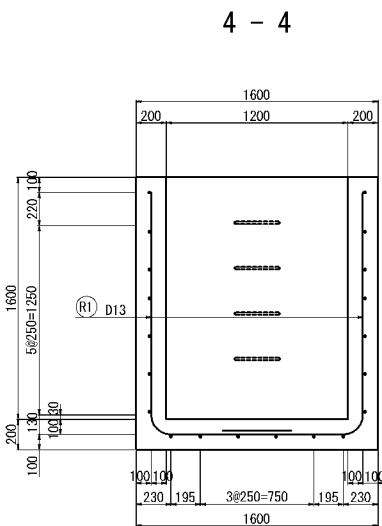
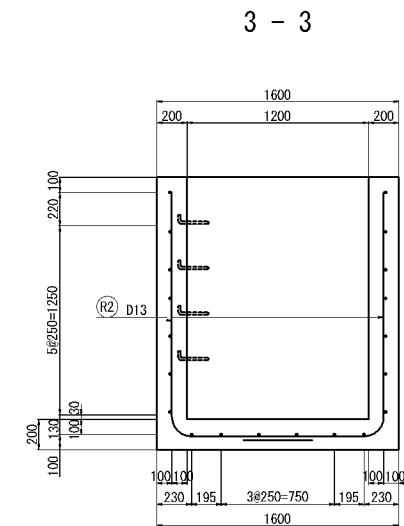
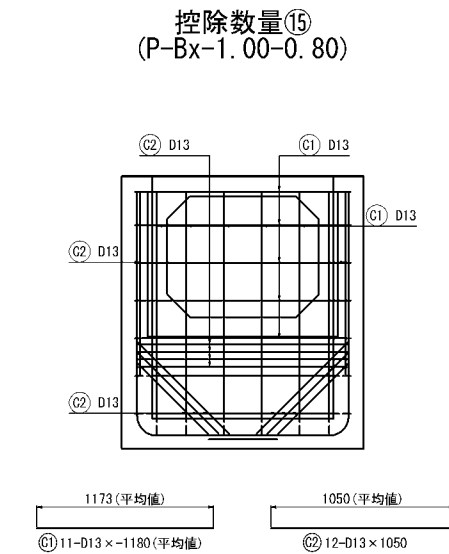
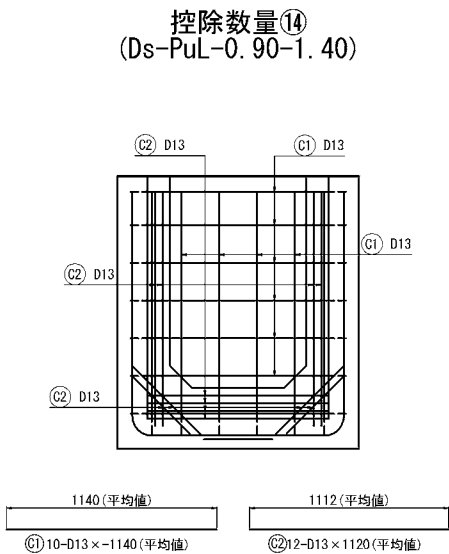
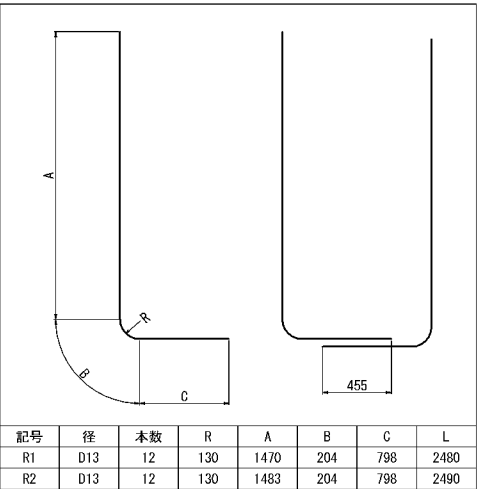
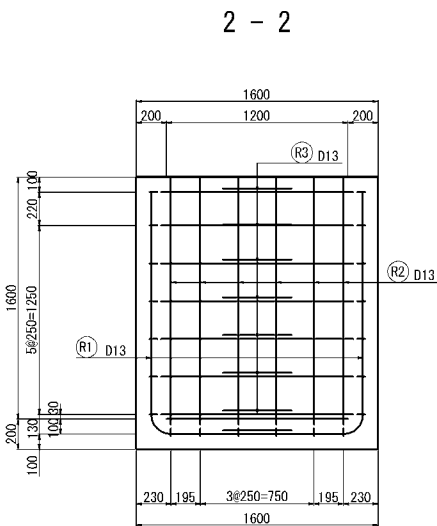
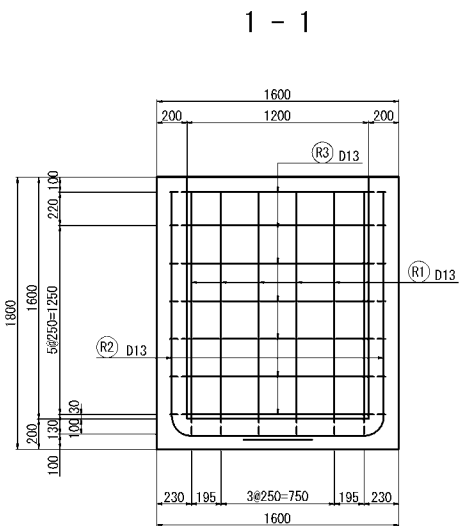


道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（ 1 3 ）		
縮 尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

用排水工詳細図（１４）

Dc<sup>^</sup>(Sp)-1.20-1.20-1.60  
S=1:50

配筋加工図

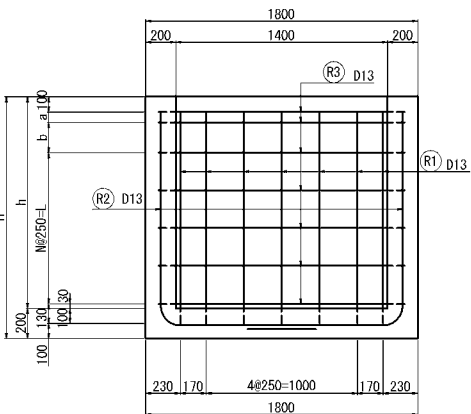




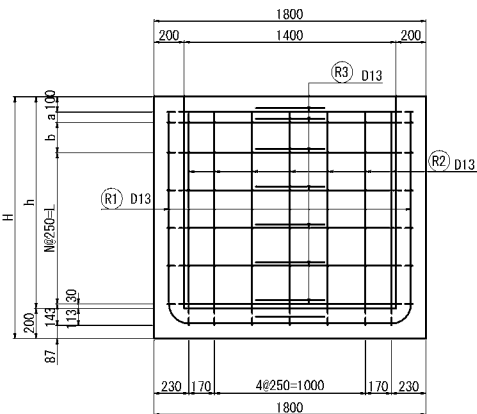
用排水工詳細図（１５）

Dc<sup>^</sup>(Sp)-1.40-1.40-h  
S=1:50

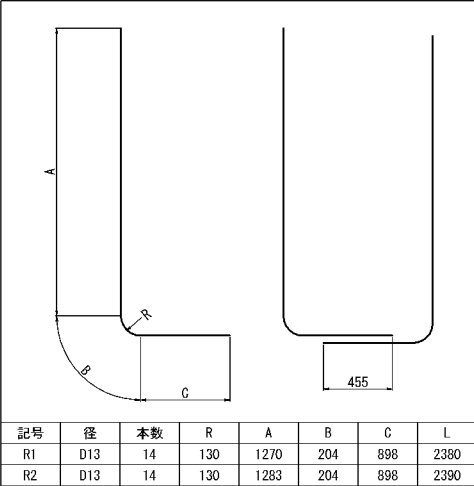
1 - 1



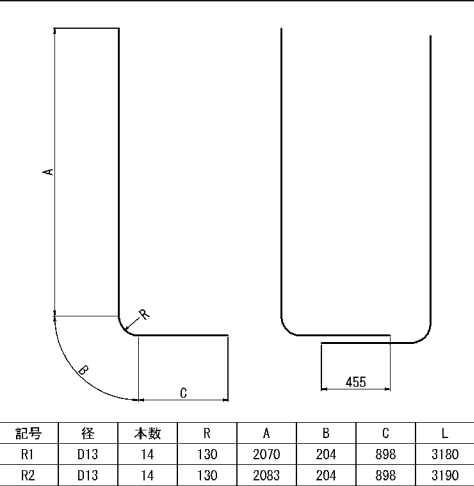
2 - 2



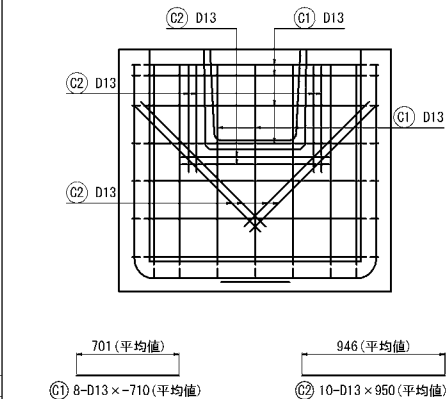
配筋加工図 (h=1.40)



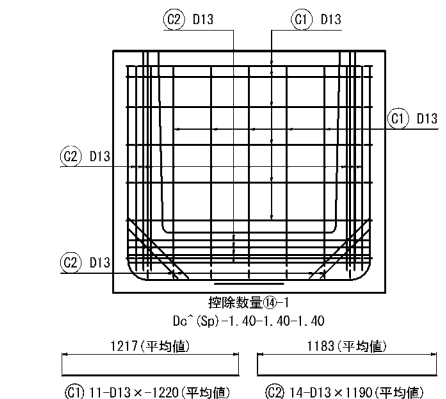
配筋加工図 (h=2.20)



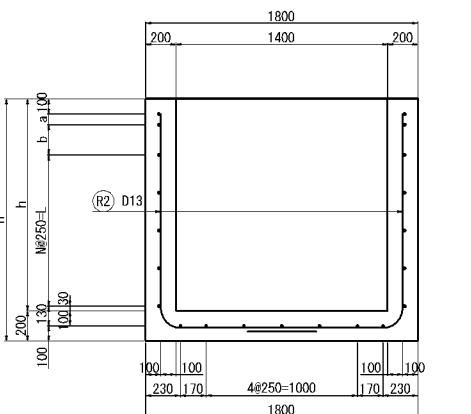
控除数量⑱  
Ds-PuL-0.60-0.60



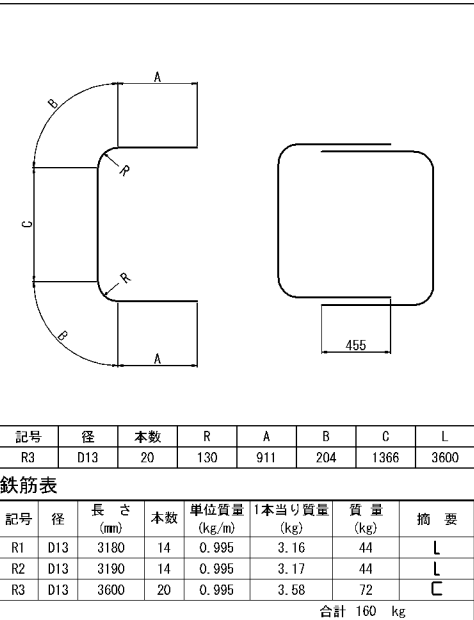
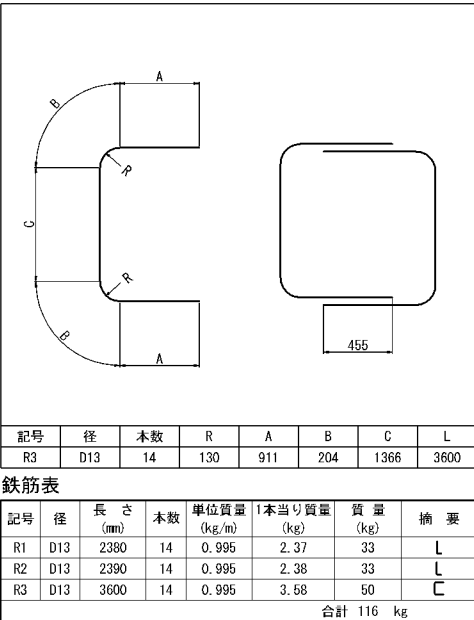
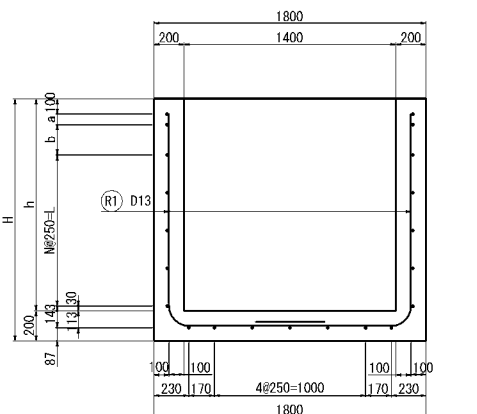
控除数量⑲-1  
控除数量⑲-2  
Ds-PuL-1.20-1.20



3 - 3



4 - 4



記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	~710	7	0.995	-0.706	-5	—
C2	D13	950	10	0.995	0.945	9	—
合計							4 kg

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	~1220	11	0.995	-1.21	-13	—
C2	D13	1190	14	0.995	1.18	17	—
合計							4 kg

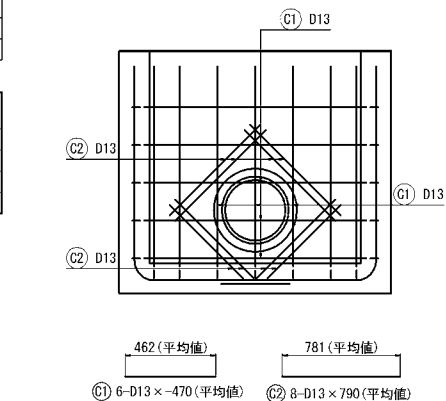
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	~710	7	0.995	-0.706	-5	—
C2	D13	950	10	0.995	0.945	9	—
合計							4 kg

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	~1220	11	0.995	-1.21	-13	—
C2	D13	1190	14	0.995	1.18	17	—
合計							4 kg

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	~1220	11	0.995	-1.21	-13	—
C2	D13	1380	14	0.995	1.37	19	—
合計							6 kg

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	~1220	11	0.995	-1.21	-13	—
C2	D13	1380	14	0.995	1.37	19	—
合計							6 kg

控除数量⑳  
P(Po-B) φ0.40 (Sd-B)



記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	~470	6	0.995	-0.468	-3	—
C2	D13	790	8	0.995	0.786	6	—
合計							3 kg

寸法表		項目	a mm	b mm	h mm	H mm	N 個	L mm	摘要
種別	項目	Dc <sup>^</sup> (Sp)-1.40-1.40-1.40	70	200	1400	1600	4	1000	
		Dc <sup>^</sup> (Sp)-1.40-1.40-2.20	70	250	2200	2400	7	1750	

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	用排水工詳細図（１５）		
縮尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

用排水工詳細図 ( 1 6 )

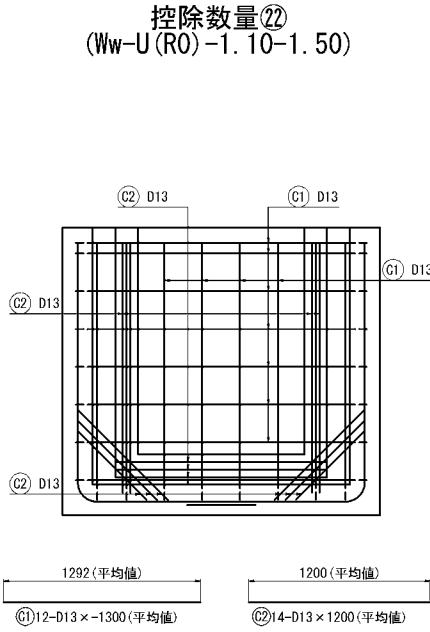
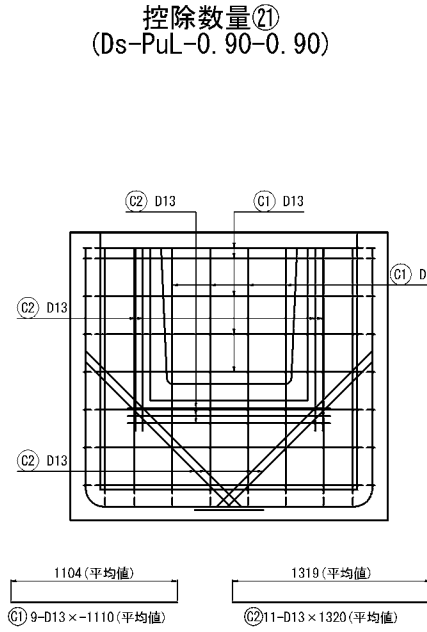
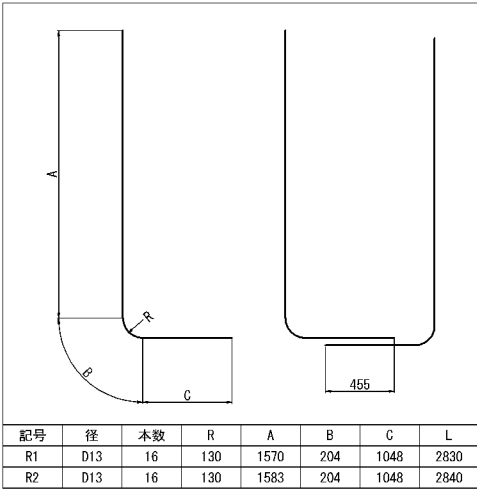
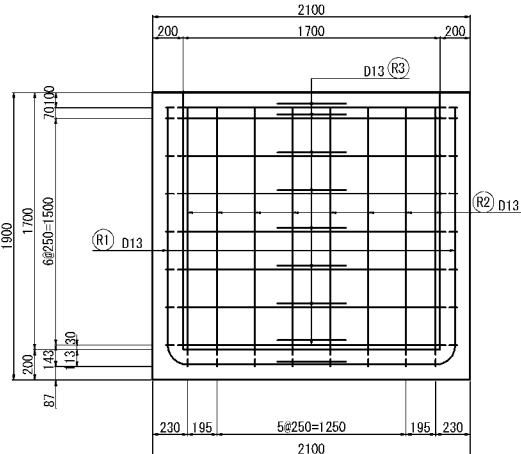
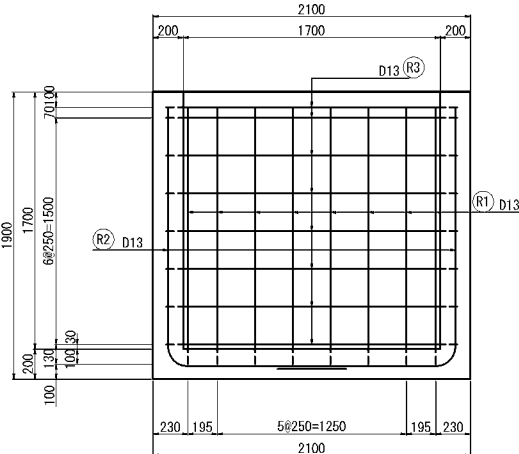
$$\hat{Dc}(Sp) - 1.70 - 1.70 - 1.70$$

$$S=1:50$$

## 配筋加工图

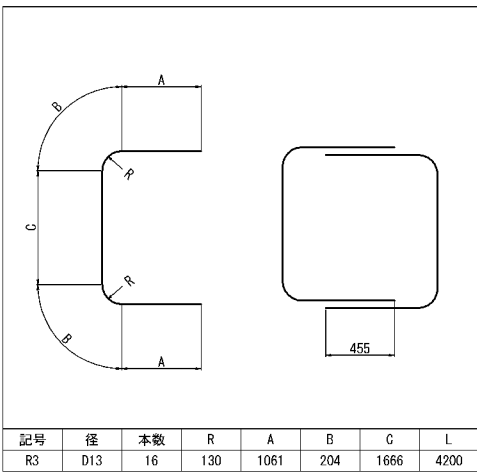
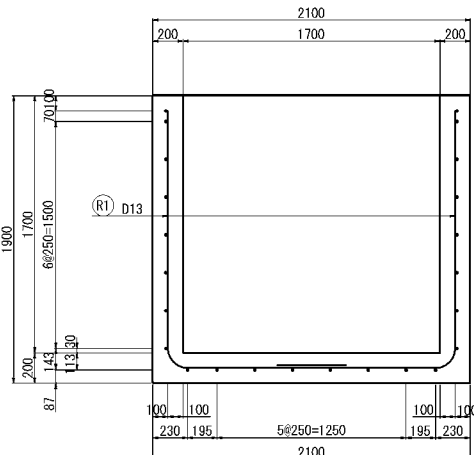
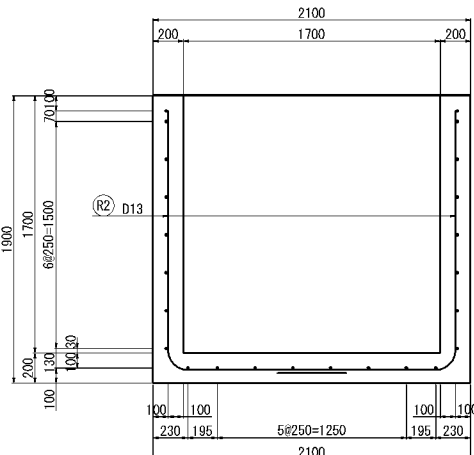
1 -

2 -

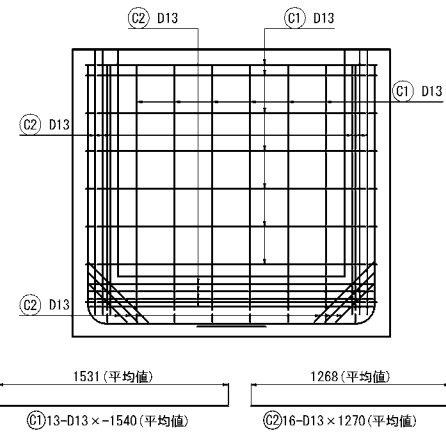


3 - 5

4 -

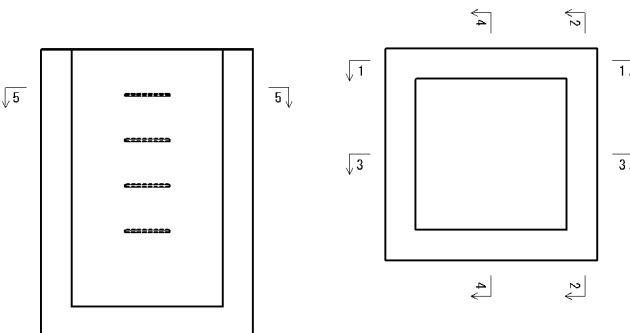
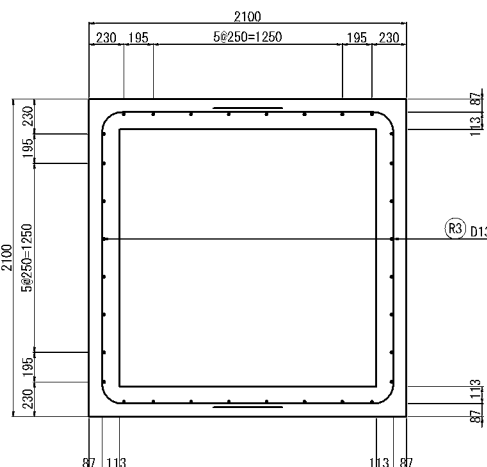
[illegible][illegible]

控除数量<sup>②③</sup>  
(Ww-U (R0))-1.50-1.50

[illegible]

5 - 1

案内



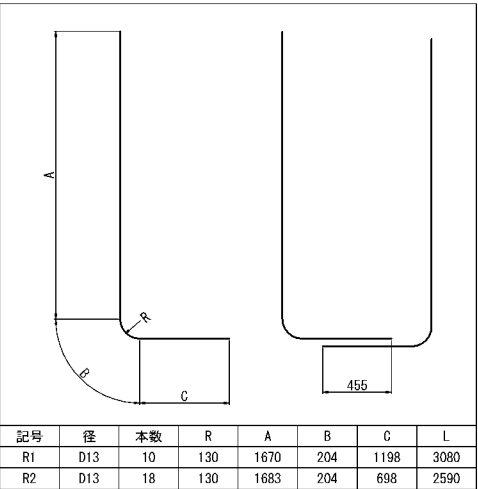
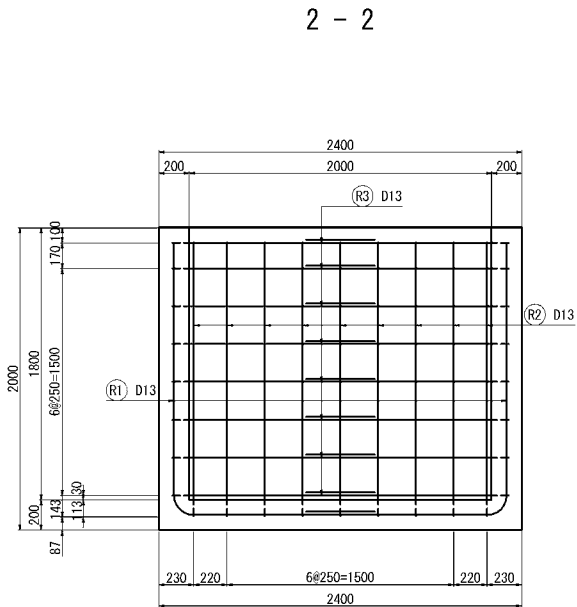
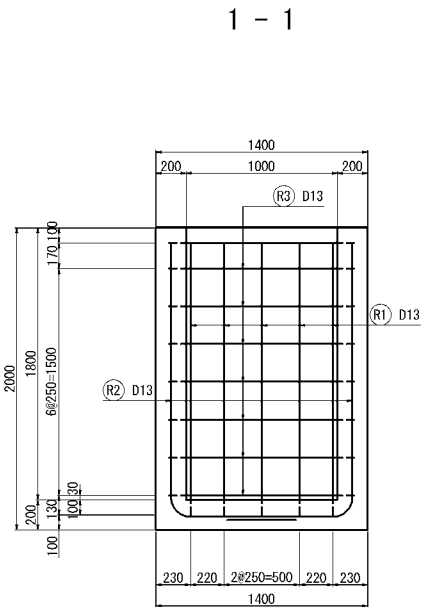
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（１６）		
縮 尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

用排水工詳細図（１７）

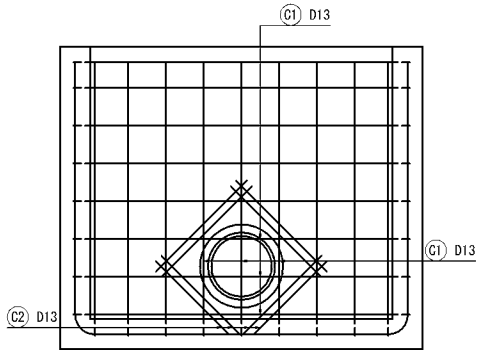
Dc^(Sp)-1.00-2.00-1.80  
S=1:50

配筋加工図

控除数量<sup>㉔</sup>  
(P(Po-B) φ0.40(Sd-B))



記号	径	本数	R	A	B	C	L
R1	D13	10	130	1670	204	1198	3080
R2	D13	18	130	1683	204	698	2590

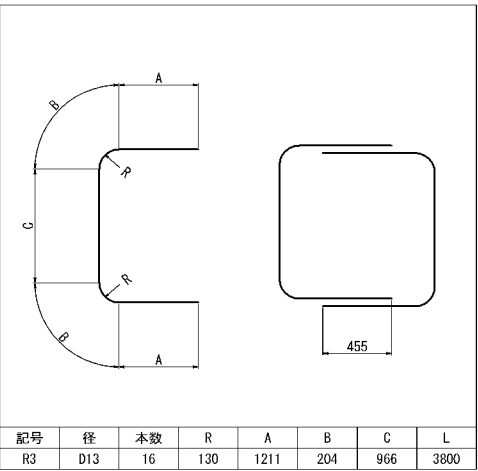
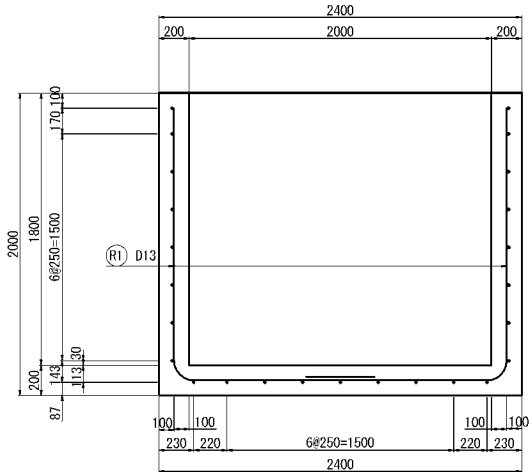
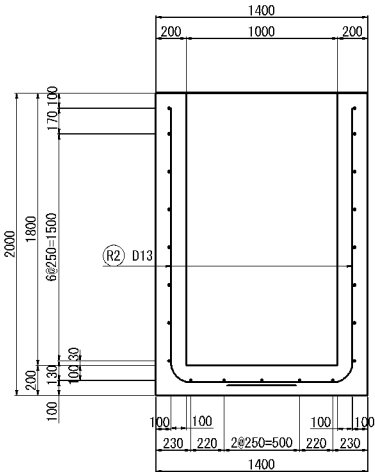


462 (平均値) 781 (平均値)  
㉔1 6-D13 × -470 (平均値) ㉔2 8-D13 × 790 (平均値)

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	-470	6	0.995	-0.537	-3	—
C2	D13	790	8	0.995	0.786	6	—
合計						3	kg

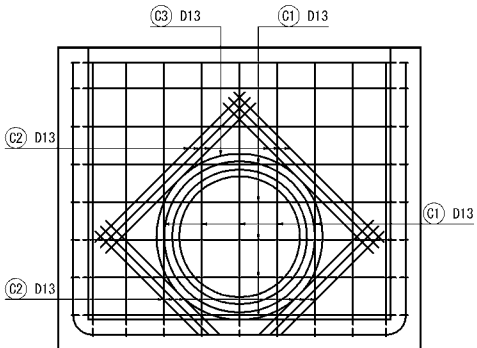
控除数量<sup>㉕</sup>  
(P(Po-A) φ0.80(Sd-B))



記号	径	本数	R	A	B	C	L
R3	D13	16	130	1211	204	966	3800

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
R1	D13	3080	10	0.995	3.07	31	L
R2	D13	2590	18	0.995	2.58	46	L
R3	D13	3800	16	0.995	3.78	61	C
合計						138	kg

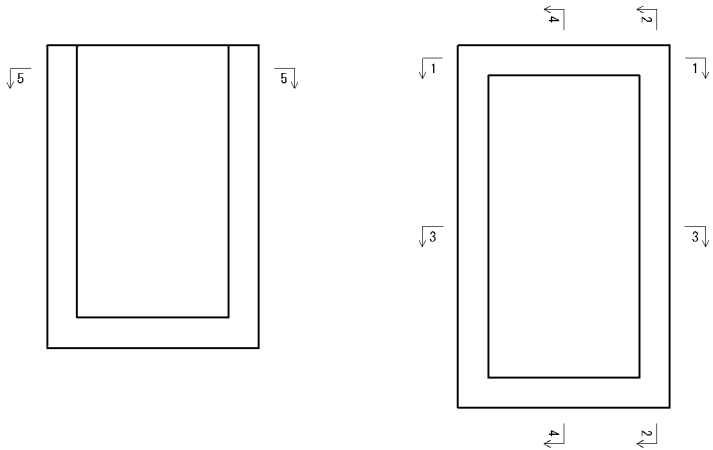
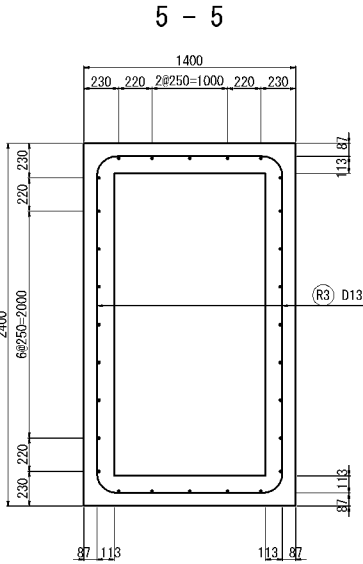


793 (平均値) 1210 (平均値) 3456  
㉔1 10-D13 × -800 (平均値) ㉔2 12-D13 × 1210 (平均値) ㉔3 D13 × 3920

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	-800	10	0.995	-0.796	-8	—
C2	D13	1210	12	0.995	1.20	14	—
C3	D13	3920	1	0.995	3.90	4	○
合計						10	kg

案内図



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	用排水工詳細図（１７）		
縮尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

用排水工詳細図（１８）

Dc^(Sp)-0.60-1.30-h  
S=1:50

配筋加工図 (h=1.60)

配筋加工図 (h=1.70)

配筋加工図 (h=1.80)

1 - 1

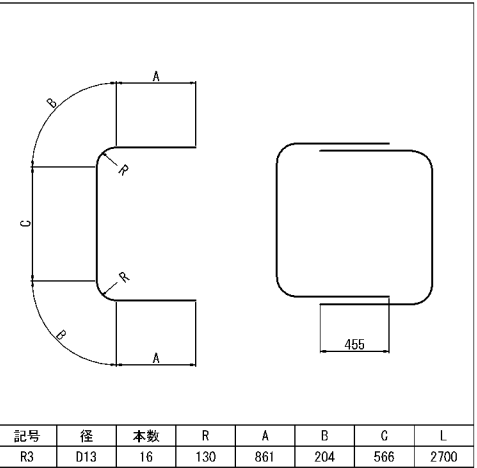
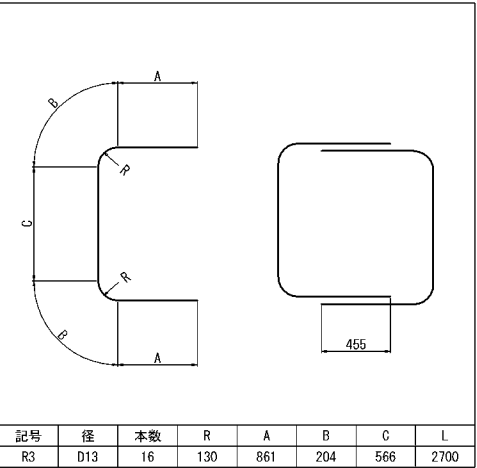
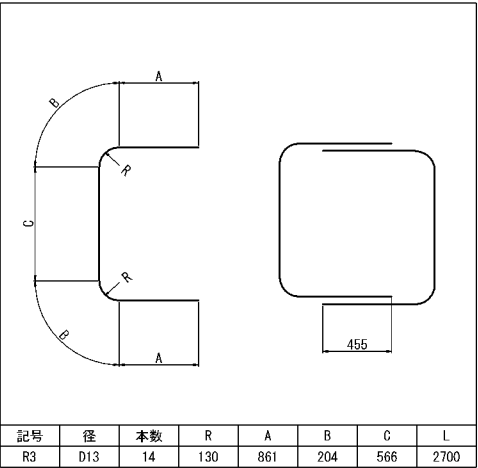
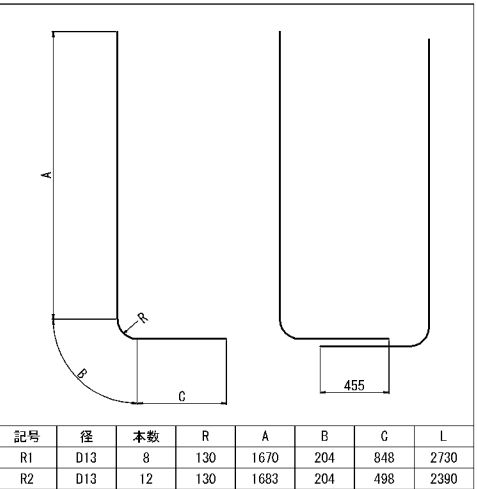
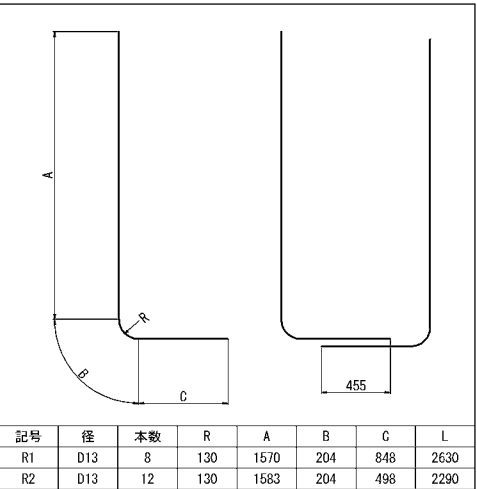
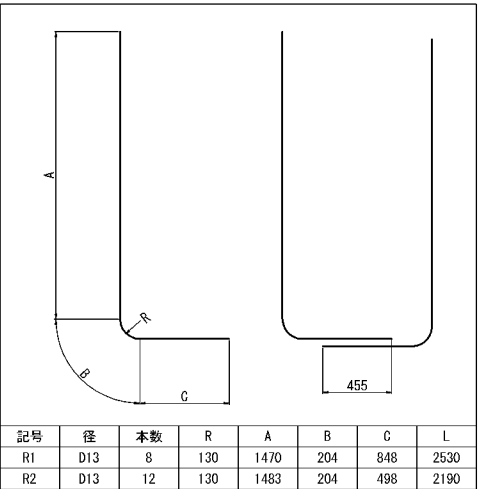
2 - 2

3 - 3

4 - 4

5 - 5

案内図



鉄筋表							
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
R1	D13	2530	8	0.995	2.52	20	L
R2	D13	2190	12	0.995	2.18	26	L
R3	D13	2700	14	0.995	2.69	38	C
				合計 84 kg			

鉄筋表							
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
R1	D13	2630	8	0.995	2.62	21	L
R2	D13	2290	12	0.995	2.28	27	L
R3	D13	2700	16	0.995	2.69	43	C
				合計 91 kg			

鉄筋表							
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
R1	D13	2730	8	0.995	2.72	22	L
R2	D13	2390	12	0.995	2.38	29	L
R3	D13	2700	16	0.995	2.69	43	C
				合計 94 kg			

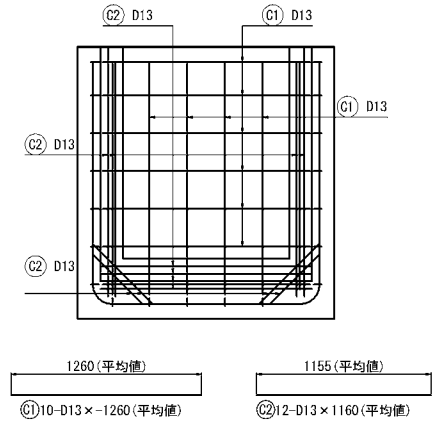
寸法表						
種別	項目	a	h	H	N	L
		mm	mm	mm	個	mm
Dc^(Sp)-0.60-1.30-1.60		220	1600	1800	5	1250
Dc^(Sp)-0.60-1.30-1.70		70	1700	1900	6	1500
Dc^(Sp)-0.60-1.30-1.80		170	1800	2000	6	1500

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（１８）		
縮 尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

用排水工詳細図（ 1 9 ）

Dc^ (Sp) -0. 60-1. 30-h  
S=1 : 50

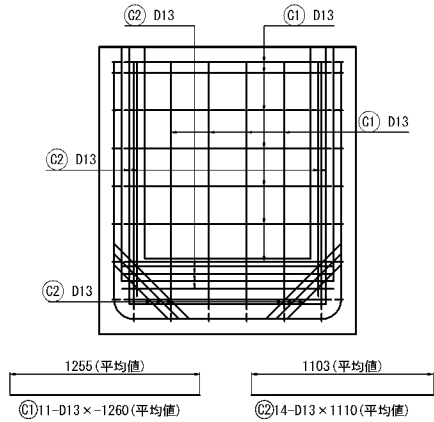
控除数量②⑥  
(Ww-U (R0) -1. 10-1. 40)



鉄筋表

記号	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
C1	D13	-1260	10	0. 995	-1. 26	-13	――
C2	D13	1160	12	0. 995	1. 15	14	――
合 計							1    kg

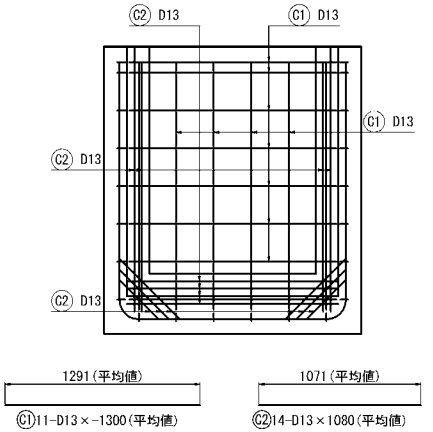
控除数量②⑦  
(Ww-U (R0) -1. 10-1. 40)



鉄筋表

記号	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
C1	D13	-1260	11	0. 995	-1. 26	-14	――
C2	D13	1110	14	0. 995	1. 10	15	――
合 計							1    kg

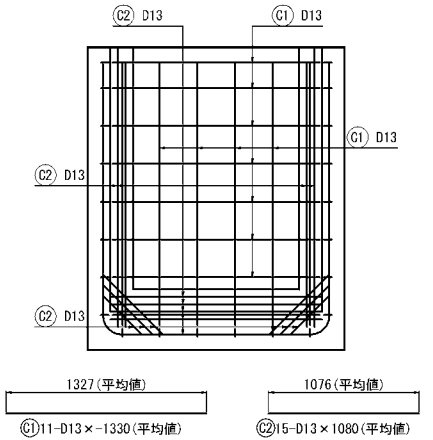
控除数量②⑧  
(Ww-U (R0) -1. 10-1. 50)



鉄筋表

記号	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
C1	D13	-1300	11	0. 995	-1. 29	-14	――
C2	D13	1080	14	0. 995	1. 08	15	――
合 計							1    kg

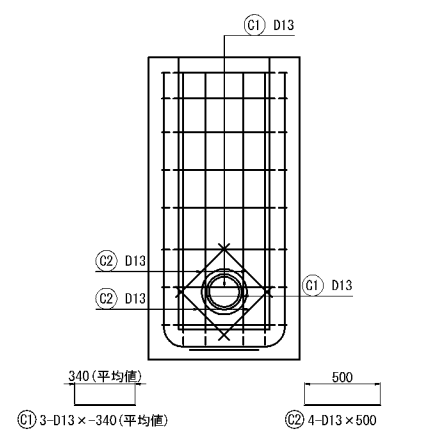
控除数量②⑨  
(Ww-U (R0) -1. 10-1. 60)



鉄筋表

記号	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
C1	D13	-1330	11	0. 995	-1. 32	-15	――
C2	D13	1080	15	0. 995	1. 08	16	――
合 計							1    kg

控除数量③⑩  
(Dv-P (Cor) φ0. 20)

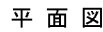


鉄筋表

記号	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
C1	D13	-340	3	0. 995	-0. 338	-1	――
C2	D13	500	4	0. 995	0. 498	2	――
合 計							1    kg

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（ 1 9 ）		
縮 尺	1 : 50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

B - B



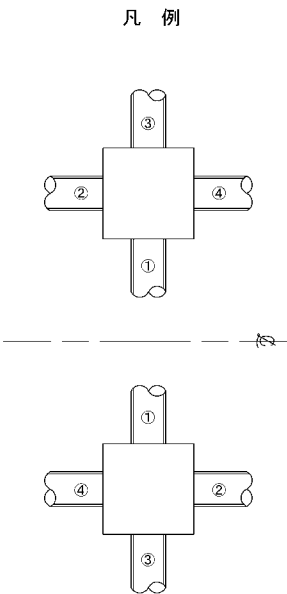
足掛金物詳細図 縮尺 1 : 20

種 別	項 目	寸 法 (mm)						
		a	b	H	h	c	n	m
Dc-S-0.80-0.80-1.90		800	800	1900	1300	100	4	250
Dc-S-0.80-0.80-2.00		800	800	2000	1400	100	4	250
Dc-S-0.80-0.80-2.10		800	800	2100	1500	100	5	250
Dc-S-0.80-0.80-2.30		800	800	2300	1700	100	5	250
Dc-S-0.80-0.80-2.40		800	800	2400	1800	100	6	250
Dc-S-0.80-0.80-2.80		800	800	2800	2200	100	7	250
Dc-S-0.90-0.90-2.40		900	900	2400	1800	150	6	300
Dc-S-1.00-1.00-2.30		1000	1000	2300	1700	200	5	350

項 目 種別・接続管タイプ		構造物掘削			コンクリート				型枠く		鉄筋 ⑧		摘 要	
		普通部		残土 m3	埋戻し m3	B1-3		C1-1		D m2	D13			D16 kg
		m3	m3			m3	m3	m3	kg		kg			
Dc-S-0.80-0.80-1.90	A	64.69	2.95	61.74	-	-	基本数量	(1.78)	基本数量	15.95	-	4.99	控除数量⑬	
					-	-	控除数量	(-0.05)	控除数量	-0.48				
					-	-	合計	(1.73)	合計	15.47				
Dc-S-0.80-0.80-2.00	A・B	69.21	3.10	66.12	基本数量	1.86	-	-	基本数量	16.75	基本数量	84	4.99	控除数量⑬+⑭
					控除数量	-0.10	-	-	控除数量	-0.95	控除数量	8		
					合計	1.76	-	-	合計	15.80	合計	92		
Dc-S-0.80-0.80-2.10	A・B	73.89	3.24	70.65	基本数量	1.94	-	-	基本数量	17.55	基本数量	86	6.24	控除数量⑬+⑭
					控除数量	-0.10	-	-	控除数量	-0.95	控除数量	8		
					合計	1.84	-	-	合計	16.60	合計	94		
	C	73.89	3.24	70.65	基本数量	1.94	-	-	基本数量	17.55	基本数量	86	6.24	控除数量⑬+⑭
					控除数量	-0.10	-	-	控除数量	-0.62	控除数量	5		
					合計	1.84	-	-	合計	16.93	合計	91		
Dc-S-0.80-0.80-2.30	A	83.71	3.53	80.19	基本数量	2.10	-	-	基本数量	19.15	基本数量	95	6.24	控除数量⑮+⑯
					控除数量	-0.19	-	-	控除数量	-1.86	控除数量	0		
					合計	1.91	-	-	合計	17.29	合計	95		
	B	83.71	3.53	80.19	基本数量	2.10	-	-	基本数量	19.15	基本数量	95	6.24	控除数量⑮+⑯
					控除数量	-0.17	-	-	控除数量	-1.66	控除数量	1		
					合計	1.93	-	-	合計	17.49	合計	96		
C	83.71	3.53	80.19	基本数量	2.10	-	-	基本数量	19.15	基本数量	95	6.24	控除数量⑮+⑯+⑰	
				控除数量	-0.14	-	-	控除数量	-1.34	控除数量	6			
				合計	1.96	-	-	合計	17.81	合計	101			
Dc-S-0.80-0.80-2.40	D	83.71	3.53	80.19	基本数量	2.10	-	-	基本数量	19.15	基本数量	95	6.24	控除数量⑮+⑯
					控除数量	-0.10	-	-	控除数量	-0.95	控除数量	8		
					合計	2.00	-	-	合計	18.20	合計	103		
	A	88.87	3.67	85.24	基本数量	2.18	-	-	基本数量	19.95	基本数量	101	7.49	控除数量⑮+⑯+⑰
					控除数量	2.14	-	-	控除数量	1.43	控除数量	12		
					合計	2.04	-	-	合計	18.52	合計	113		
B・D	88.87	3.67	85.24	基本数量	2.18	-	-	基本数量	19.95	基本数量	101	7.49	控除数量⑮+⑯+⑰	
				控除数量	0.10	-	-	控除数量	1.03	控除数量	9			
				合計	2.08	-	-	合計	18.92	合計	120			
C・G	88.87	3.67	85.24	基本数量	2.18	-	-	基本数量	19.95	基本数量	101	7.49	控除数量⑮+⑯+⑰	
				控除数量	0.06	-	-	控除数量	0.63	控除数量	6			
				合計	2.12	-	-	合計	19.32	合計	107			
E	88.87	3.67	85.24	基本数量	2.18	-	-	基本数量	19.95	基本数量	101	7.49	控除数量⑮+⑯	
				控除数量	0.10	-	-	控除数量	0.95	控除数量	8			
				合計	2.08	-	-	合計	19.00	合計	109			
F	88.87	3.67	85.24	基本数量	2.18	-	-	基本数量	19.95	基本数量	101	7.49	控除数量⑮+⑯+	

道 東 自 動 車 道 冠 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（２０）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

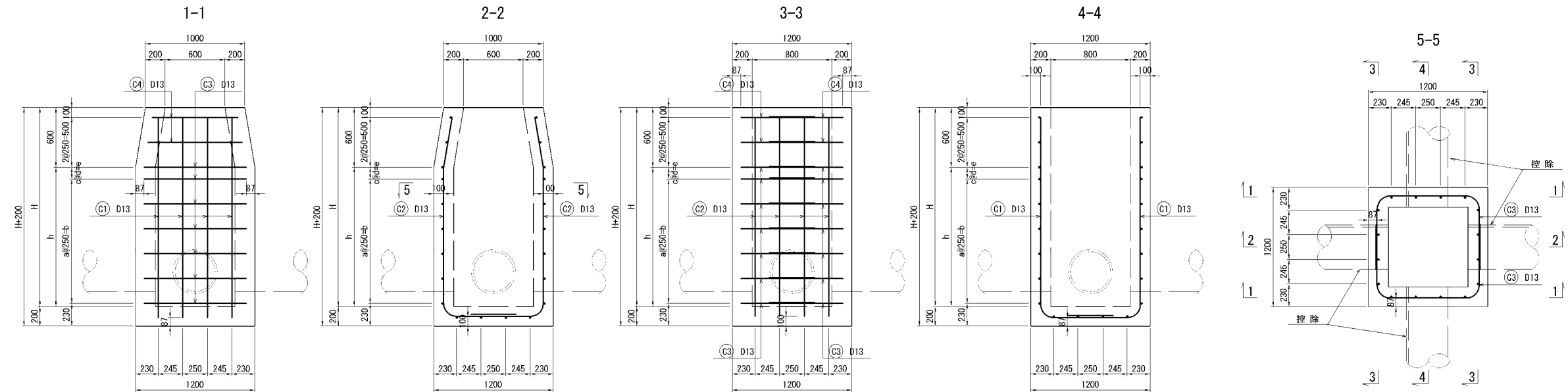
Dc-S-a-b-H



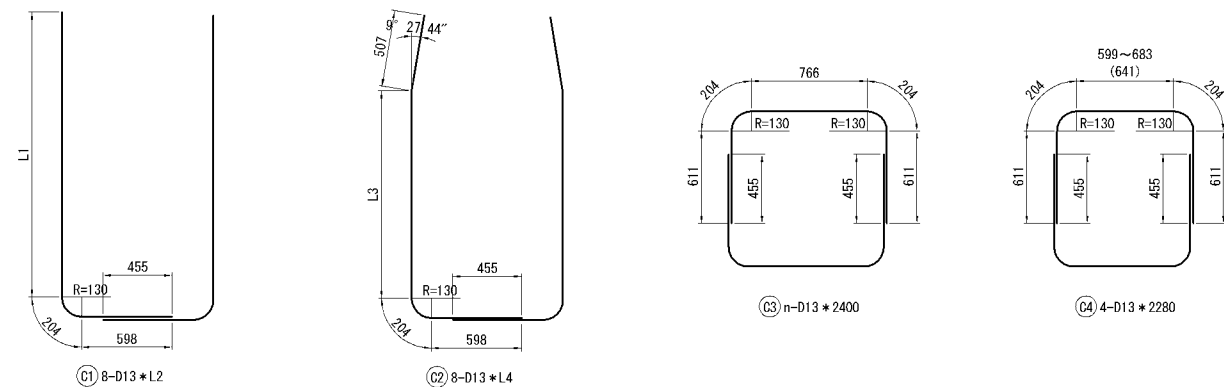
接続管調書

種 別	接続管 タイプ	接続管				摘 要
		①	②	③	④	
Dc-S-0.80-0.80-1.90	A	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	-	-	
Dc-S-0.80-0.80-2.00	A	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	-	
	B	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	
Dc-S-0.80-0.80-2.10	A	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	
	B	-	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	
	C	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	DV-P (Cor) - φ 0.20	-	
Dc-S-0.80-0.80-2.30	A	-	P (Po-B) - φ 0.60 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.60 (Sd-B)	
	B	-	P (Po-B) - φ 0.60 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.50 (Sd-B)	
	C	-	P (Po-B) - φ 0.50 (Sd-B)	DV-P (Cor) - φ 0.20	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	
	D	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	
Dc-S-0.80-0.80-2.40	A	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	
	B	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B) Du-S-φ 0.20	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	
	C	-	Du-S-φ 0.20	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B) Du-S-φ 0.20	
	D	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B) Du-S-φ 0.20	
	E	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	
	F	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B) Du-S-φ 0.20	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B) Du-S-φ 0.20	
	G	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B) Du-S-φ 0.20	-	-	
	H	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B) Du-S-φ 0.20	P (Po-B) - φ 0.45 (Sd-B)	-	
Dc-S-0.80-0.80-2.80	A	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	
Dc-S-0.90-0.90-2.30	A	-	P (Po-B) - φ 0.70 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.70 (Sd-B)	
Dc-S-0.90-0.90-2.40	A	P (Po-B) - φ 0.50 (Sd-B)	P (Po-B) - φ 0.60 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.70 (Sd-B)	
Dc-S-1.00-1.00-2.30	A	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	P (Po-B) - φ 0.80 (Sd-B)	DV-P (Cor) - φ 0.40	-	

Dc-S-0.80-0.80-H 配筋図(基本) 縮尺 1 : 50



鉄筋加工図



種 別		寸 法 (mm)											
		H	h	a	b	c	d	e	L1	L2	L3	L4	n
Dc-S-0.80-0.80-2.00		2000	1400	5	1250	-	-	120	1883	2690	1370	2680	14
Dc-S-0.80-0.80-2.10		2100	1500	5	1250	-	-	220	1983	2790	1470	2780	14
Dc-S-0.80-0.80-2.30		2300	1700	6	1500	-	-	170	2183	2990	1670	2980	16
Dc-S-0.80-0.80-2.40		2400	1800	6	1500	2	135	270	2283	3090	1770	3080	18
Dc-S-0.80-0.80-2.80		2800	2200	8	2000	-	-	170	2683	3490	2170	3480	20

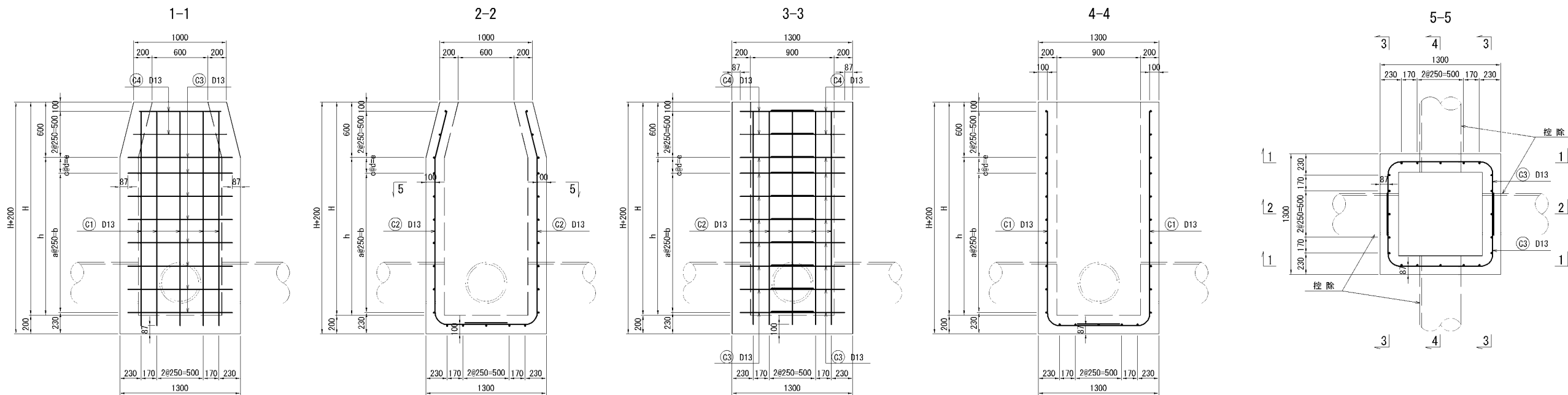
種 別		鉄筋表							1箇所当り	
		項 目	記 号	径	長 さ (mm)	本 数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当質量 (kg/本)	質 量 (Kg)	摘 要
Dc-S-0.80-0.80-2.00			C 1	D13	2690	8	0.995	2.68	21	└
			C 2	D13	2680	8	0.995	2.67	21	└
			C 3	D13	2400	14	0.995	2.39	33	└
			C 4	D13	2280	4	0.995	2.27	9	└
			合 計							84 Kg
Dc-S-0.80-0.80-2.10			C 1	D13	2790	8	0.995	2.78	22	└
			C 2	D13	2780	8	0.995	2.77	22	└
			C 3	D13	2400	14	0.995	2.39	33	└
			C 4	D13	2280	4	0.995	2.27	9	└
			合 計							86 Kg
Dc-S-0.80-0.80-2.30			C 1	D13	2990	8	0.995	2.98	24	└
			C 2	D13	2980	8	0.995	2.97	24	└
			C 3	D13	2400	16	0.995	2.39	38	└
			C 4	D13	2280	4	0.995	2.27	9	└
			合 計							95 Kg
Dc-S-0.80-0.80-2.40			C 1	D13	3090	8	0.995	3.07	25	└
			C 2	D13	3060	8	0.995	3.06	24	└
			C 3	D13	2400	18	0.995	2.39	43	└
			C 4	D13	2280	4	0.995	2.27	9	└
			合 計							101 Kg
Dc-S-0.80-0.80-2.80			C 1	D13	3490	8	0.995	3.47	28	└
			C 2	D13	3480	8	0.995	3.46	28	└
			C 3	D13	2400	20	0.995	2.39	48	└
			C 4	D13	2280	4	0.995	2.27	9	└
			合 計							113 Kg

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（２２）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

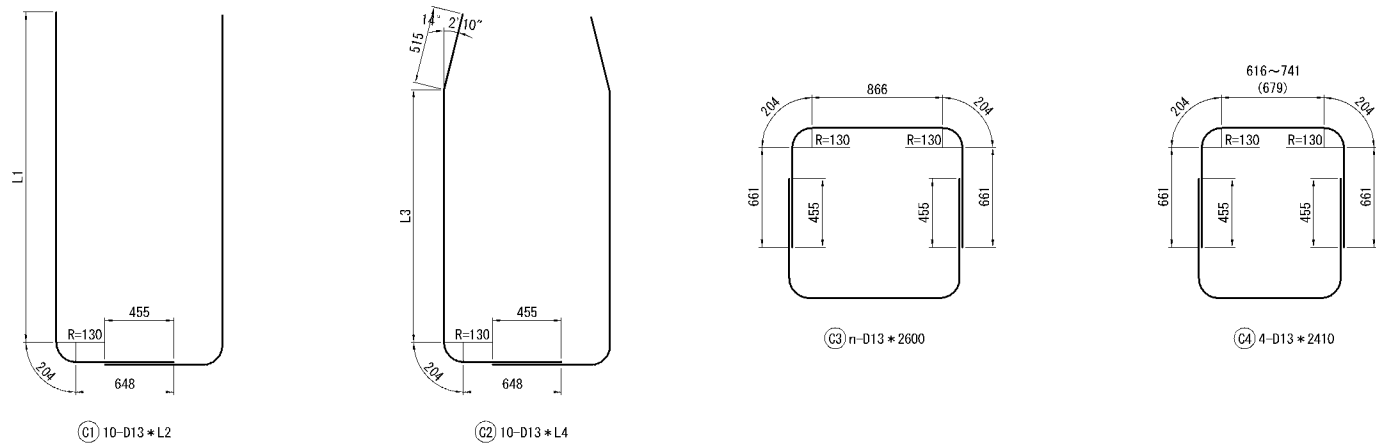


用排水工詳細図（2 3）

Dc-S-0.90-0.90-H 配筋図(基本) 縮尺 1 : 50



鉄筋加工図

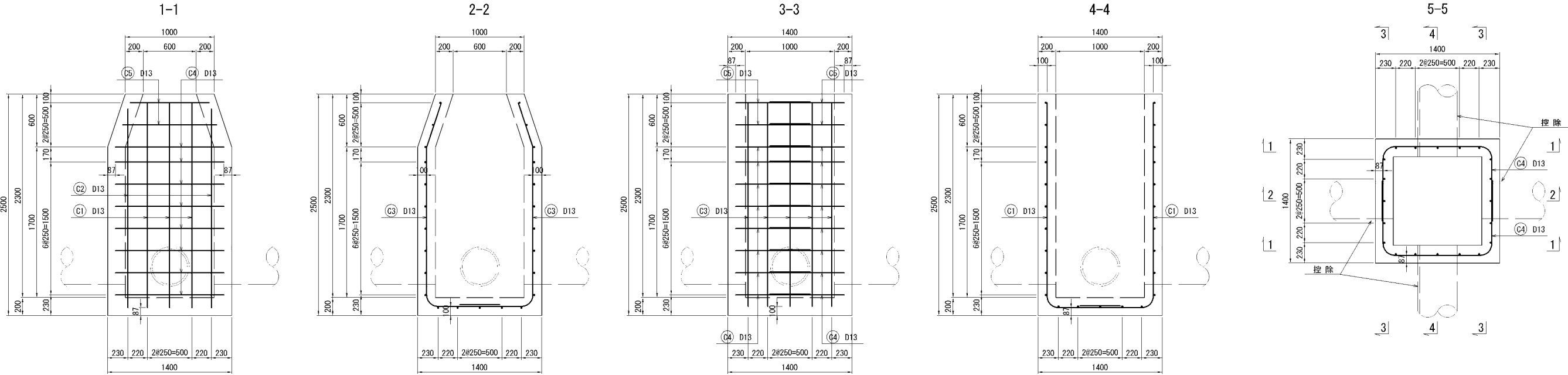


鉄筋表								1箇所当り	
種 別	項 目	記 号	径	長 さ (mm)	本 数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当質量 (kg/本)	質 量 (Kg)	摘 要
Dc-S-0.90-0.90-2.40		C 1	D13	3140	10	0.995	3.12	31	└
		C 2	D13	3140	10	0.995	3.12	31	└
		C 3	D13	2600	18	0.995	2.59	47	□
		C 4	D13	2410	4	0.995	2.40	10	□
合 計								119	Kg

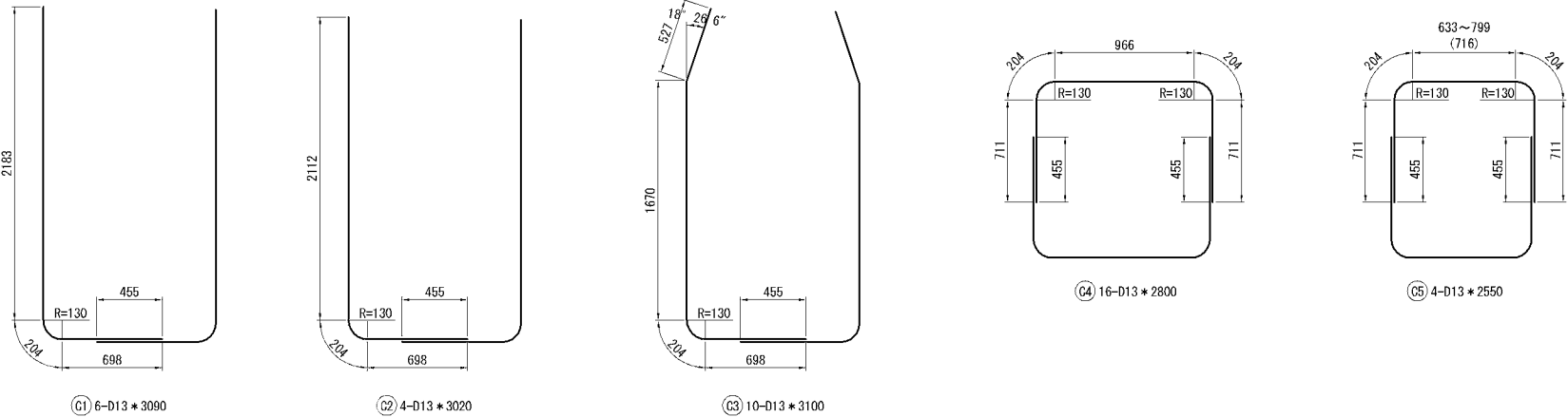
種 別		項 目		寸 法 (mm)									
				H	h	a	b	c	d	e	L1	L2	L3
Dc-S-0.90-0.90-2.40				2400	1800	6	1500	2	135	270	2283	3140	1770

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（2 3）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

Dc-S-1.00-1.00-2.30 配筋図(基本) 縮尺 1:50



鉄筋加工図



鉄筋表							1箇所当り
記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
C 1	D13	3090	6	0.995	3.07	18	┌
C 2	D13	3020	4	0.995	3.00	12	
C 3	D13	3100	10	0.995	3.08	31	
C 4	D13	2800	16	0.995	2.79	45	┐
C 5	D13	2550	4	0.995	2.54	10	
合 計						116	Kg

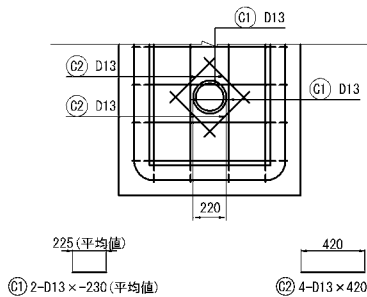
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（２４）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

用排水工詳細図（ 2 5 ）

控除部詳細図  
S=1:50

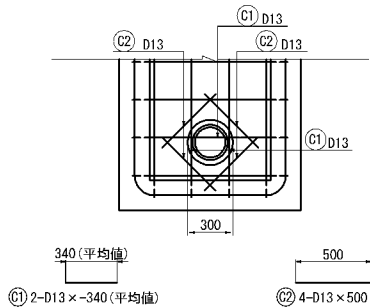
Dc-S-0.80-0.80-H

控除数量①  
Du-S-φ0.20



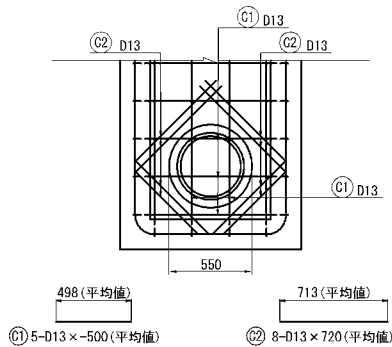
鉄筋表							
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	230	3	0.995	0.229	1	—
C2	D13	420	4	0.995	0.418	2	—
合計						1	kg

控除数量②  
Dv-P (Cor) φ0.20



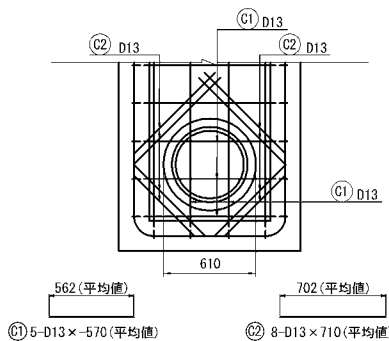
鉄筋表							
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	340	3	0.995	0.338	1	—
C2	D13	500	4	0.995	0.498	2	—
合計						1	kg

控除数量③  
P (Po-B) φ0.40 (Sd-B)



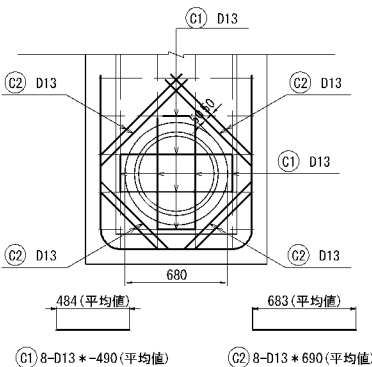
鉄筋表							
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	500	5	0.995	0.498	2	—
C2	D13	720	8	0.995	0.716	6	—
合計						4	kg

控除数量④  
P (Po-B) φ0.45 (Sd-B)



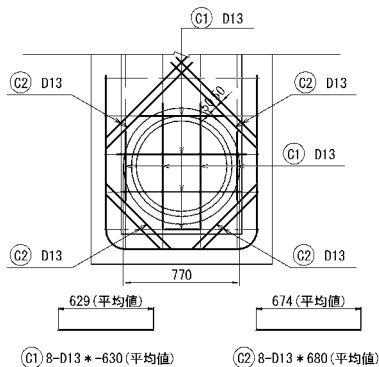
鉄筋表							
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	570	5	0.995	0.567	3	—
C2	D13	710	8	0.995	0.706	6	—
合計						3	kg

控除数量⑤  
P (Po-B) φ0.50 (Sd-B)



鉄筋表							
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	490	8	0.995	0.488	4	—
C2	D13	690	8	0.995	0.687	5	—
合計						1	kg

控除数量⑥  
P (Po-B) φ0.60 (Sd-B)



鉄筋表							
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	630	8	0.995	0.627	5	—
C2	D13	680	8	0.995	0.677	5	—
合計						0	kg

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（ 2 5 ）		
縮 尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

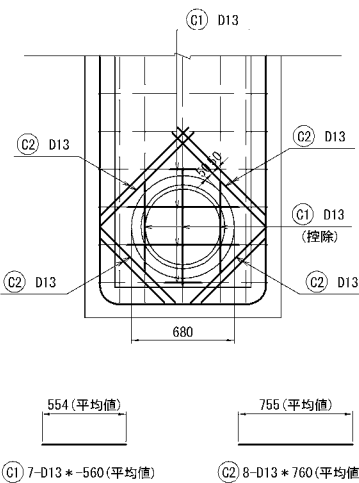
用排水工詳細図（ 2 6 ）

控除部詳細図  
S=1:50

縮尺 1 : 50

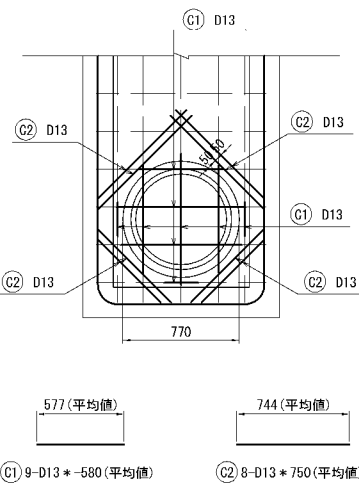
Dc-S-0. 90-0. 90-H

控除数量③⑦  
P (Po-B) φ 0. 50 (Sd-B)



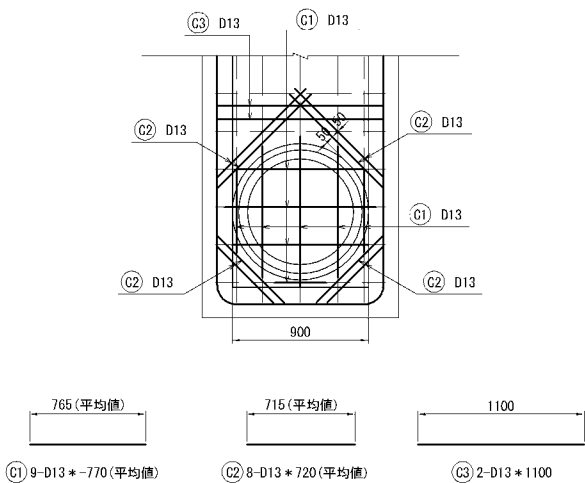
鉄筋表						
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)
C1	D13	-560	5	0. 995	-0. 557	-4
C2	D13	760	8	0. 995	0. 756	6
合計						2 kg

控除数量③⑧  
P (Po-B) φ 0. 60 (Sd-B)



鉄筋表						
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)
C1	D13	-580	9	0. 995	-0. 577	-5
C2	D13	750	8	0. 995	0. 746	6
合計						1 kg

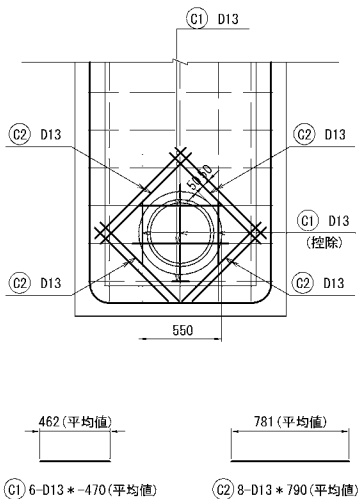
控除数量③⑨  
P (Po-B) φ 0. 70 (Sd-B)



鉄筋表						
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)
C1	D13	-770	9	0. 995	-0. 766	-7
C2	D13	720	8	0. 995	0. 716	6
C3	D13	1100	2	0. 995	1. 109	2
合計						1 kg

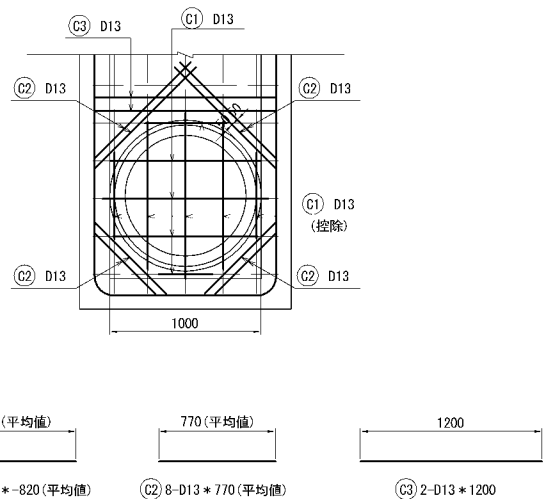
Dc-S-1. 00-1. 00-2. 30

控除数量④⑩  
P (Po-B) φ 0. 40 (Sd-B)



鉄筋表						
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)
C1	D13	-470	6	0. 995	-0. 468	-3
C2	D13	790	8	0. 995	0. 786	6
合計						3 kg

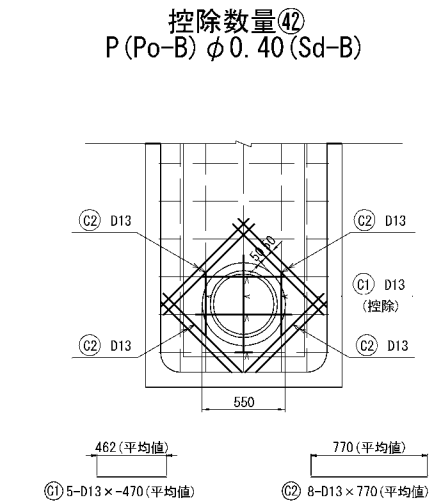
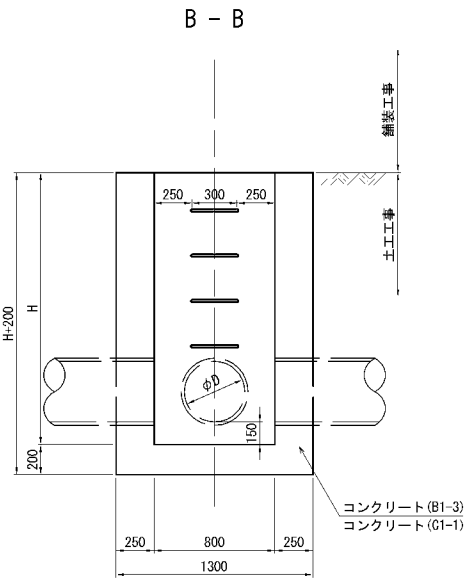
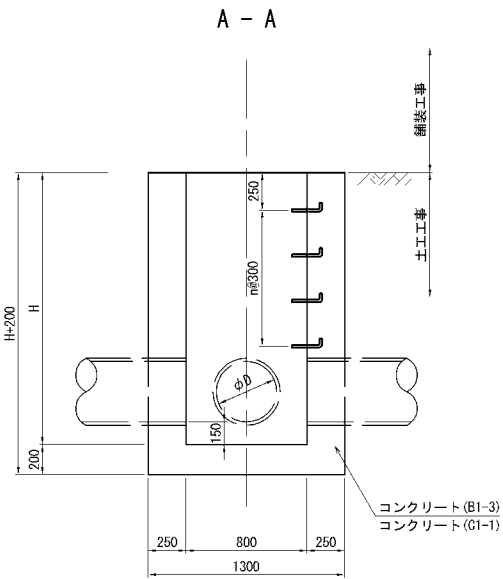
控除数量④⑪  
P (Po-B) φ 0. 80 (Sd-B)



鉄筋表						
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)
C1	D13	-820	10	0. 995	-0. 816	-8
C2	D13	780	8	0. 995	0. 776	6
C3	D13	1200	2	0. 995	1. 194	2
合計						1 kg

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（ 2 6 ）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

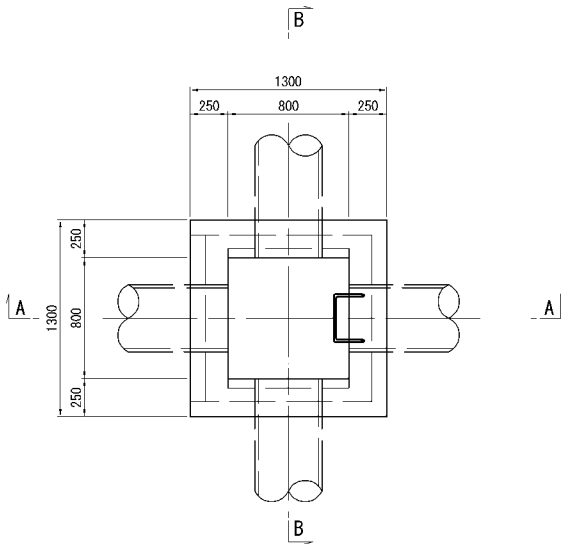
Dc-M-0.80-0.80-H 縮尺 1：50



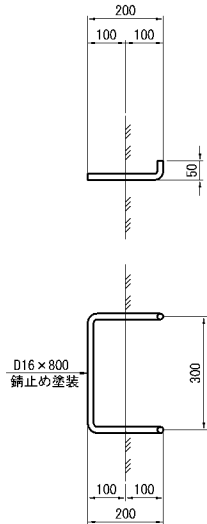
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	~470	6	0.995	~0.468	~3	—
C2	D13	770	8	0.995	0.766	6	—
合計							3 kg

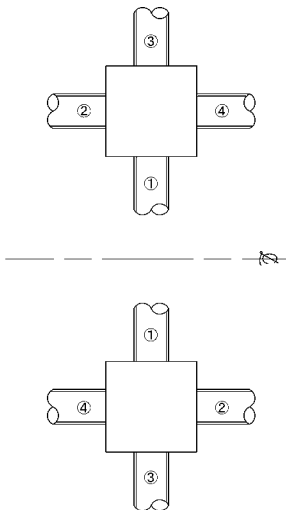
平面図



足掛金物詳細図 縮尺 1：20



凡例



数量表

種別・接続管タイプ	項目	構造物掘削 普通部 m3	残土 m3	埋戻し m3	コンクリート		型枠 D m2	鉄筋 A		摘要
					B1-3 m3	C1-1 m3		D13 kg	D16 kg	
					基本数量	基本数量		—	—	
Dc-M-0.80-0.80-1.30	A	3.84	2.54	1.31	控除数量	控除数量	控除数量	—	3.74	控除数量④+④
					合計	合計	合計	—	—	—
					—	—	—	—	—	—
Dc-M-0.80-0.80-1.70	A	4.86	3.21	1.65	基本数量	基本数量	基本数量	—	3.74	控除数量④+④
					控除数量	控除数量	控除数量	—	—	—
					合計	合計	合計	—	—	—

寸法表

種別	項目	寸法 (mm)	
		H	n
Dc-M-0.80-0.80-1.30	—	1300	2
	—	1700	3

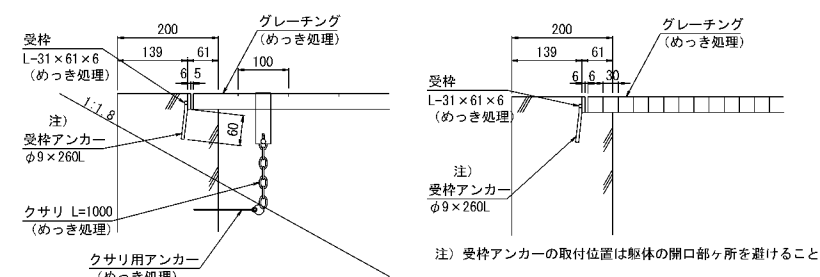
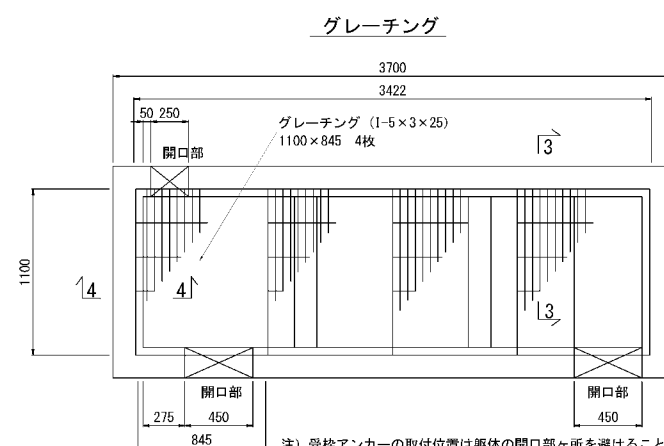
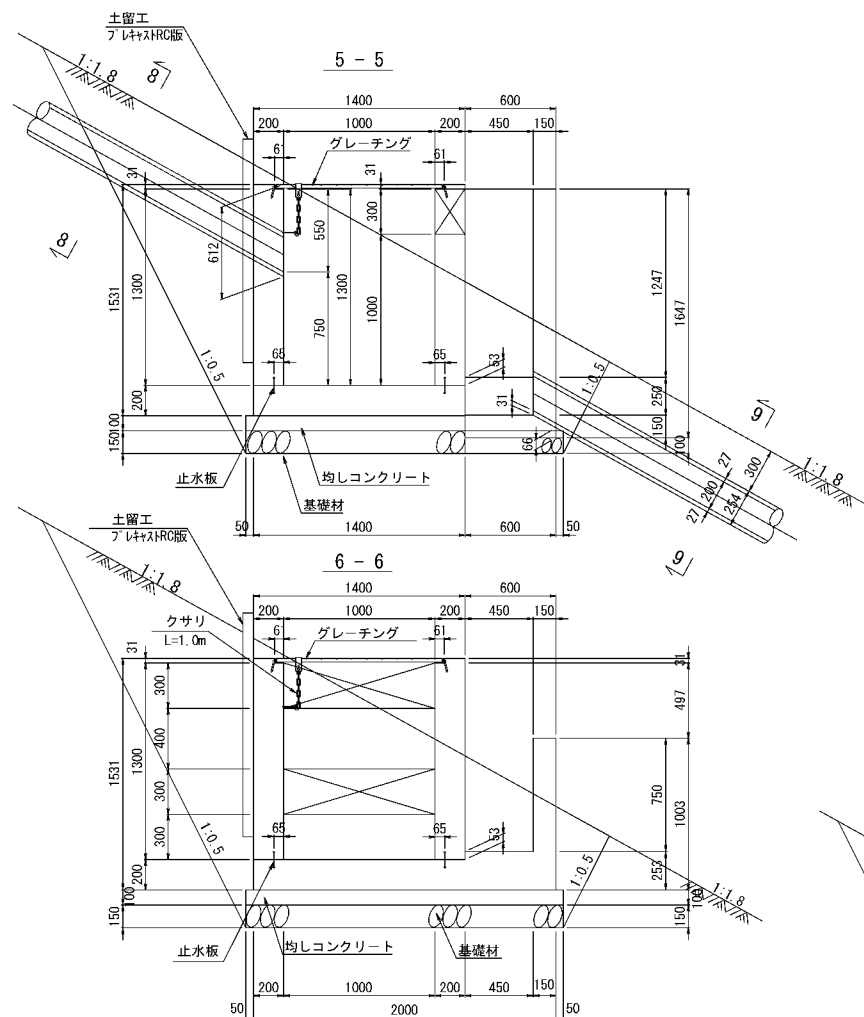
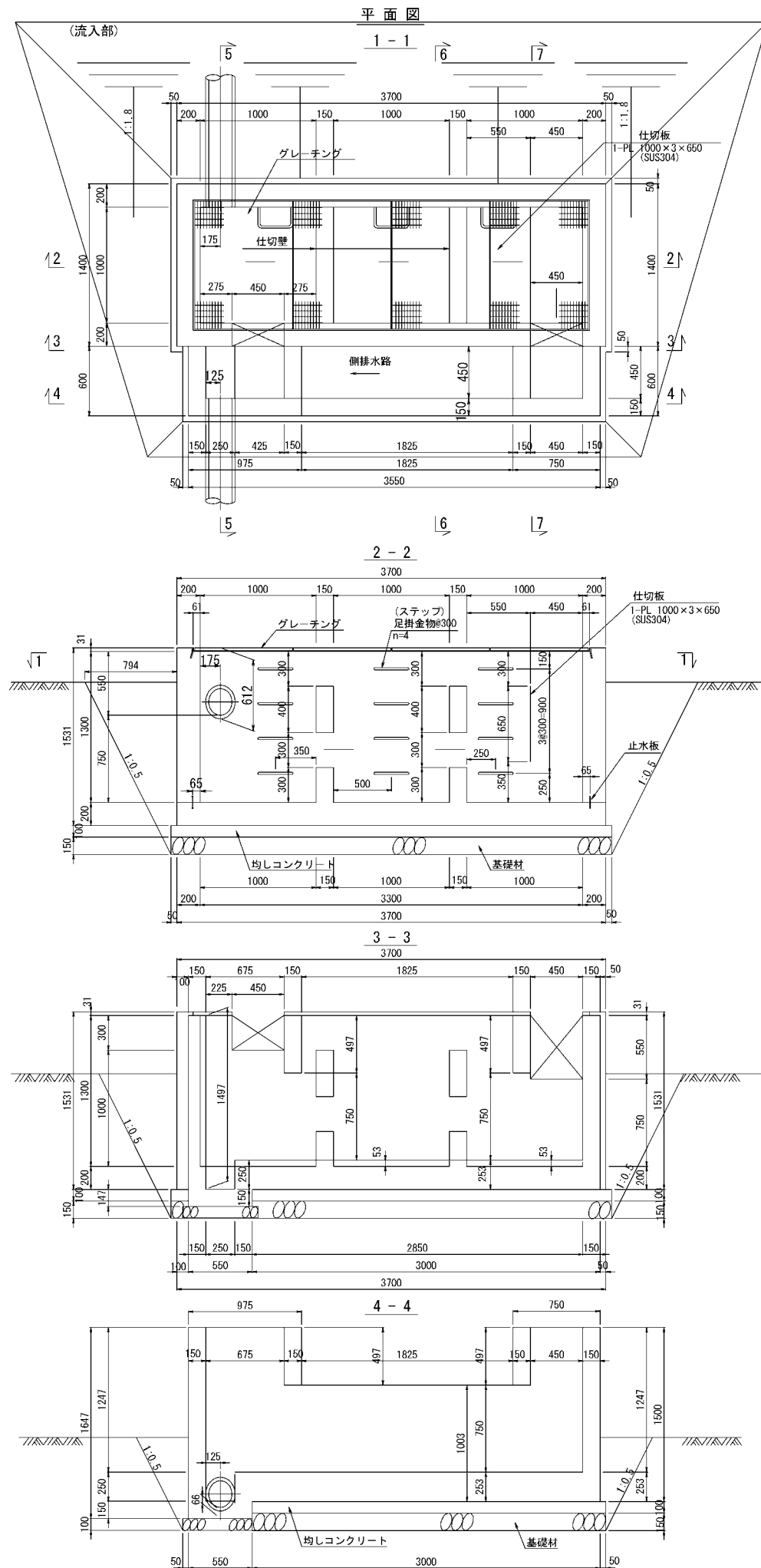
接続管調書

種別	接続管タイプ	接続管				摘要
		①	②	③	④	
Dc-M-0.80-0.80-1.30	A	P(Po-B)-φ0.40(Sd-B)	P(Po-B)-φ0.40(Sd-B)	—	—	—
Dc-M-0.80-0.80-1.70	A	P(Po-B)-φ0.40(Sd-B)	—	P(Po-B)-φ0.40(Sd-B)	—	—

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	用排水工詳細図（２７）		
縮尺	図示	図面番号	—
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

油水分離ます工詳細図（１）

Dco(E)-1.00-3.30-1.30(S) 縮尺 1:50



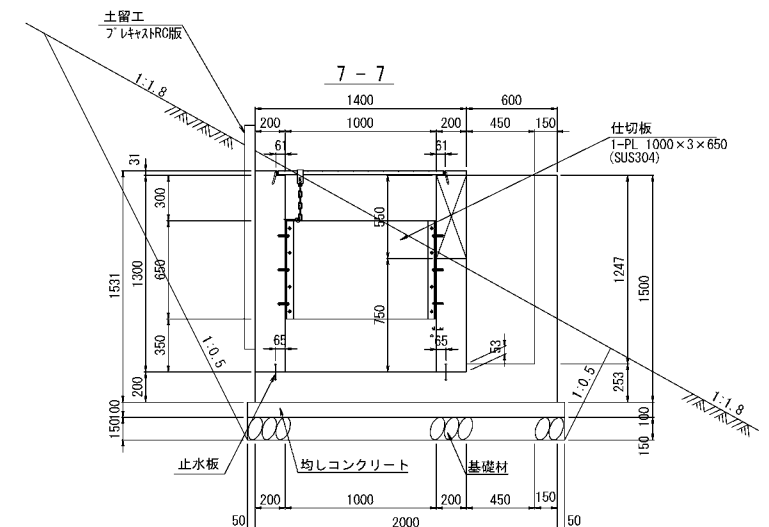
設計条件

適用条件		のり肩部（のり面）		
項目	単位	数値	適用	
設計流入量	m <sup>3</sup> /s	0.10		
貯油スペース	m <sup>3</sup>	1.09	{(0.75-0.35) × (1.00 × 2 + 0.15 × 2 + 0.55 - 0.0015) - 0.15 × 0.15 × 2} × 1.00 = 1.09	
活荷重	kN/m <sup>2</sup>	3.5	群集荷重：グレーチング上部のみ	
単位体積質量	コンクリート	kN/m <sup>3</sup>	23.0	
	土	kN/m <sup>3</sup>	19.0	
コンクリート設計基準強度	σ <sub>ok</sub>	N/mm <sup>2</sup>	18.0	
許容応力度	コンクリートの曲げ圧縮応力度	N/mm <sup>2</sup>	4.5	
	コンクリートの曲げ引張応力度	N/mm <sup>2</sup>	0.30	
	コンクリートのせん断応力度	N/mm <sup>2</sup>	0.50	
土圧				クーロン系試行くさび法
設計用土性値				φ=30° C=0kN/m <sup>2</sup>
許容地盤反力度	kN/m <sup>2</sup>	50以上		

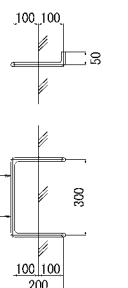
数量表（Type OT1）

（1箇所当り）

項目	規格	単位	数量	備考
構造物掘削	機械掘削	m <sup>3</sup>	19.85	普通土砂
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	4.95	
型枠	D	m <sup>2</sup>	42.34	躯体部
	D	m <sup>2</sup>	1.19	均しコンクリート部
鉄筋	A	kg	131.9	
止水板	FF-100×4	m	10.96	
伸縮目地	瀝青質板	m <sup>2</sup>	0.34	t=10mm
グレーチング	群集荷重	m <sup>2</sup>	3.72	845×1100×4枚
仕切板	SUS304	m <sup>2</sup>	0.65	
プラスチックRC版		枚	1	70×1480×3800
均しコンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.75	
基礎材	RC-40	m <sup>3</sup>	1.20	
足掛金物	D16 W=300	個	12	

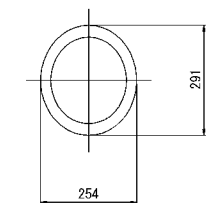
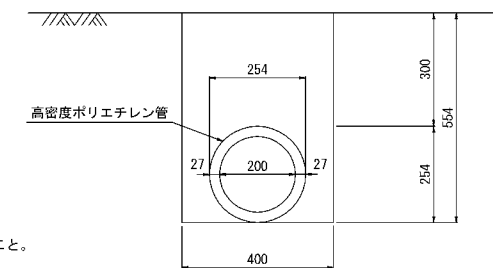


足掛金物 S=1:30



8-8 S=1:20  
9-9

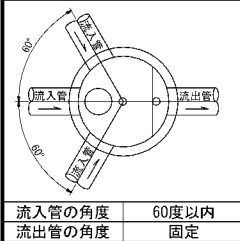
管渠貫通部断面図 S=1:20



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（１）		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

### 油水分離ます工詳細図 (2)

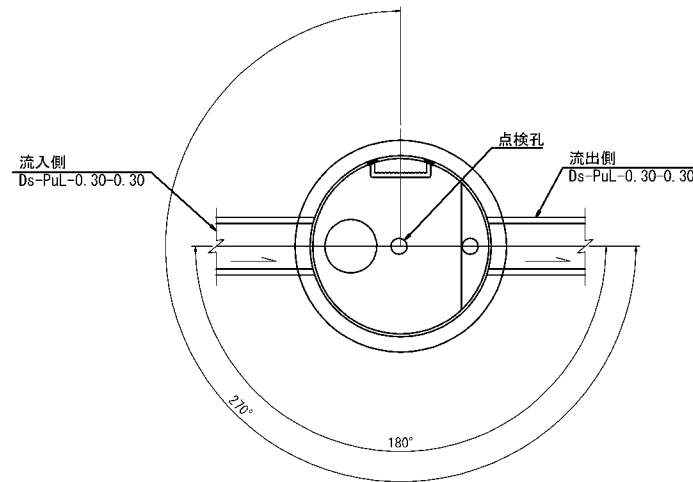
縮尺 1 : 50



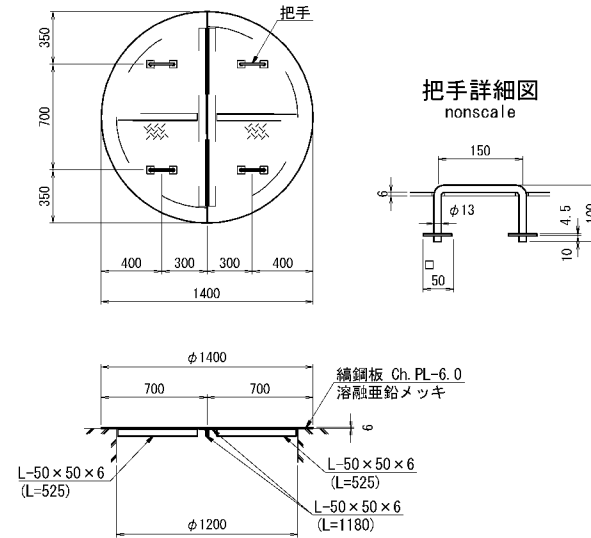
Dco (MF) -  $\phi$  1. 20-2. 40

B1 STA. 7+18付込  
B1 STA. 7+80付込  
B1 STA. 8+60付込

平面图



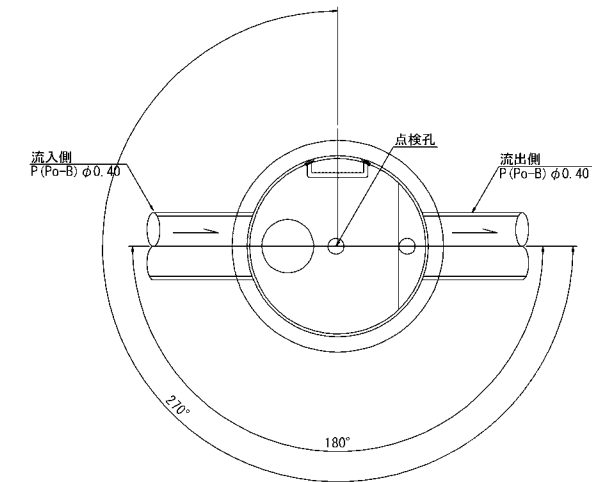
蓋部詳細図



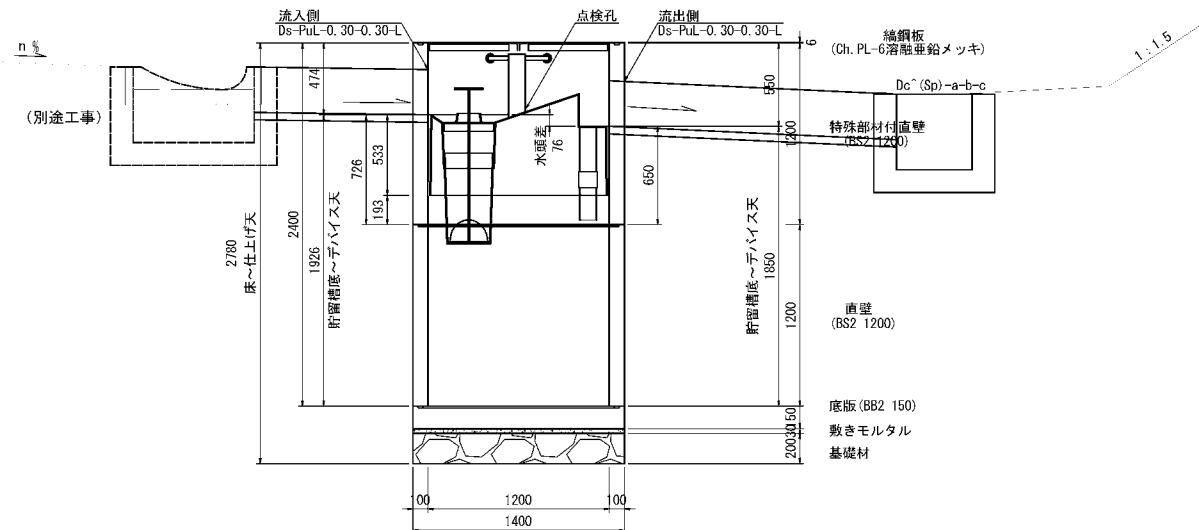
Dco (MF) -  $\phi$  1. 20-3. 30

B1 STA. 8+50付道

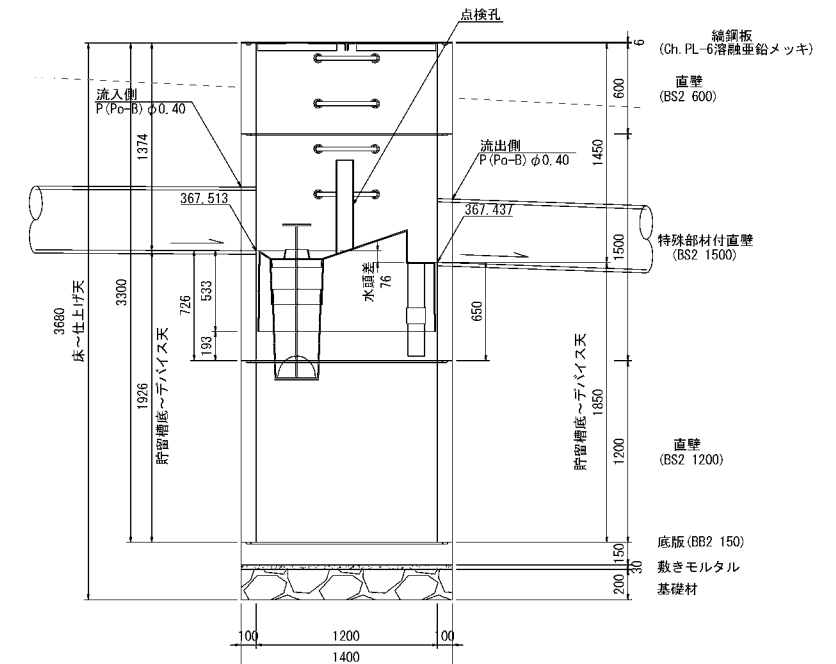
平面图



断面図



断面图



数量表 (Type 0T2)

1 箇所当

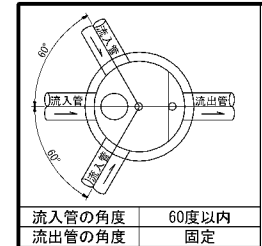
名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量 (kg)	備考
蓋	編組板	φ1200用, t=6	組	1	87.6	溶融亜鉛メッキ HDZ77
躯体	特殊部材付直壁	φ1200, h=1200	個	1	1251	FRP製デバイス付
	直壁	φ1200, h=1200	個	1	1200	
	底版	φ1400, h=150	個	1	566	
	穿孔	Ds=PtL-0.30~0.30用	箇所	2		
敷きモルタル		1 : 3	m <sup>3</sup>	0.05		
基礎材	RC-40		m <sup>3</sup>	0.31		
構造物掘削	普通部		m <sup>3</sup>	105.12		
埋戻し			m <sup>3</sup>	100.84		
残土			m <sup>3</sup>	4.28		

数量表 (Type 0T2)

### 1 箇所当

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	綿銅板	φ1200用,t=6	組	1	87.6	溶融亜鉛メッキ HDZT
躯体	直壁	φ1200,h=600	個	1	600	
	特殊部材付直壁	φ1200,h=1500	個	1	1551	
	直壁	φ2000,h=1200	個	1	1200	FRP製デバイス付
	底版	φ1400,h=150	個	1	566	
	穿孔	P.(Po-B) φ0.40用	箇所	2		
敷きモルタル		1:3	m <sup>3</sup>	0.05		
基礎材	RC-40		m <sup>3</sup>	0.31		
構造物掘削	普通部		m <sup>3</sup>	165.53		
埋戻し			m <sup>3</sup>	159.86		
残土			m <sup>3</sup>	5.67		

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（２）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計社社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		



流入管の角度	60度以内
流出管の角度	固定

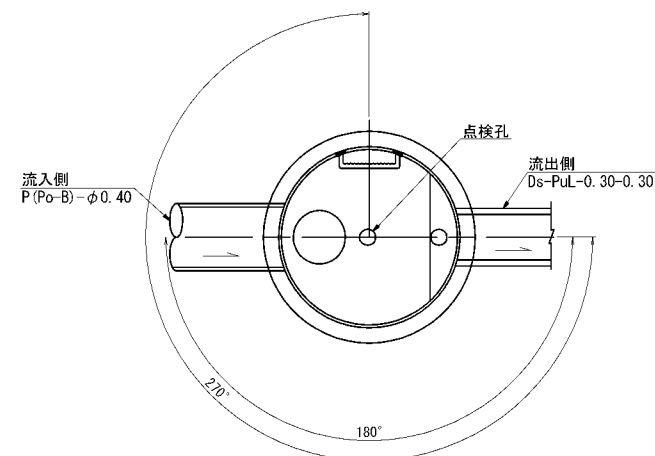
# 油水分離ます工詳細図（3）

30 / 46

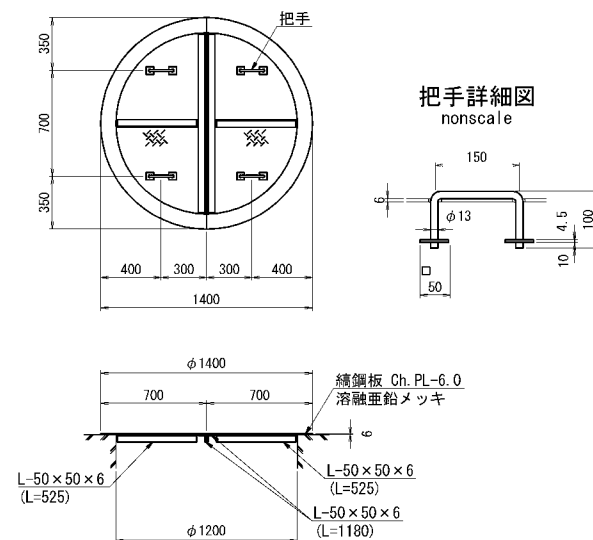
Dco (MF) -  $\phi$  1. 20-3. 30 縮尺 1 : 50

STA. 787+60付近

平面図

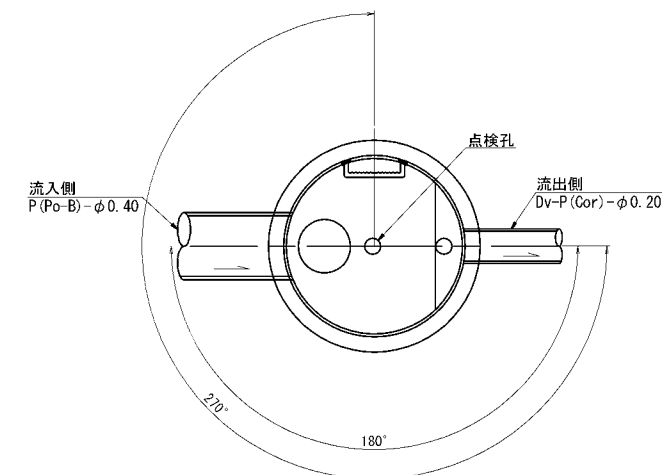


蓋部詳細図

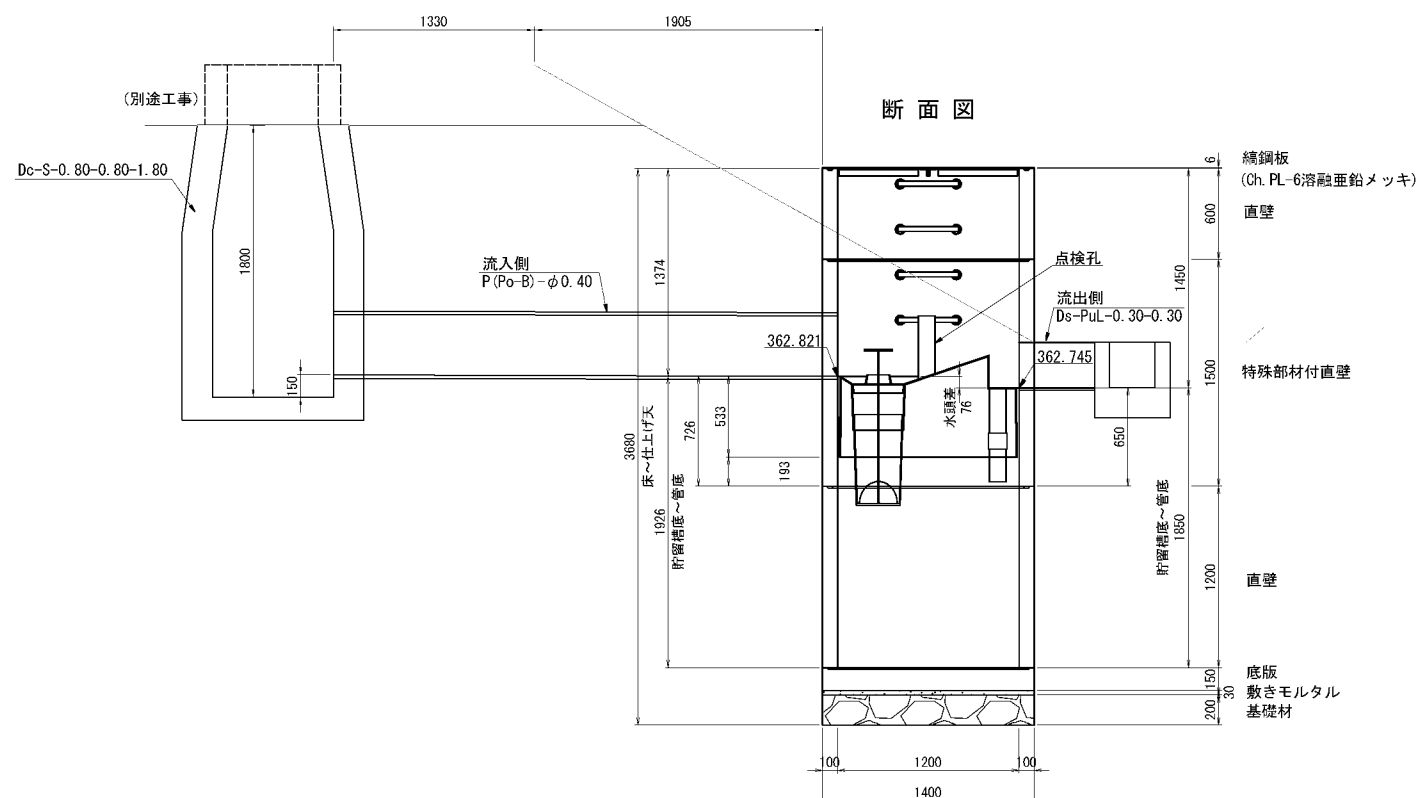


STA. 802+90付近

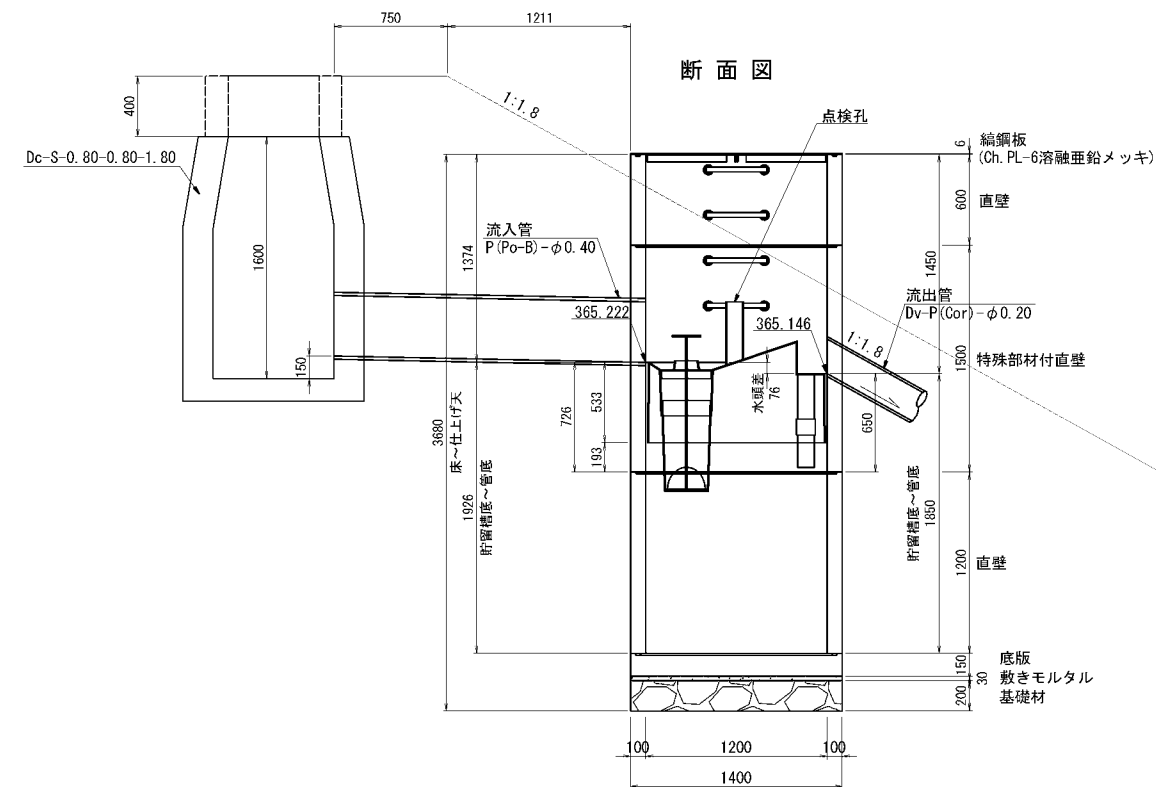
平面図



断面図



断面図



数量表 (Type OT2)

1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量 (kg)	備考
蓋	編鋼板	$\phi$ 1200用, t=6	組	1	87. 6	溶融亜鉛メッキ HDZ177
躯体	直壁	$\phi$ 1200, h=600	個	1	600	
	特殊部材付直壁	$\phi$ 1200, h=1500	個	1	1551	FRP製デバイス付
	直壁	$\phi$ 1200, h=1200	個	1	1200	
	底板	$\phi$ 1400, h=150	個	1	566	
	穿孔	P (Po-B) - $\phi$ 0. 40用	箇所	1		
		Ds-PuL - 0. 30-0. 30用	箇所	1		
敷きモルタル		1 : 3	m <sup>3</sup>	0. 05		
基礎材	RC-40		m <sup>3</sup>	0. 31		
構造物掘削	普通部		m <sup>3</sup>	131. 2		
埋戻し			m <sup>3</sup>	126. 7		
残土			m <sup>3</sup>	4. 49		

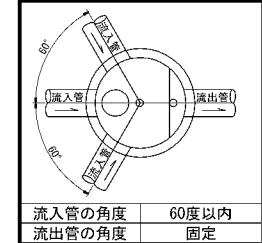
数量表 (Type OT2)

1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量 (kg)	備考
蓋	編鋼板	$\phi$ 1200用, t=6	組	1	87. 6	溶融亜鉛メッキ HDZ177
躯体	直壁	$\phi$ 1200, h=600	個	1	600	
	特殊部材付直壁	$\phi$ 1200, h=1500	個	1	1551	FRP製デバイス付
	直壁	$\phi$ 1200, h=1200	個	1	1200	
	底板	$\phi$ 1400, h=150	個	1	566	
	穿孔	P (Po-B) - $\phi$ 0. 40用	箇所	1		
		Dv-P (Cor) - $\phi$ 0. 20用	箇所	1		
敷きモルタル		1 : 3	m <sup>3</sup>	0. 05		
基礎材	RC-40		m <sup>3</sup>	0. 31		
構造物掘削	普通部		m <sup>3</sup>	114. 6		
埋戻し			m <sup>3</sup>	109. 8		
残土			m <sup>3</sup>	4. 83		

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（3）		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		





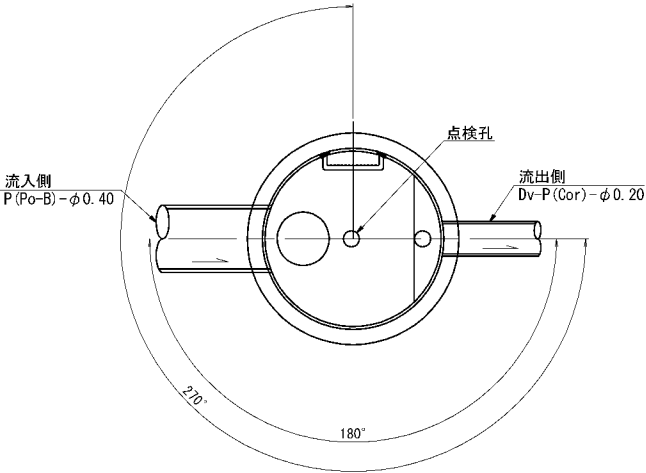
流入管の角度	60度以内
流出管の角度	固定

油水分離ます工詳細図（４）

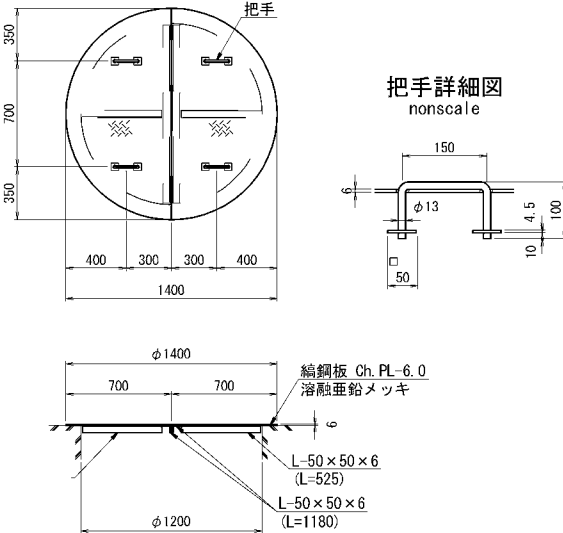
Dco (MF) - φ 1. 20-3. 30 縮尺 1 : 50

STA. 806+40付近

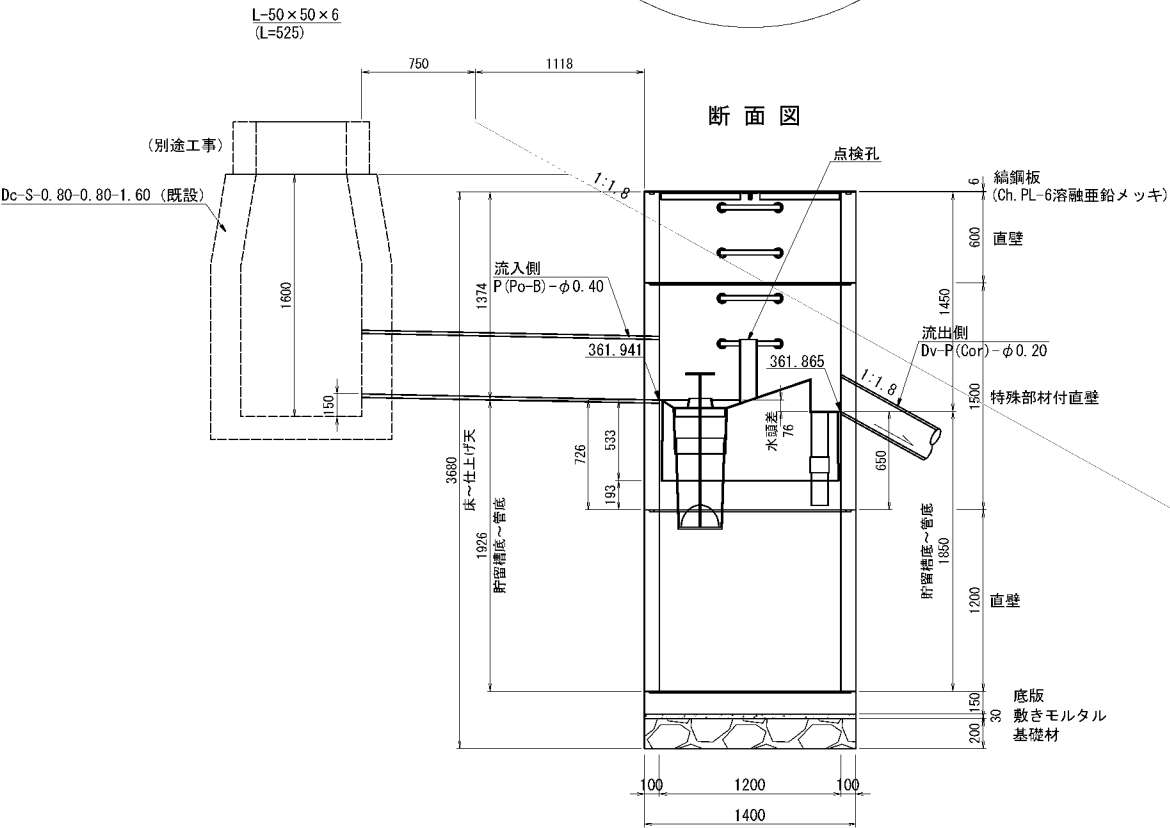
平面図



蓋部詳細図



断面図



数量表（Type OT2）

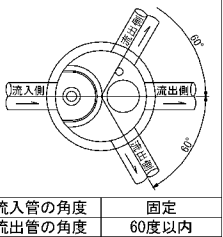
1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量 (kg)	備考
蓋	編鋼板	φ 1200用, t=6	組	1	87.6	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	直壁	φ 1200, h=600	個	1	600	
	特殊部材付直壁	φ 1200, h=1500	個	1	1551	FRP製デバイス付
	直壁	φ 1200, h=1200	個	1	1200	
	底板	φ 1400, h=150	個	1	566	
	穿孔	P (Po-B) - φ 0. 40用 Dv-P (Cor) - φ 0. 20用	箇所 箇所	1 1		
敷きモルタル		1 : 3	m3	0. 05		
基礎材	RC-40		m3	0. 31		
構造物掘削	普通部		m3	114. 5		
埋戻し			m3	109. 7		
残土			m3	4. 83		

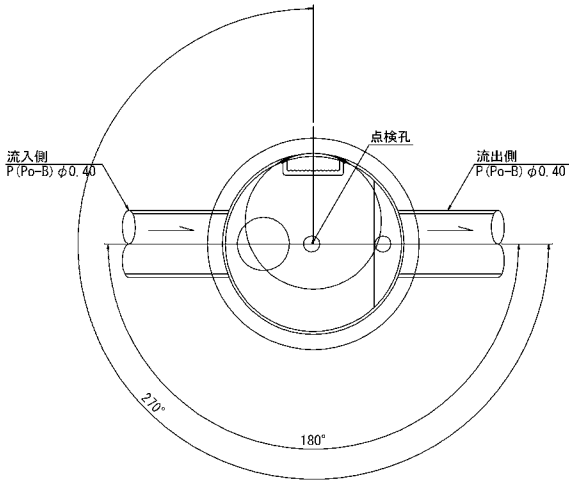
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（４）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

油水分離ます工詳細図（５）

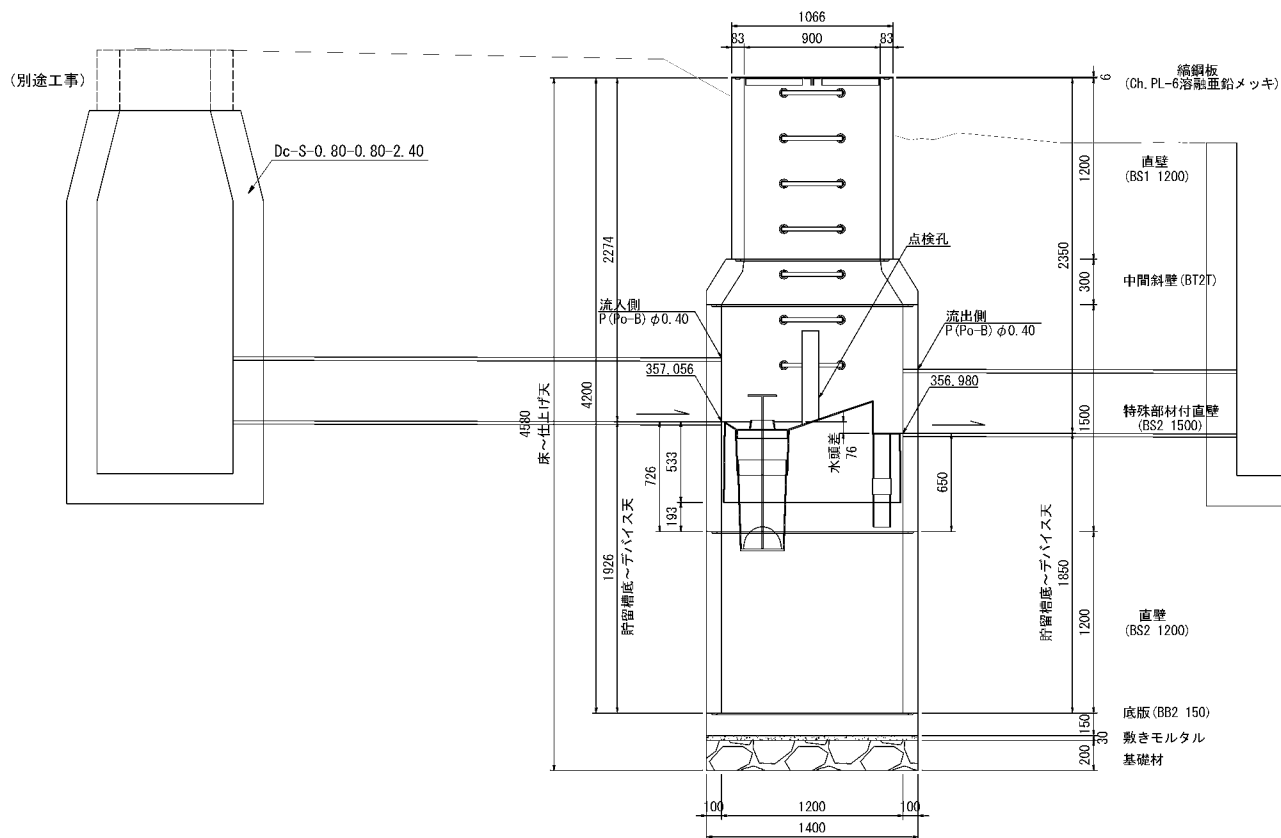
S=1:50



Dco(MF)-φ1.20-4.20  
B1 STA. 5+90付近  
平面図



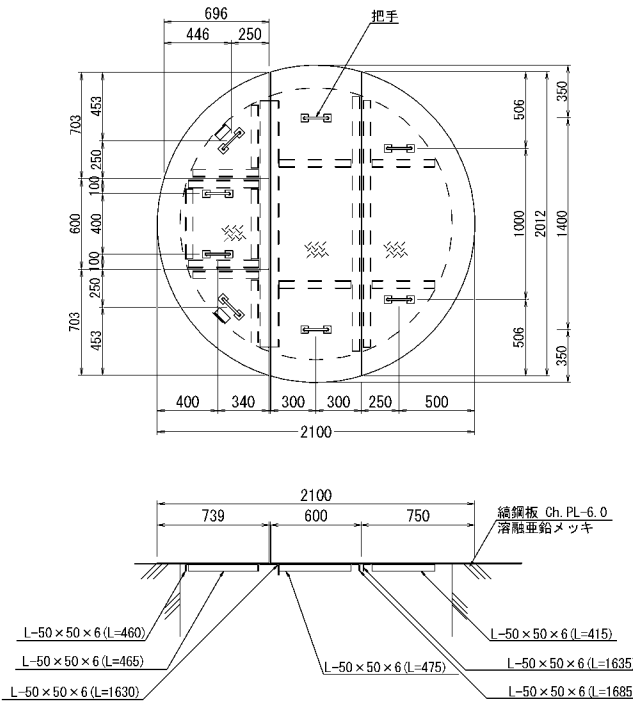
断面図



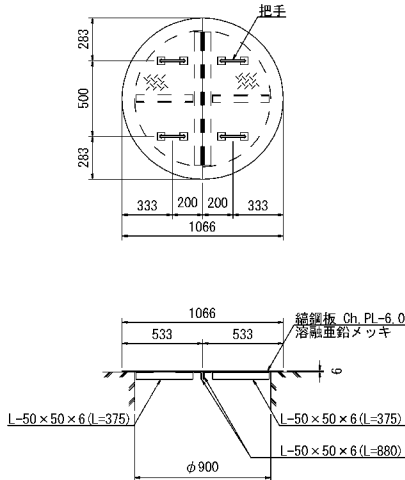
数量表 (Type OT2)

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	編鋼板	φ900用, t=6	組	1	54.8	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	直壁	φ900, h=1200	個	1	759	
	中間斜壁	φ900/φ1200, h=300	個	1	383	
	特殊部材付直壁	φ1200, h=1500	個	1	1551	FRP製デバイス付
	直壁	φ1200, h=1200	個	1	1200	
	底板	φ1400, h=150	個	1	566	
	穿孔	P(Po-B) φ0.40用	箇所	2		
敷きモルタル		1:3	m <sup>3</sup>	0.05		
基礎材	RC-40		m <sup>3</sup>	0.31		
構造物掘削	普通部		m <sup>3</sup>	242.01		
埋戻し			m <sup>3</sup>	235.78		
残土			m <sup>3</sup>	6.23		

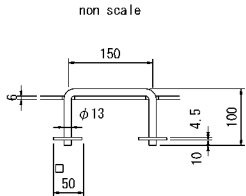
蓋部詳細図



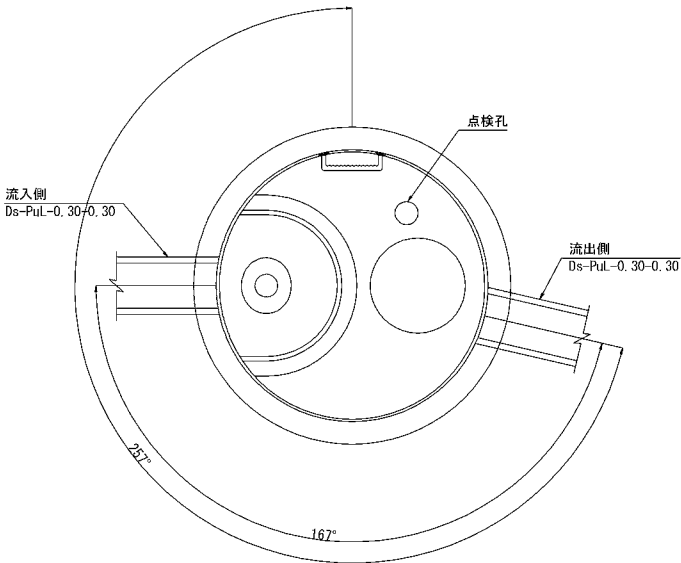
蓋部詳細図



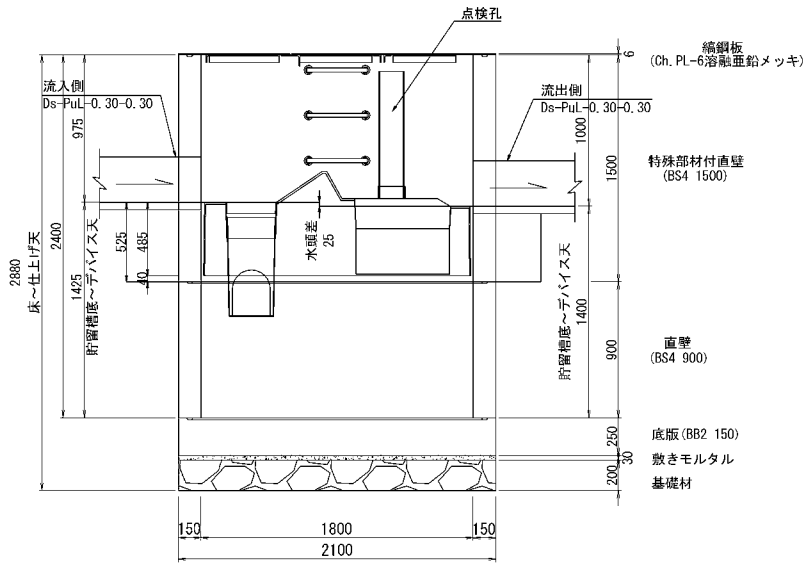
把手詳細図



Dco(MF)-φ1.80-2.40  
STA. 821+93付近  
平面図



断面図



数量表 (Type OT3)

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	編鋼板	φ1800用, t=6	組	1	222.8	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	特殊部材付直壁	φ1800, h=1500	個	1	3475	FRP製デバイス付
	直壁	φ1800, h=900	個	1	2026	
	底板	φ2100, h=250	個	1	2165	
	穿孔	Ds-PuL-0.30-0.30用	箇所	2		
敷きモルタル		1:3	m <sup>3</sup>	0.10		
基礎材	RC-40		m <sup>3</sup>	0.69		
構造物掘削	普通部		m <sup>3</sup>	137.23		
埋戻し			m <sup>3</sup>	127.23		
残土			m <sup>3</sup>	10.00		

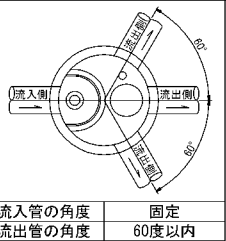
1箇所当り

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（５）		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		





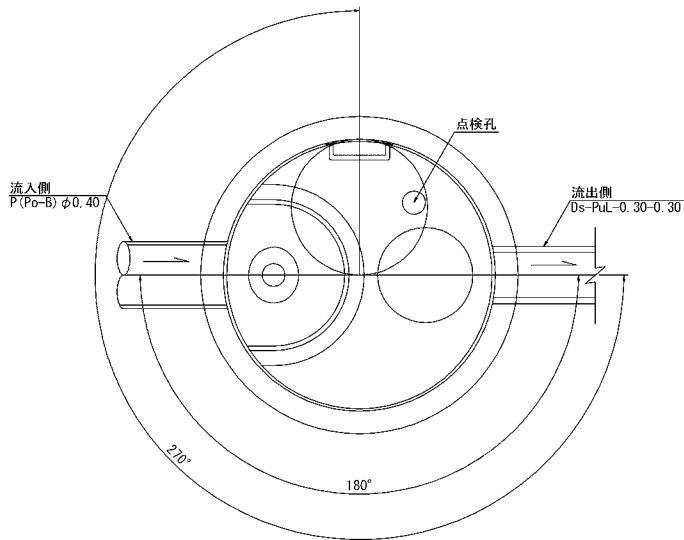
油水分離ます工詳細図（８）



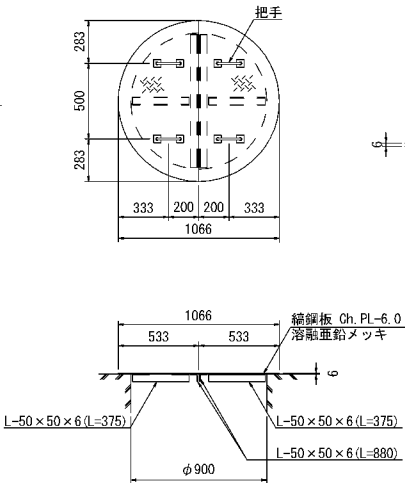
Dco (MF) - φ 1. 80-2. 95

STA. 819+20付近

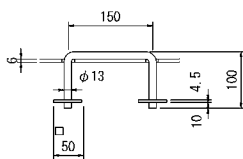
平面図



蓋部詳細図



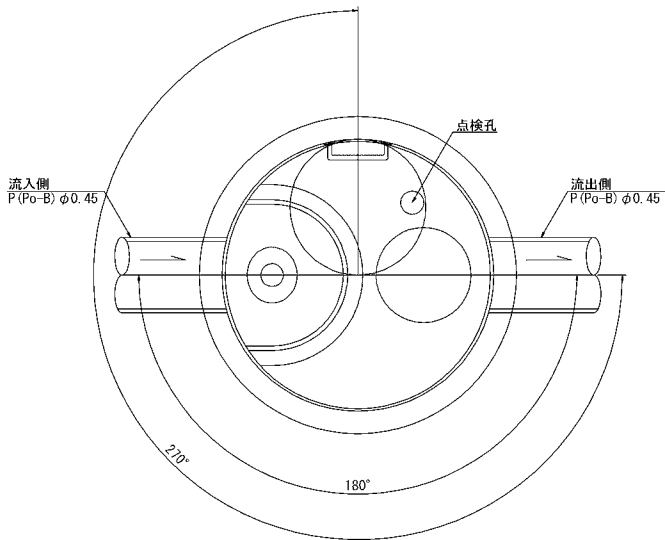
把手詳細図



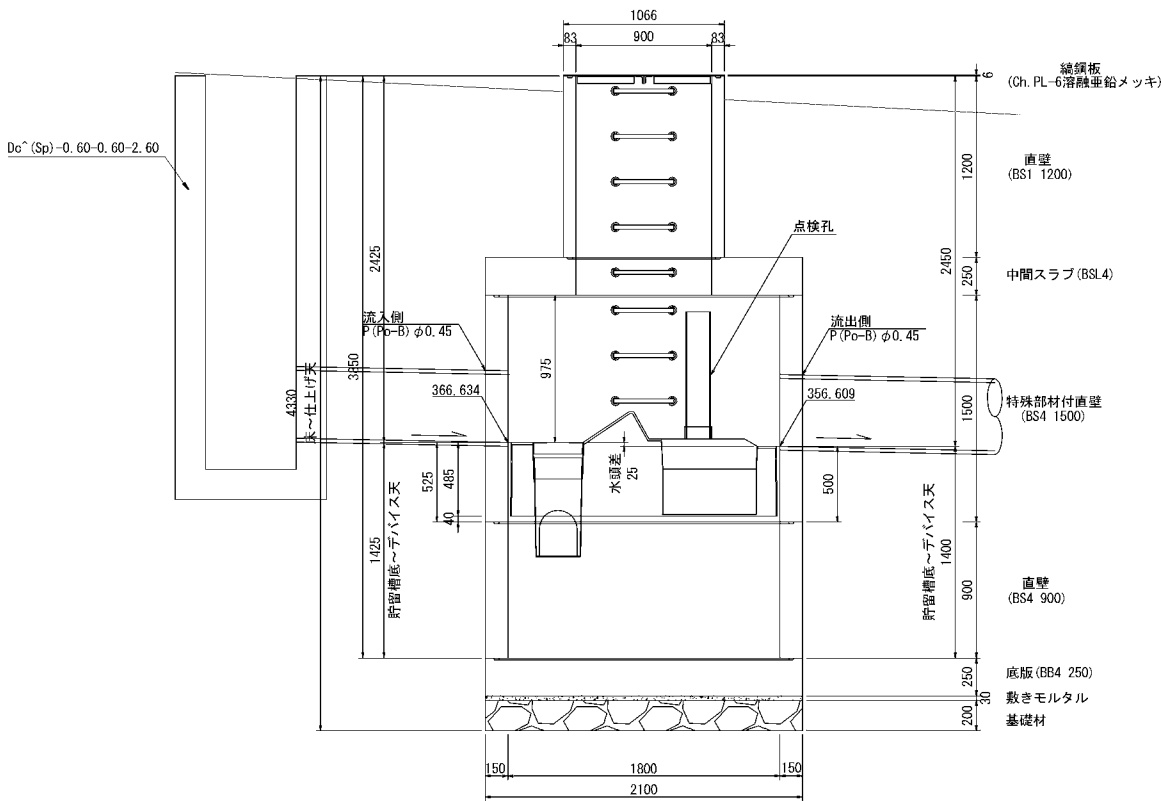
Dco (MF) - φ 1. 80-3. 85

B2 STA. 3+43. 7付近

平面図

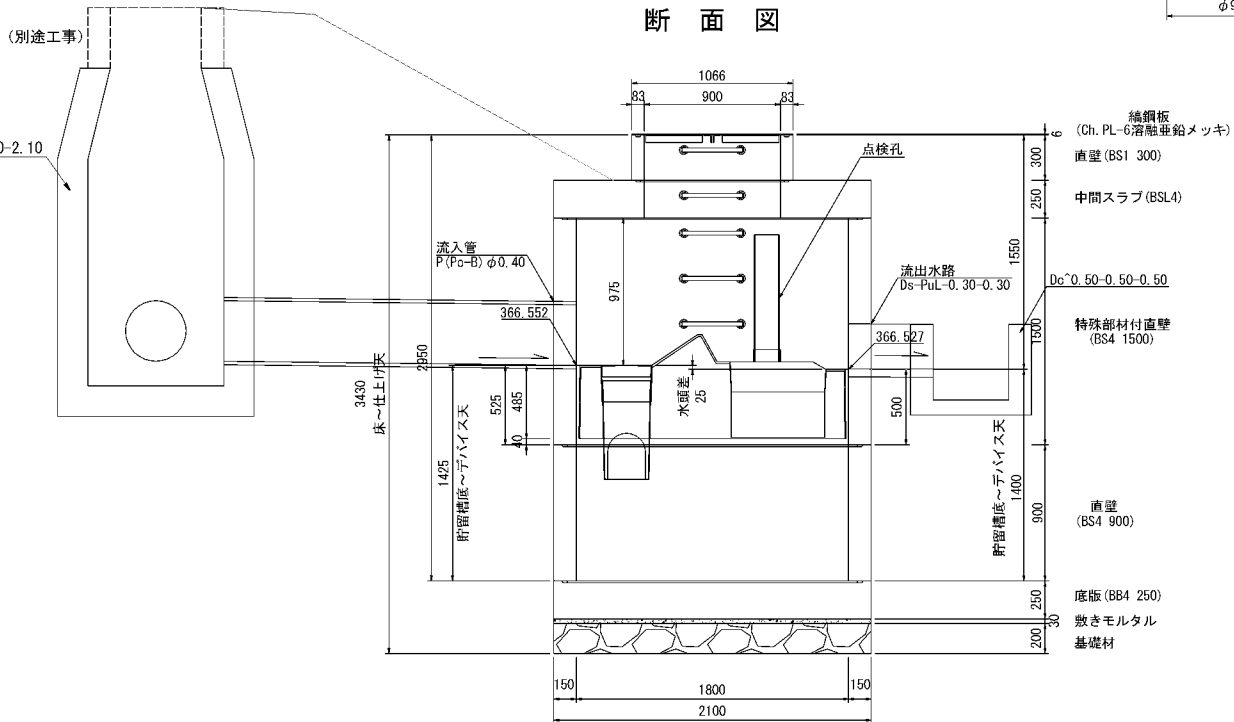


断面図



(別途工事)

Dc-S-0. 80-0. 80-2. 10



数量表 (Type OT3)

1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量 (kg)	備考
蓋	縦鋼板	φ 900用, t=6	組	1	54. 8	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	直壁	φ 900, h=300	個	1	189	
	中間スラブ	φ 1800, h=250	個	1	1767	
	特殊部材付直壁	φ 1800, h=1500	個	1	3475	FRP製デバイス付
	直壁	φ 1800, h=900	個	1	2026	
	底版	φ 2100, h=250	個	1	2165	
	穿孔	P (Po-B) φ 0. 40用 Ds-PuL-0. 30-0. 30用	箇所	1		
敷きモルタル		1 : 3	m3	0. 10		
基礎材	RC-40		m3	0. 69		
構造物掘削	普通部		m3	111. 17		
埋戻し			m3	100. 05		
残土			m3	11. 11		

数量表 (Type OT3)

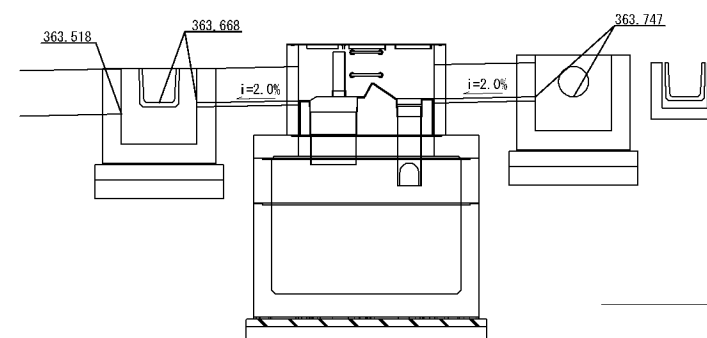
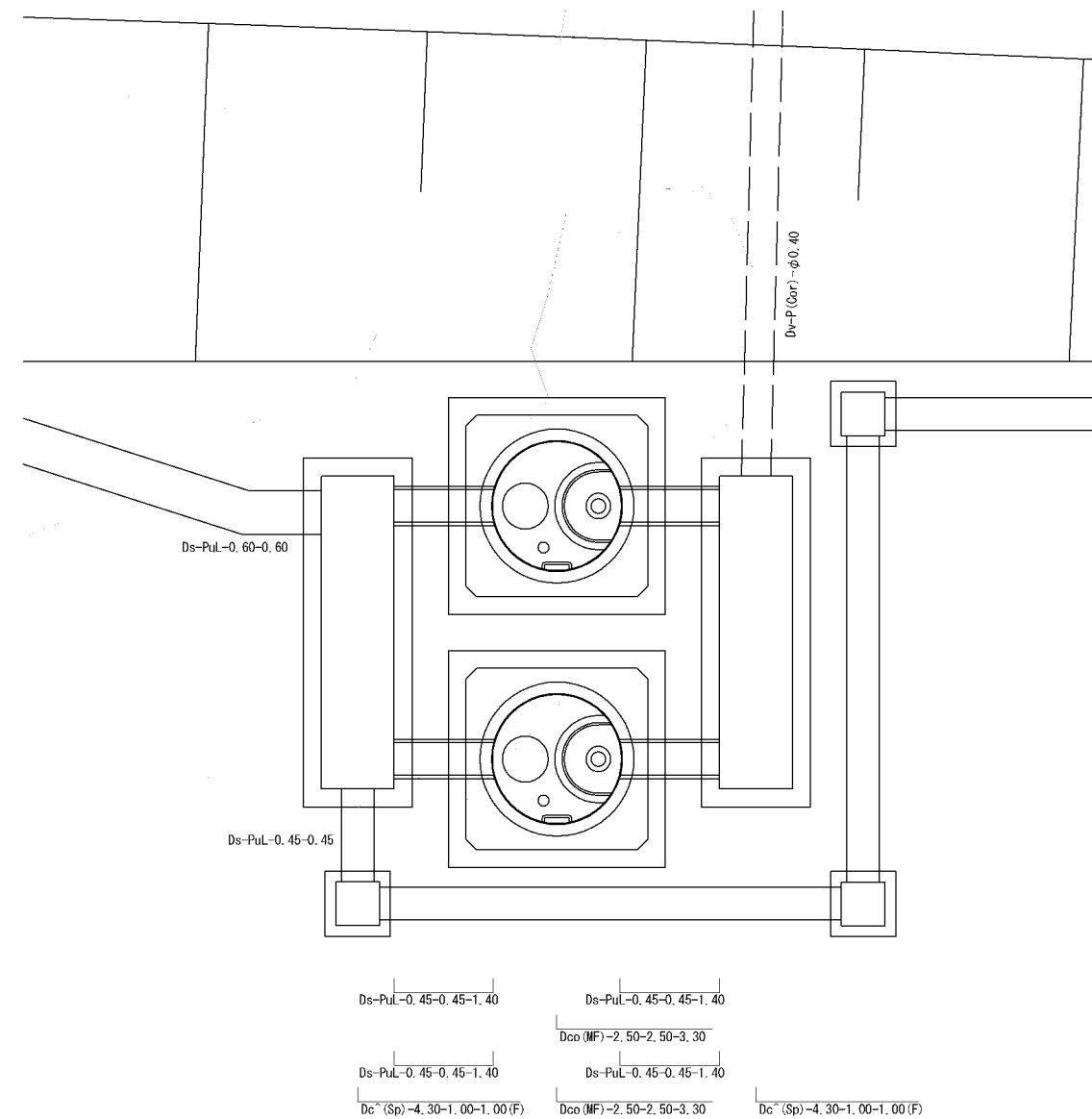
1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量 (kg)	備考
蓋	縦鋼板	φ 900用, t=6	組	1	54. 8	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	直壁	φ 900, h=1200	個	1	759	
	中間スラブ	φ 1800, h=250	個	1	1767	
	特殊部材付直壁	φ 1800, h=1500	個	1	3475	FRP製デバイス付
	直壁	φ 1800, h=900	個	1	2026	
	底版	φ 2100, h=250	個	1	2165	
	穿孔	P (Po-B) φ 0. 45用	箇所	2		
敷きモルタル		1 : 3	m3	0. 10		
基礎材	RC-40		m3	0. 69		
構造物掘削	普通部		m3	262. 20		
埋戻し			m3	250. 28		
残土			m3	11. 92		

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（８）		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

Dco (MF) -2.50-2.50-3.30-2 縮尺 1 : 100

STA. 792+93付近

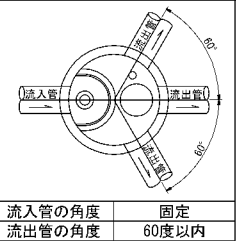


DL=361.000

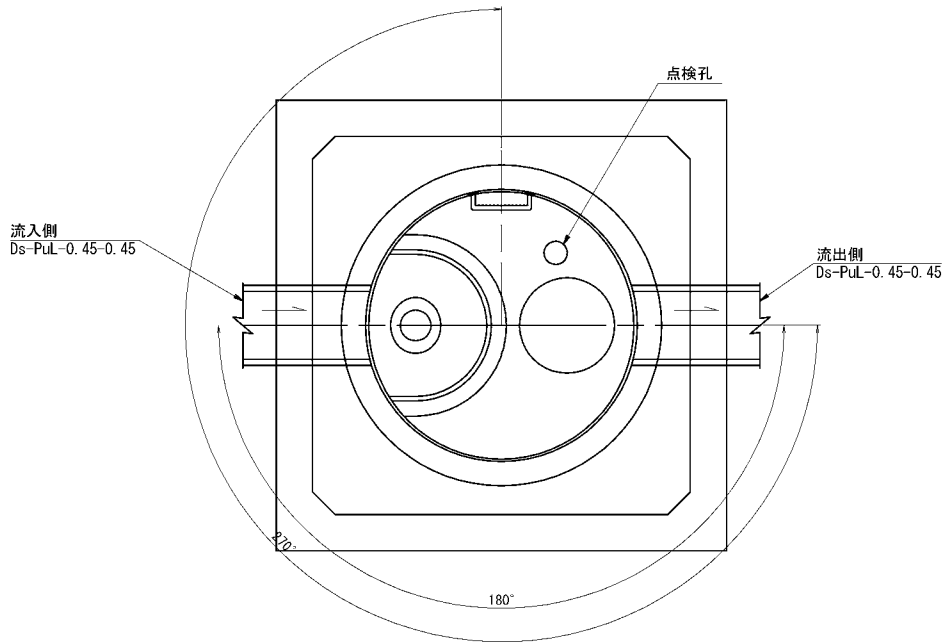
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（９）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

油水分離ます工詳細図（１０）

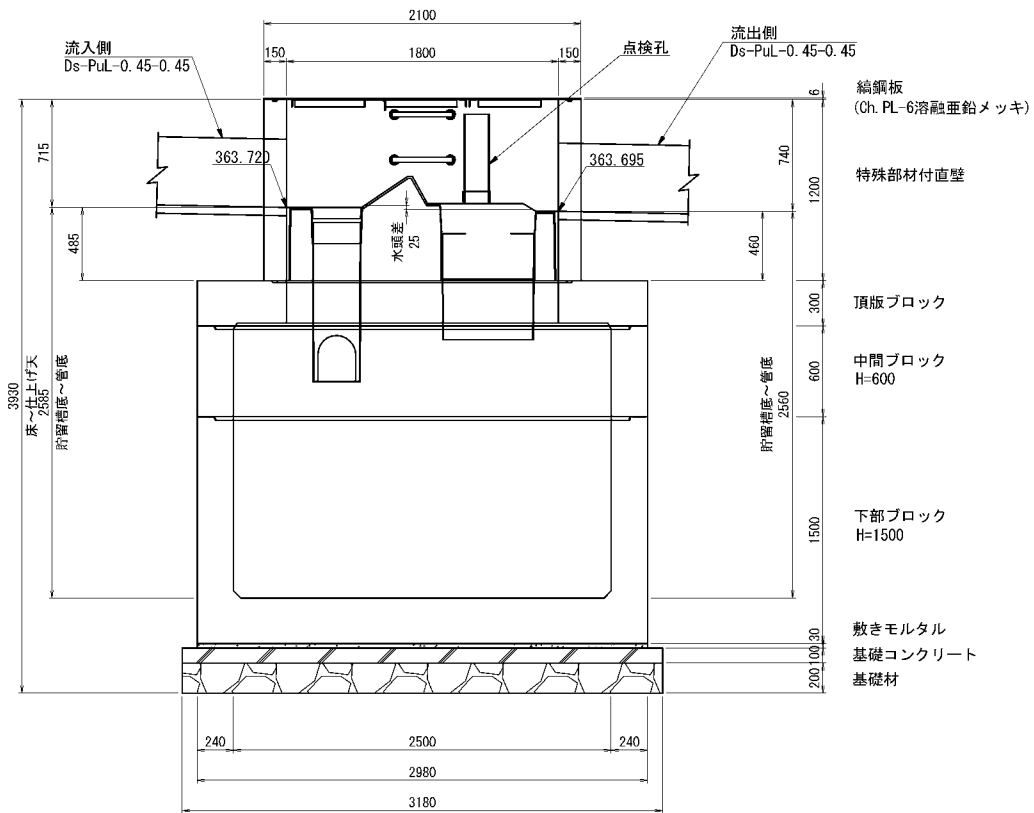
Dco(MF)-2. 50-2. 50-3. 30-2 縮尺 1 : 50  
STA. 792+93付近



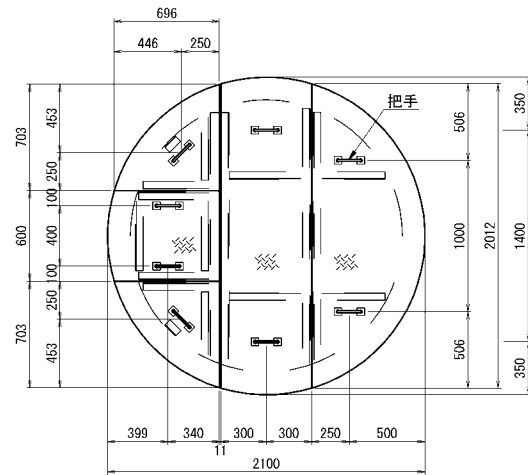
平面図



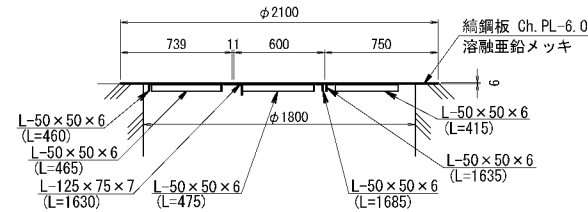
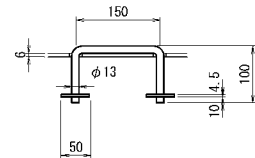
断面図



蓋部詳細図



把手詳細図  
nonscale



数量表 (Type 0T4) 1箇所当たり

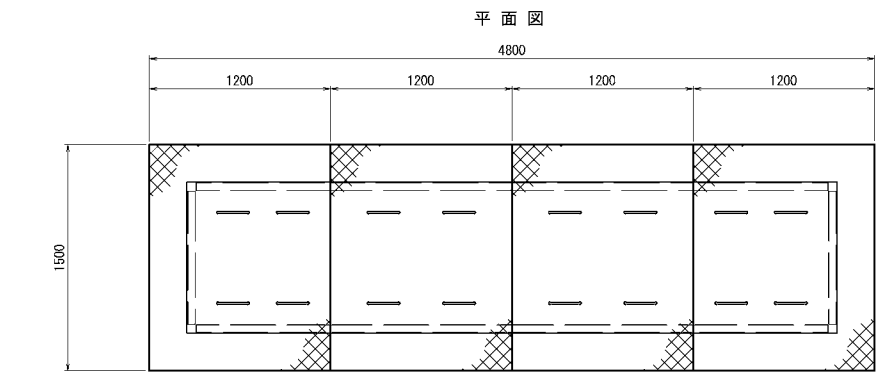
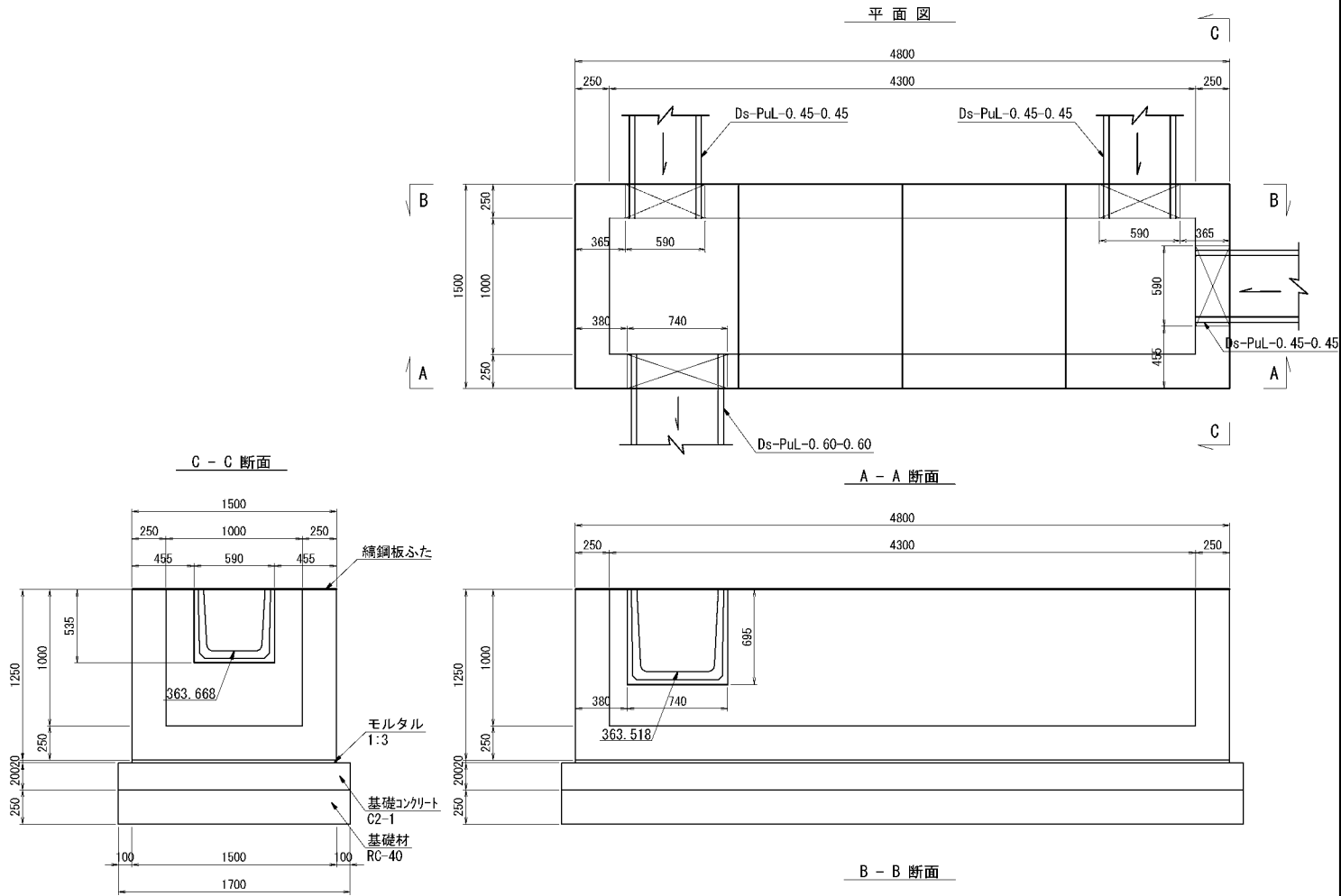
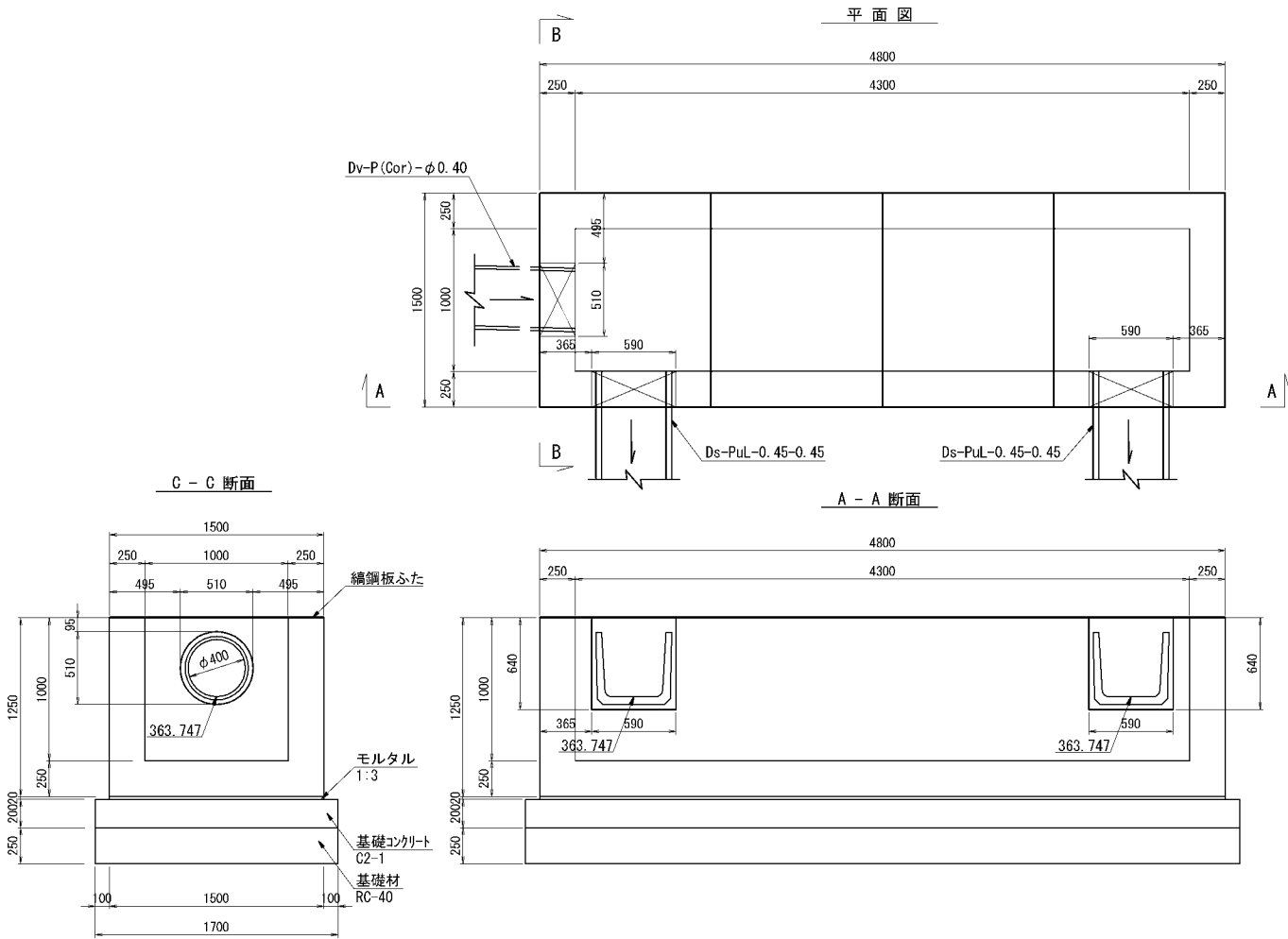
名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	鋼鋼板	φ1800用.t=6	組	1	222.8	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	特殊部材付直壁	φ1800.h=1200	個	1	2810	FRP製デバイス付
	頂版ブロック	φ1800/□2500.h=300	個	1	4550	
	中間ブロック	□2500.h=600	個	1	3940	
	下部ブロック	□2500.h=1500	個	1	14340	
	穿孔	Ds-PuL-0.45-0.45用	箇所	2		
敷きモルタル		1 : 3	m <sup>3</sup>	0.27		
基礎	基礎コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	1.01		
	基礎材	RC-40	m <sup>3</sup>	2.02		
構造物掘削	普通部		m <sup>3</sup>	353.5		※一式当たり(2箇所)
埋戻し			m <sup>3</sup>	297.6		〃
残土			m <sup>3</sup>	55.9		〃

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（１０）		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

分配ます 縮尺 1:50  
Dc^(Sp)-4.30-1.00-1.00(F)

Dco(MF)-2.50-2.50-3.30-2  
STA.792+93付近

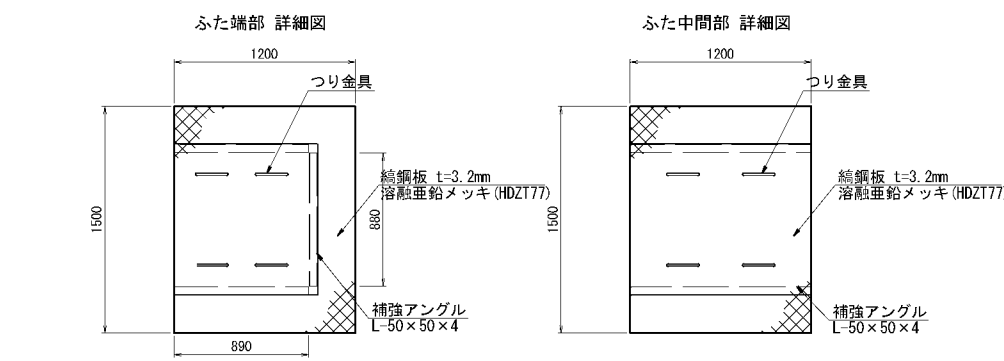
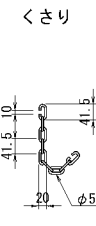
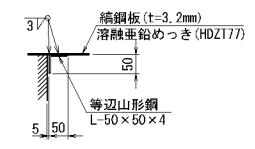
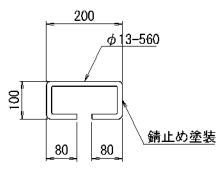
合流ます 縮尺 1:50  
Dc^(Sp)-4.30-1.00-1.00(F)



つり金具 縮尺 1:20

コーナー補強アングル 縮尺 1:20

くさりの詳細図 縮尺 1:20



数量表 (ふた端部 詳細図)

種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
鉄 筋	A	kg	2.3	
鋼 材	鋼鋼板	kg	48.2	溶融亜鉛めっき (HDZT77)
	等辺山形鋼	kg	8.1	

数量表 (ふた中間部 詳細図)

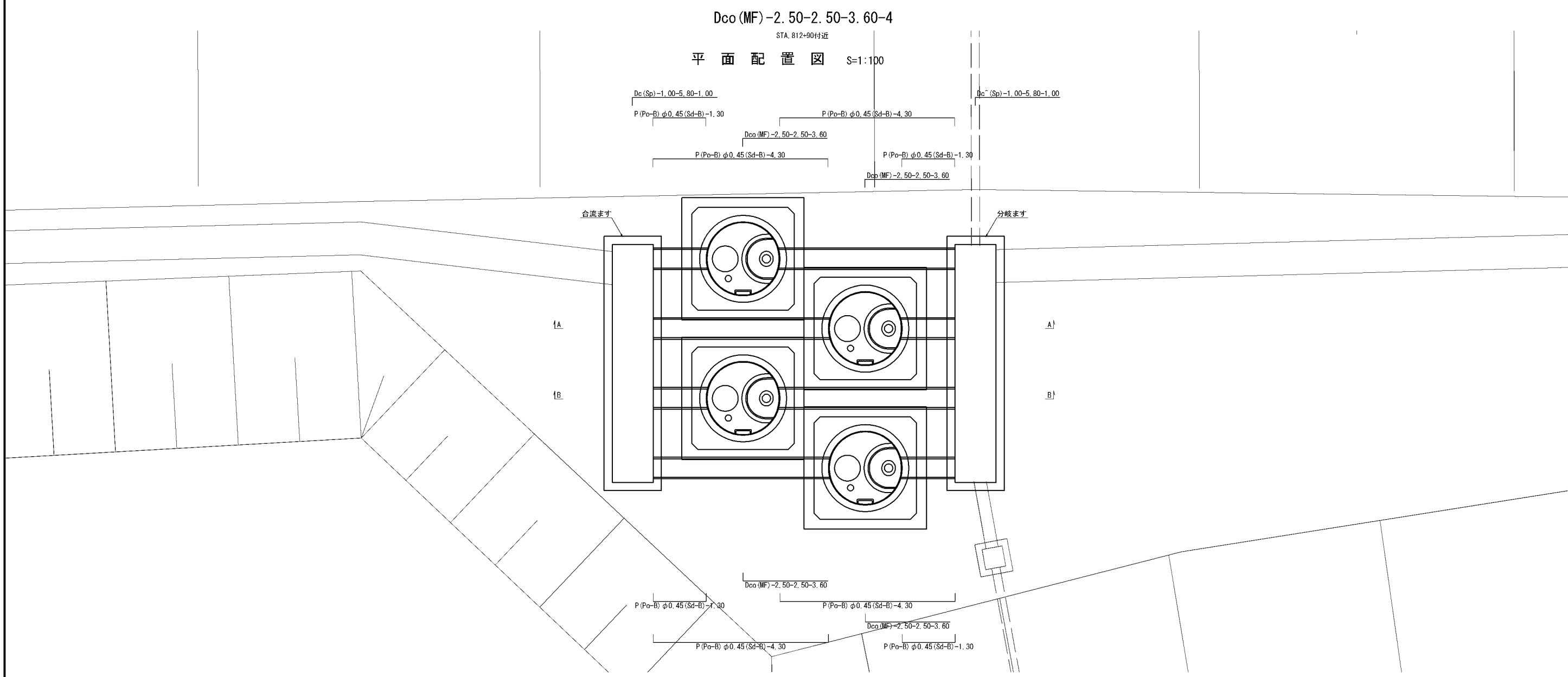
種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
鉄 筋	A	kg	2.3	
鋼 材	鋼鋼板	kg	48.2	溶融亜鉛めっき (HDZT77)
	等辺山形鋼	kg	7.3	

数量表 (Dc^(Sp)-4.30-1.00-1.00(F))

種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
プレキャストます		個	1	11,750kg/個
モルタル	1:3	m3	0.14	
基礎コンクリート	D1-1	m3	1.70	
型 枠	D	m2	2.68	
基 礎 材	RC-40	m3	2.13	
鋼鋼板ふた	1.20×1.50	枚	2	端部
	1.20×1.50	枚	2	中間部
構造物掘削	普通部	m3	39.8	
埋 戻 し		m3	26.8	
残 土		m3	13.0	

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（１１）	縮 尺	図 示
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ	図面番号	-
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯 広 工 事 務 所		

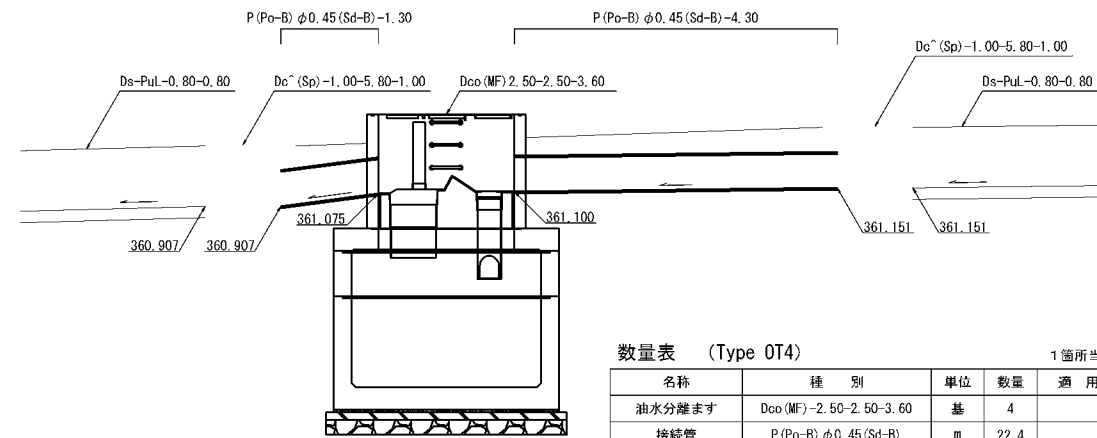
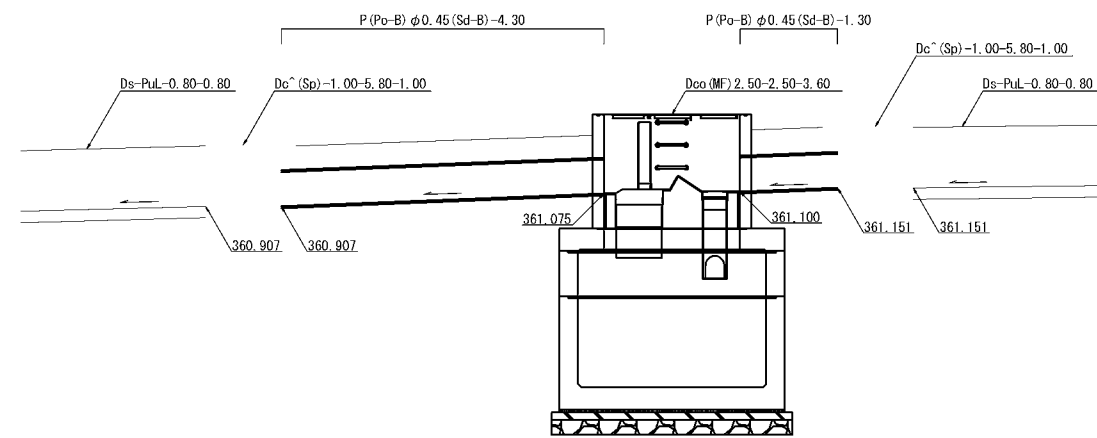




断面配置図 S=1:100

A-A 断面図

B-B 断面図



数量表 (Type 0T4)

名称	種 別	単位	数量	適 用
油水分離ます	Dco (MF) -2.50-2.50-3.60	基	4	
接続管	P (Po-B) φ0.45 (Sd-B)	m	22.4	
分岐ます	Dc (Sp) -1.00-5.80-1.00	箇所	1	
合流ます	Dc (Sp) -1.00-5.80-1.00	箇所	1	

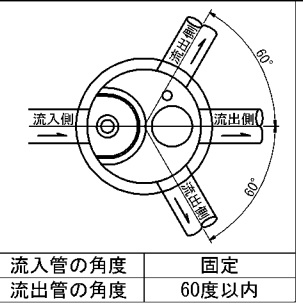
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（１２）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

STA. 812+90付近

S=1:50

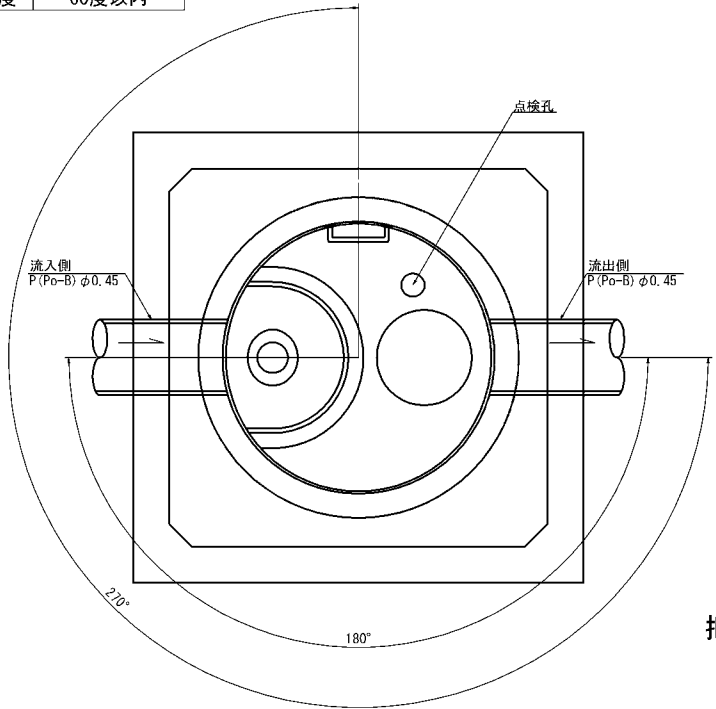
Dco(MF)-2.50-2.50-3.60-4

分岐ます  
Dc^(Sp)-1.00-5.80-1.00

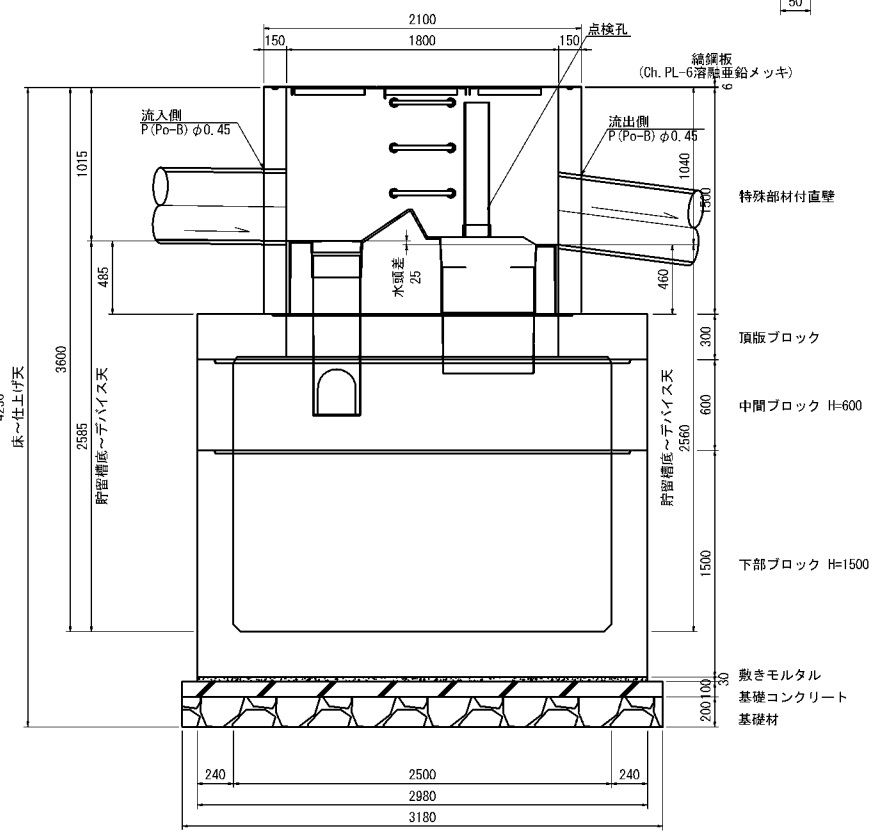


平面図

流入管の角度	固定
流出管の角度	60度以内



断面図

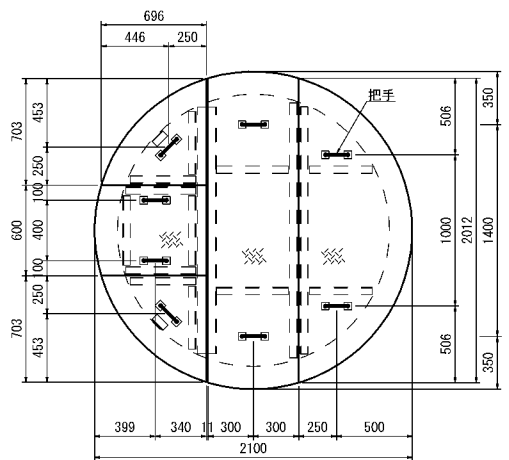


数量表（Type 0T4）

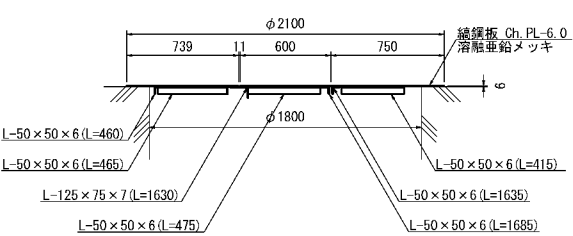
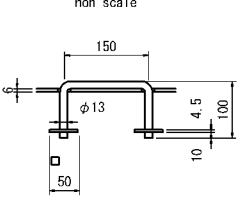
名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	綿鋼板	φ1800用, t=6	組	1	222.8	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	特殊部材付直壁	φ1800, h=1500	個	1	3485	FRP製デバイス付
	頂版ブロック	φ1800/□2500, h=300	個	1	4550	
	中間ブロック	□2500, h=600	個	1	3940	
	下部ブロック	□2900, h=1500	個	1	14340	
	穿孔	P(Po-B) φ0.45用	箇所	2		
敷きモルタル		1:3	m3	1.06		
基礎		基礎コンクリート	m3	1.01		
	基礎材	RC-40	m3	2.02		
構造物掘削	普通部		m3	659.07		
埋戻し			m3	631.97		
残土			m3	27.10		

1箇所当り

蓋部詳細図



把手詳細図

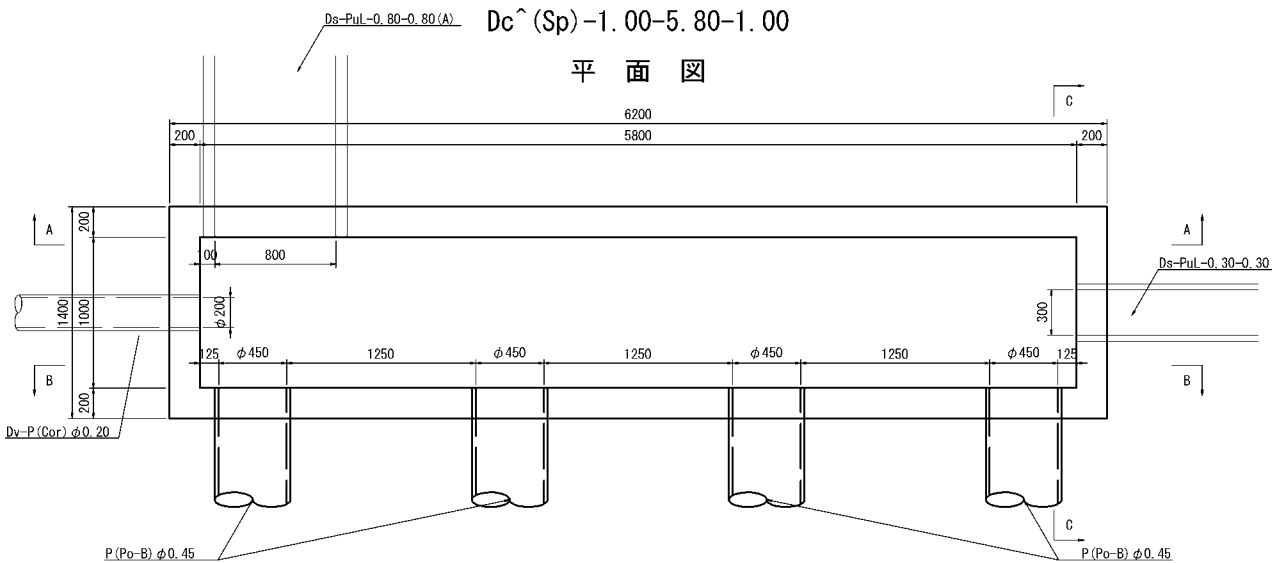


数量表（分岐ます）

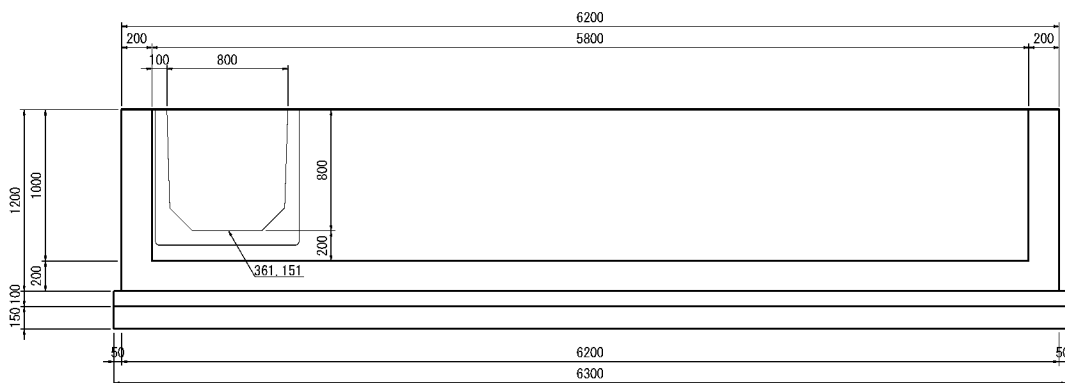
種別	種別	単位	数量	通用
コンクリート	C1-1	m3	4.20	
型わく	D	m2	29.18	
基礎コンクリート	D1-1	m3	0.95	
基礎材	RC-40	m3	1.42	
	綿鋼板	枚	4	
構造物掘削	綿鋼板	枚	2	
	普通部	m3	20.88	
埋戻し		m3	8.10	
残土		m3	12.78	

1枚当り

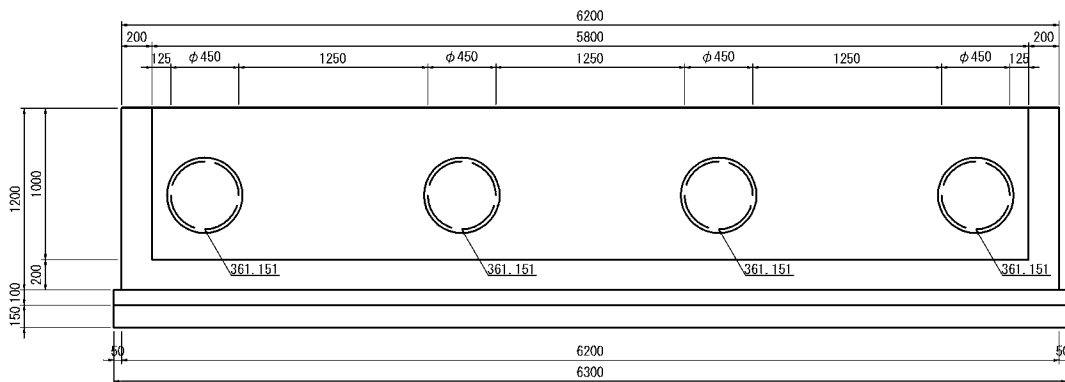
平面図



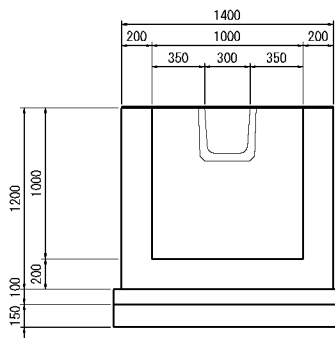
A-A断面図



B-B断面図



B-B断面図

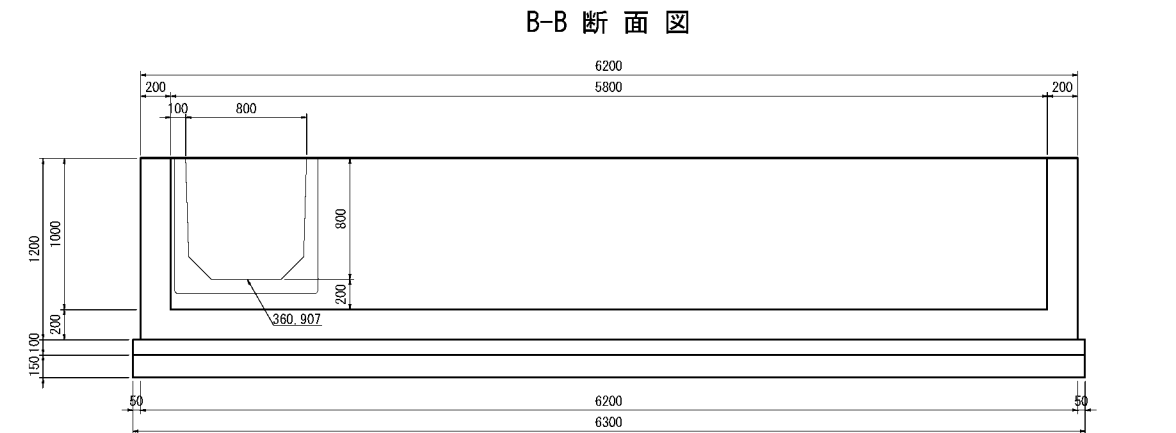
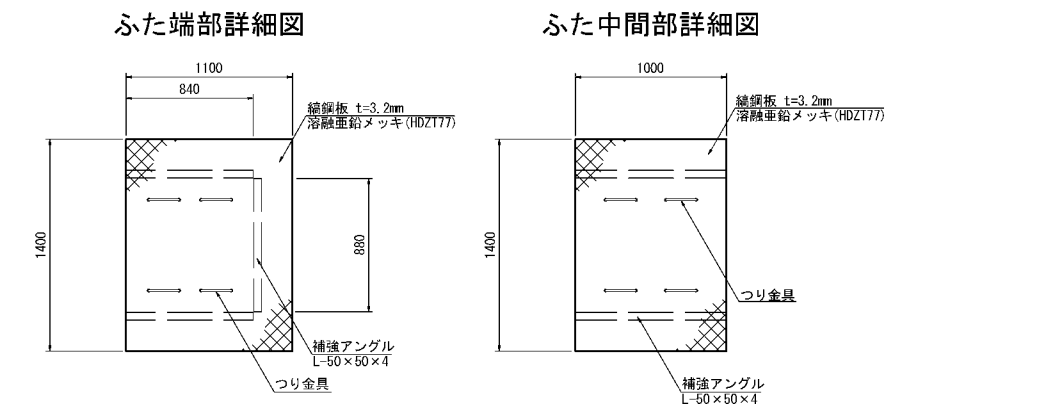
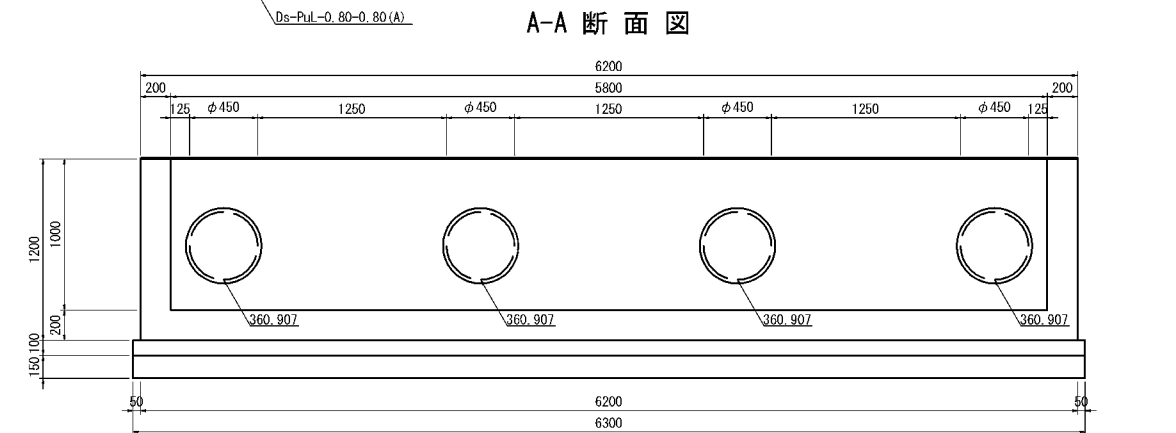
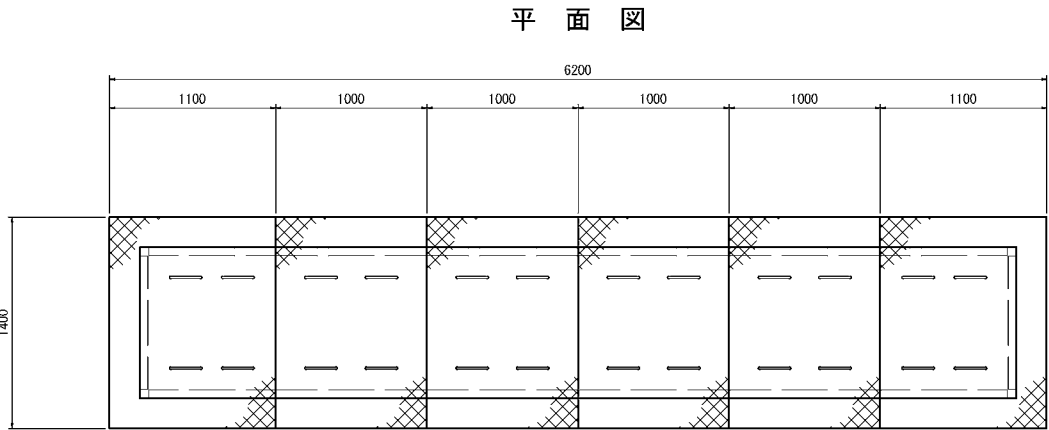
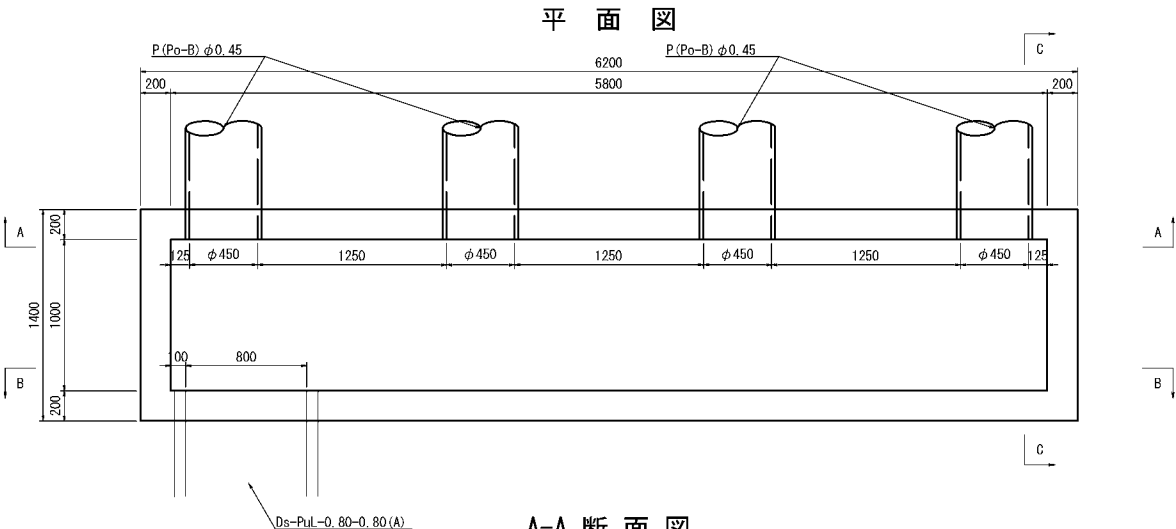


道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（１３）		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

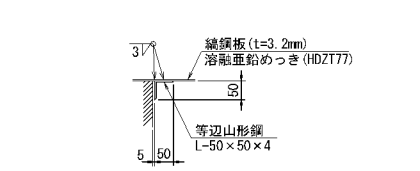
合流ます  
Dc<sup>^</sup>(Sp)-1.00-5.80-1.00

STA. 812+90付近  
S=1:50

縞鋼板ふた詳細図



コーナー補強アングル      S=1:20

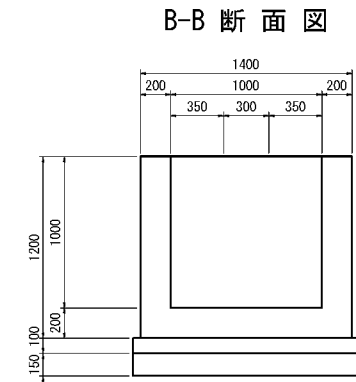


数量表（ふた中端部部）      1枚当り

種 別	種 別	単位	数 量	摘 要
鉄 筋	A	kg	2.3	
鋼 材	縞鋼板	kg	41.3	溶融亜鉛メッキ (HDZT77)
	等辺山形鋼	kg	7.8	

数量表（ふた中間部）      1枚当り

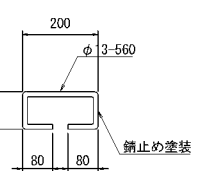
種 別	種 別	単位	数 量	摘 要
鉄 筋	A	kg	2.3	
鋼 材	縞鋼板	kg	37.5	溶融亜鉛メッキ (HDZT77)
	等辺山形鋼	kg	6.1	



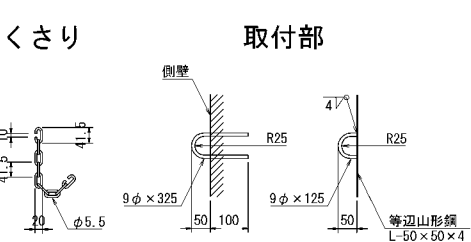
数量表（合流ます）      1枚当り

種 別	種 別	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m3	4.20	
型 枠	D	m2	29.18	
基礎コンクリート	D1-1	m3	0.95	
基礎碎石	RC-40	m3	1.42	
縞鋼板ふた	縞鋼板	枚	4	
	縞鋼板	枚	2	
構造物掘削	普通部	m3	20.88	
埋 戻 し		m3	8.10	
残 土		m3	12.78	

つり金具      S=1:20



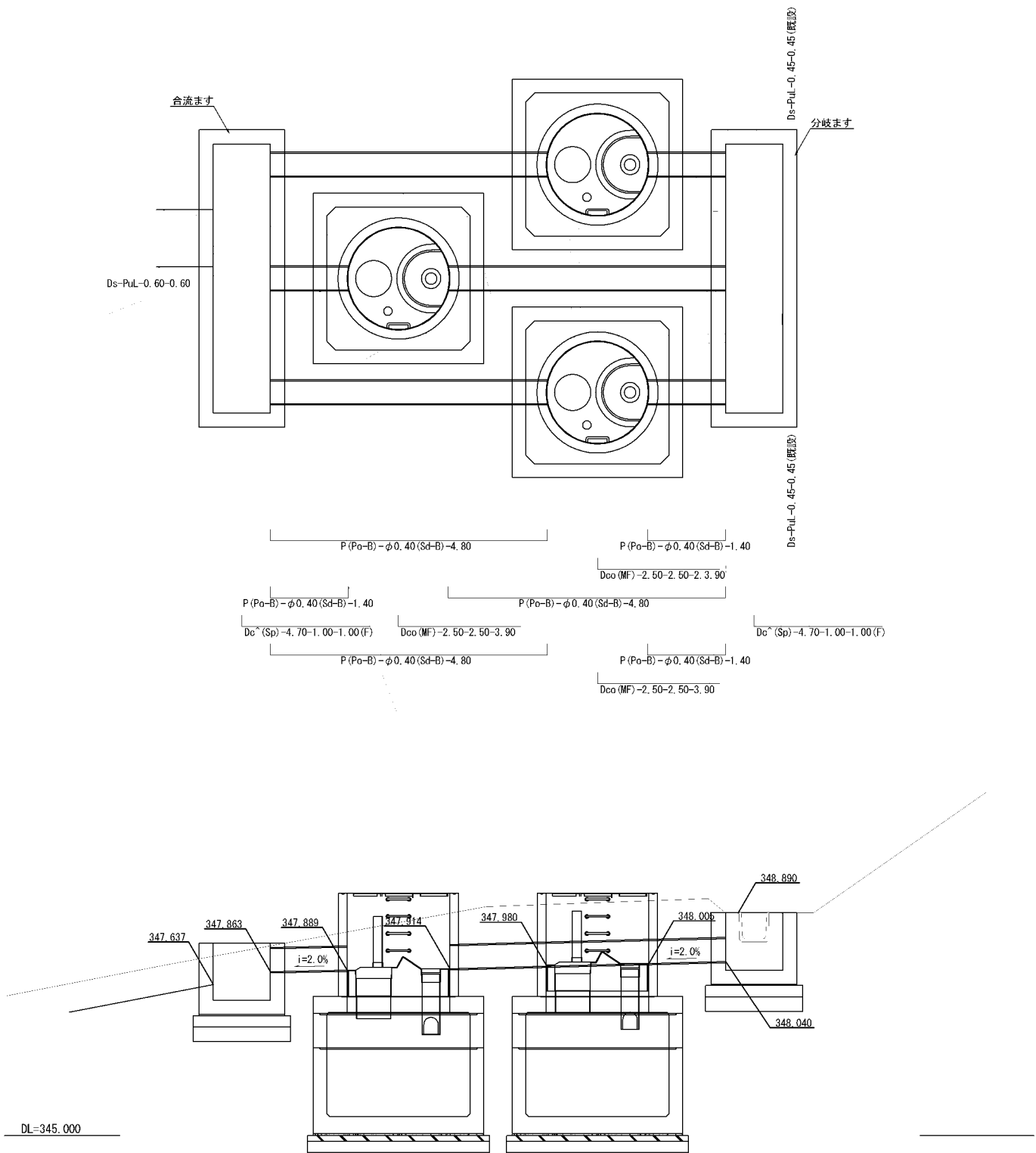
くさり詳細図      S=1:20



道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（１４）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

Dco (MF) -2. 50-2. 50-3. 90-3 縮尺 1 : 100

STA. 782+95付近



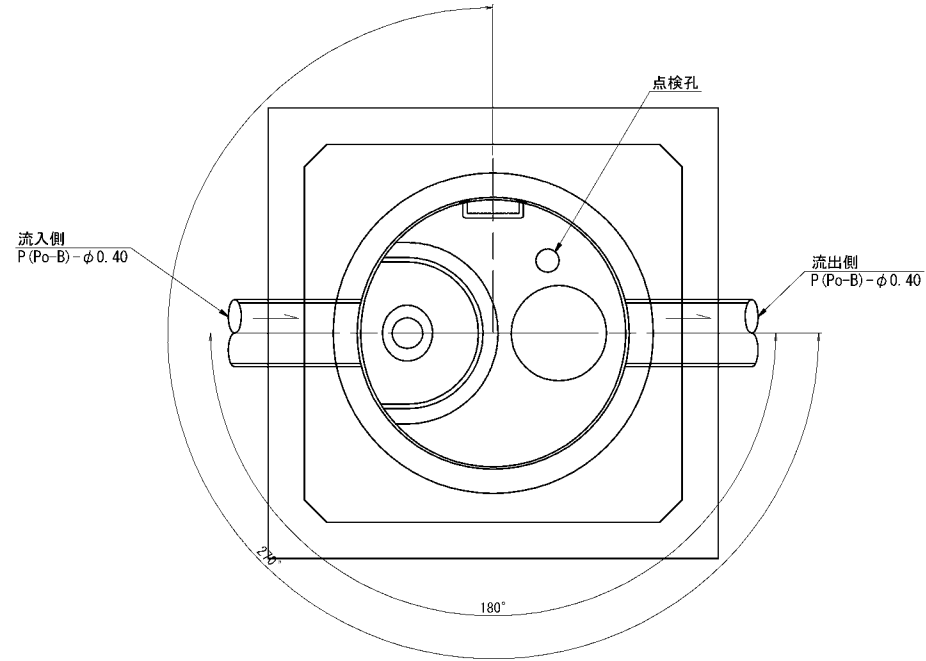
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（１５）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

油水分離ます工詳細図 (16)

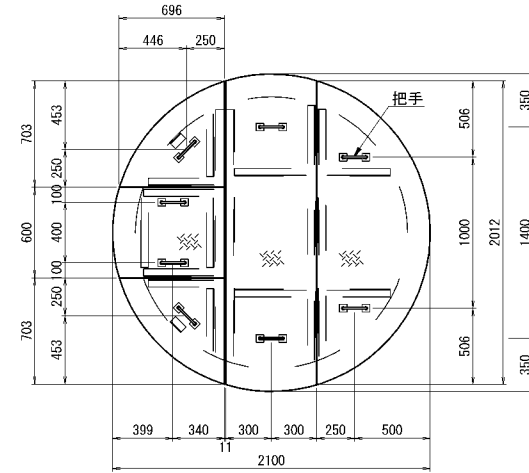
Dco (MF)-2.50-2.50-3.90-3 縮尺 1:50

STA. 782+95附近

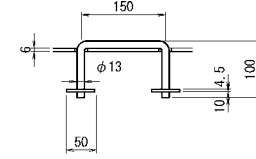
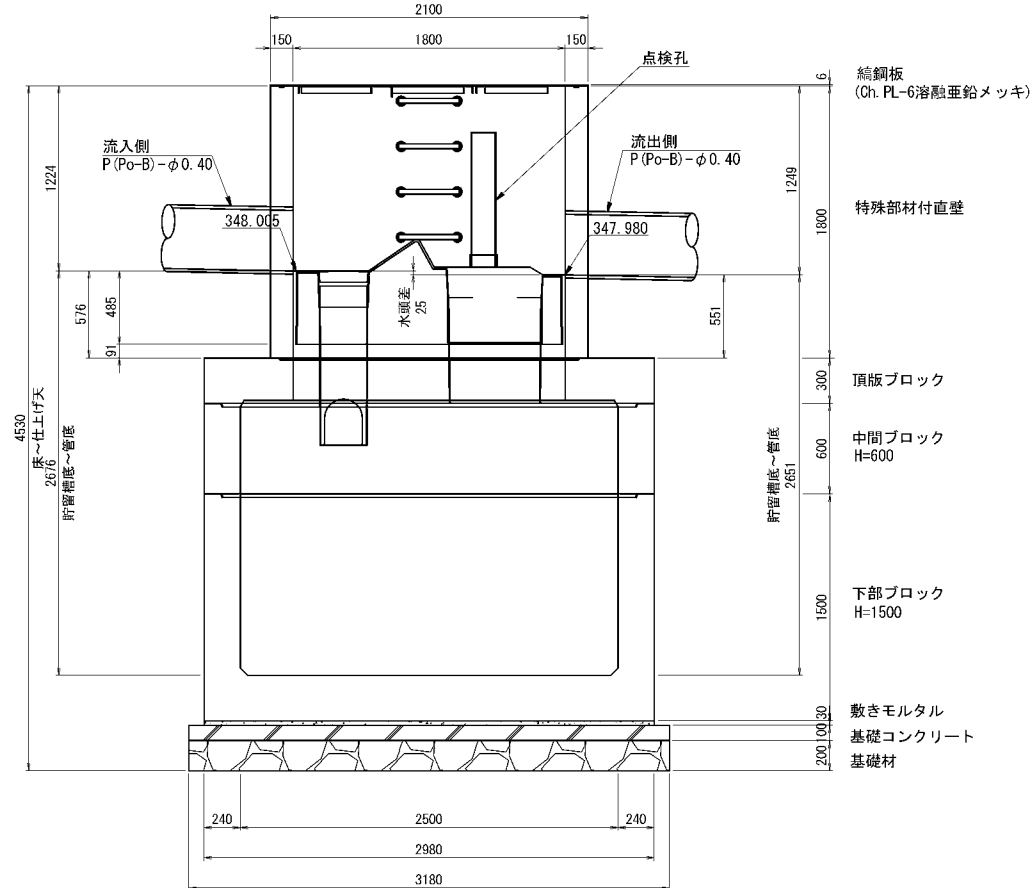
平面图



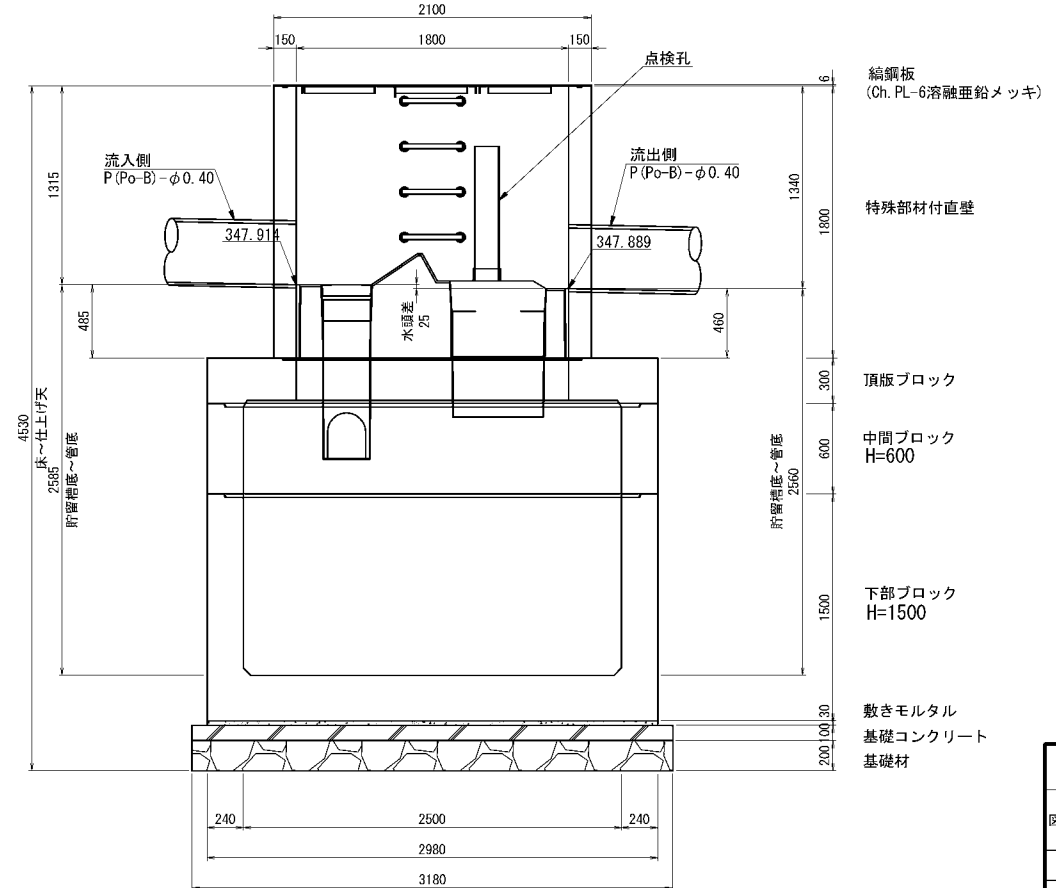
### 蓋部詳細図



把手詳細図  
nonscale

断面図  
(上流側)

断面図  
(下流側)



数量表 (Type 0T4)

名称	種別	規格・寸法	単位	数量		参考重量 (kg)	備考
				上流側	下流側		
蓋	織鋼板	φ1800用, t=6	組	1	1	222.8	溶融亜鉛メッキ HDZ177
管体	特殊部材付直壁	φ1800, h=1800	個	1	1	4160	FRP製デビス付
	頂版ブロック	φ1800/□2500, h=300	個	1	1	4550	
	中間ブロック	□2500, h=600	個	1	1	3940	
	下部ブロック	□2500, h=1500	個	1	1	14340	
	穿孔	P(Pa-B)-φ0.40用	箇所	2	2		
敷きモルタル		1:3	m3	0.27	0.27		
基礎	基礎コンクリート	D1-1	m3	1.01	1.01		
	基礎材	RC-40	m3	2.02	2.02		
構造物掘削	普通部		m3	642.8			※一式当たり (3箇所)
埋戻し			m3	552.9			〃
残土			m3	89.9			〃

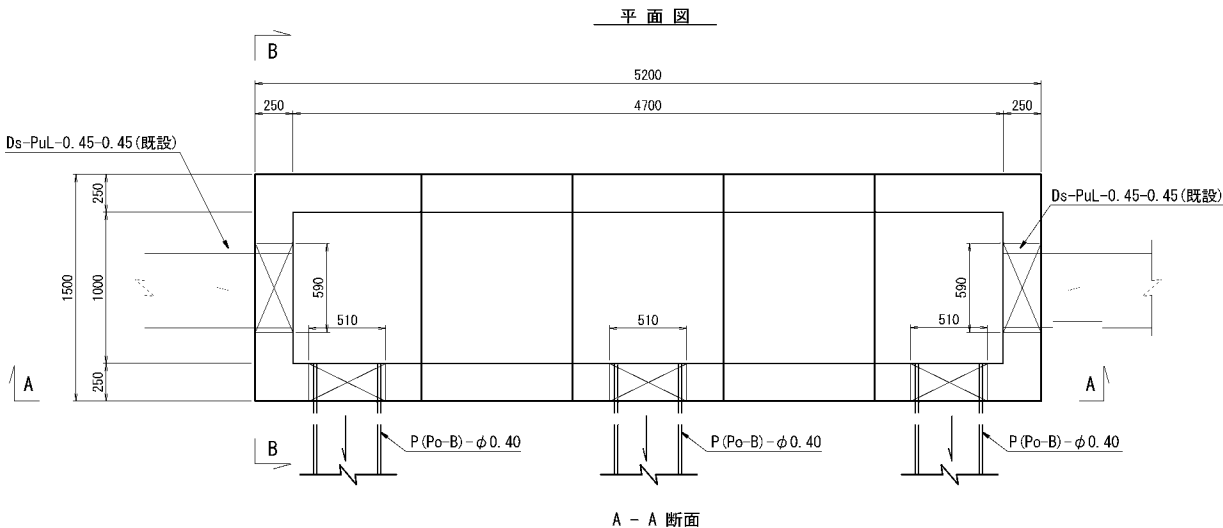
道 東 自 動 車 道 冠 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離まです工詳細図（16）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

分配ます  
Dc<sup>^</sup>(Sp)-4.70-1.00-1.00(F) 縮尺 1:50

Dco(MF)-2.50-2.50-3.90-3

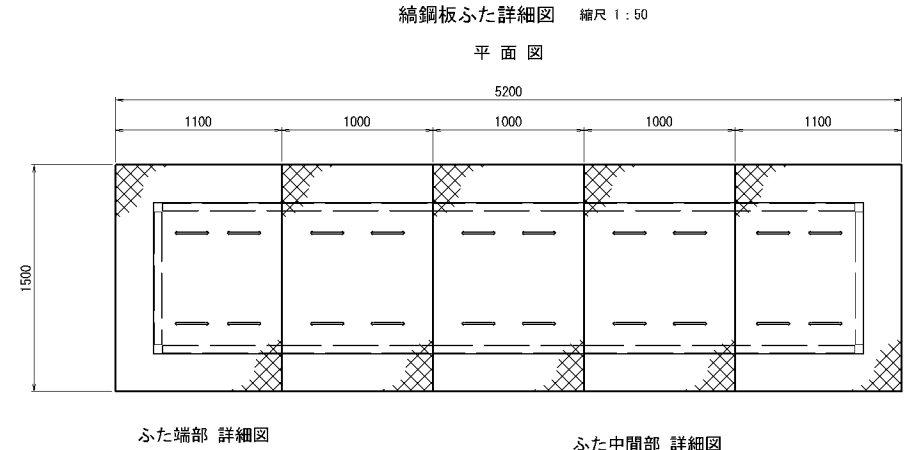
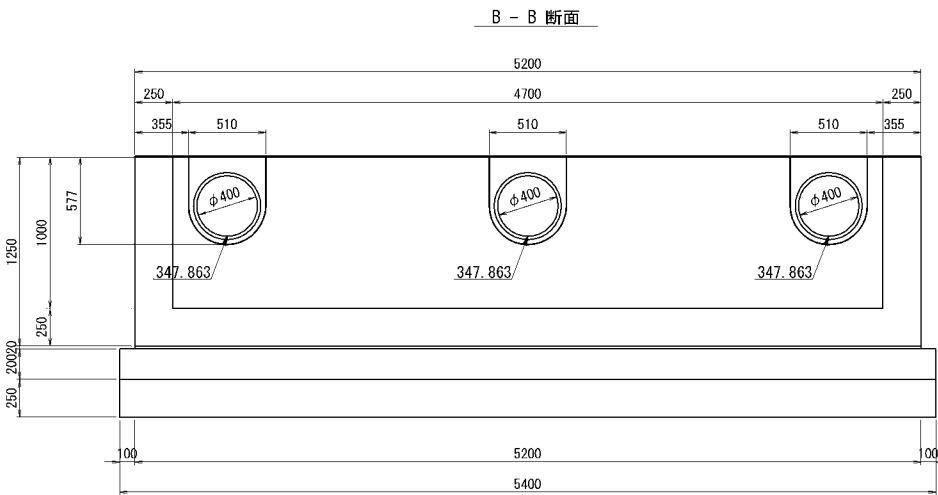
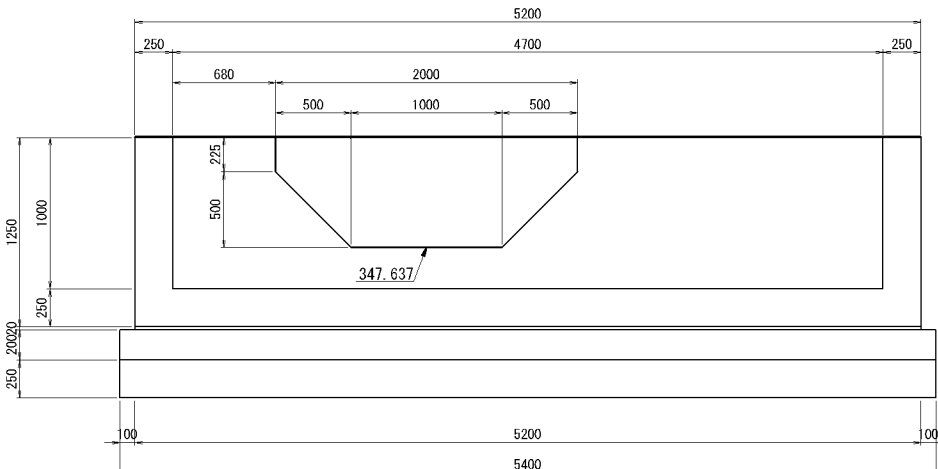
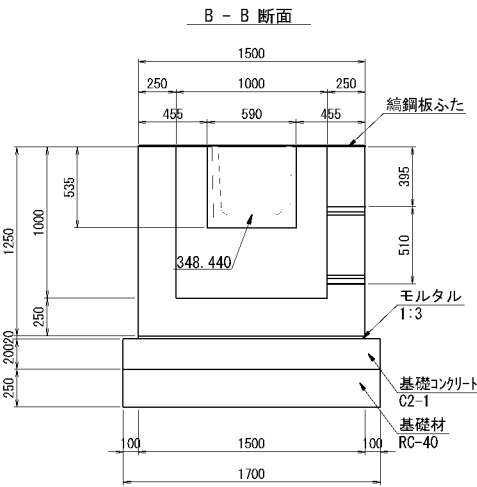
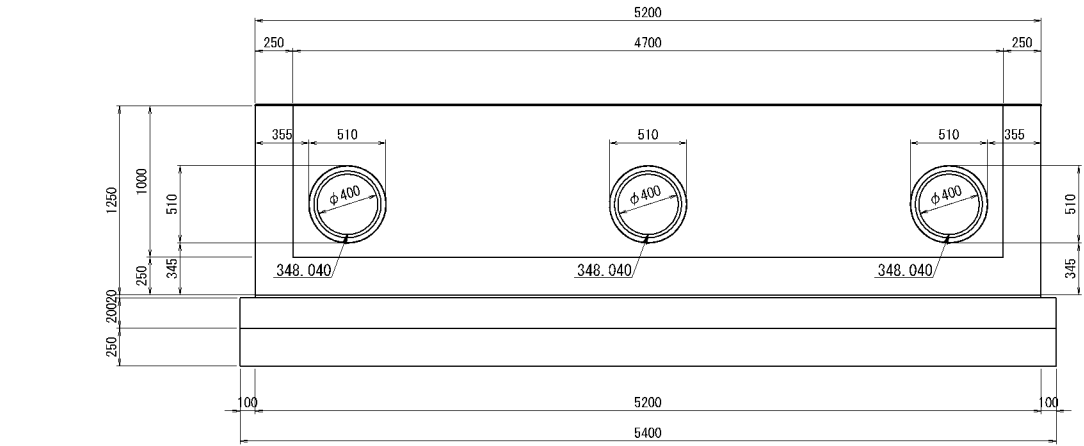
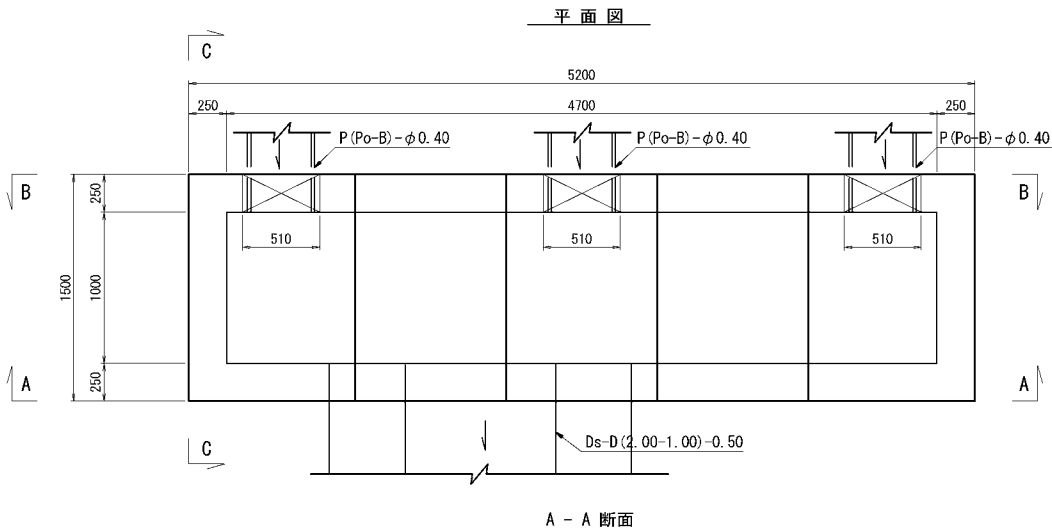
STA.782+95付近

合流ます  
Dc<sup>^</sup>(Sp)-4.70-1.00-1.00(F) 縮尺 1:50

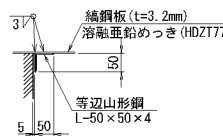


数量表 (Dc<sup>^</sup>(Sp)-4.70-1.00-1.00(F)) 1箇所当たり

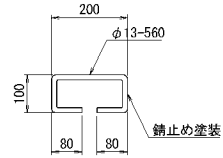
種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
プレキャストます		個	1	12.625kg/個
モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.16	
基礎コンクリート	C2-1	m <sup>3</sup>	1.84	
型 枠	D	m <sup>2</sup>	2.84	
基 礎 材	RC-40	m <sup>3</sup>	2.30	
縦鋼板ふた	1.10×1.50	枚	2	端部
	1.00×1.50	枚	3	中間部
構造物彫削	普通部	m <sup>3</sup>	42.1	
埋 戻 し		m <sup>3</sup>	28.0	
残 土		m <sup>3</sup>	14.0	



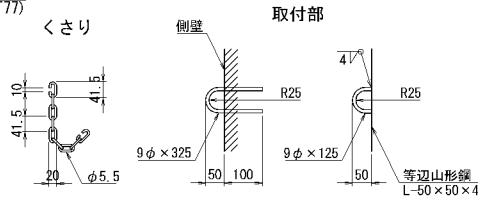
コーナー補強アングル 縮尺 1:20



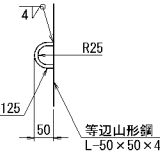
つり金具 縮尺 1:20



くさりの詳細図 縮尺 1:20



取付部



数量表 (ふた端部 詳細図) 1枚当たり

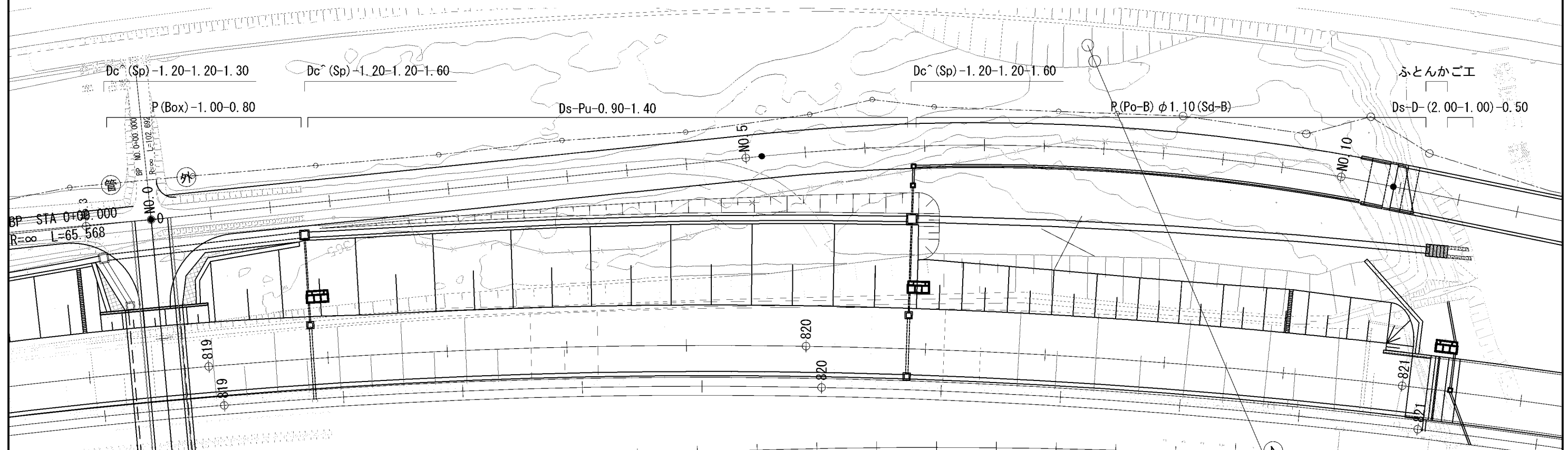
種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
鉄 筋	A	kg	2.3	
鋼 材	縦鋼板	kg	44.2	溶融亜鉛めっき (HDZT77)
	等辺山形鋼	kg	7.5	

数量表 (ふた中間部 詳細図) 1枚当たり

種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
鉄 筋	A	kg	2.3	
鋼 材	縦鋼板	kg	40.2	溶融亜鉛めっき (HDZT77)
	等辺山形鋼	kg	6.1	

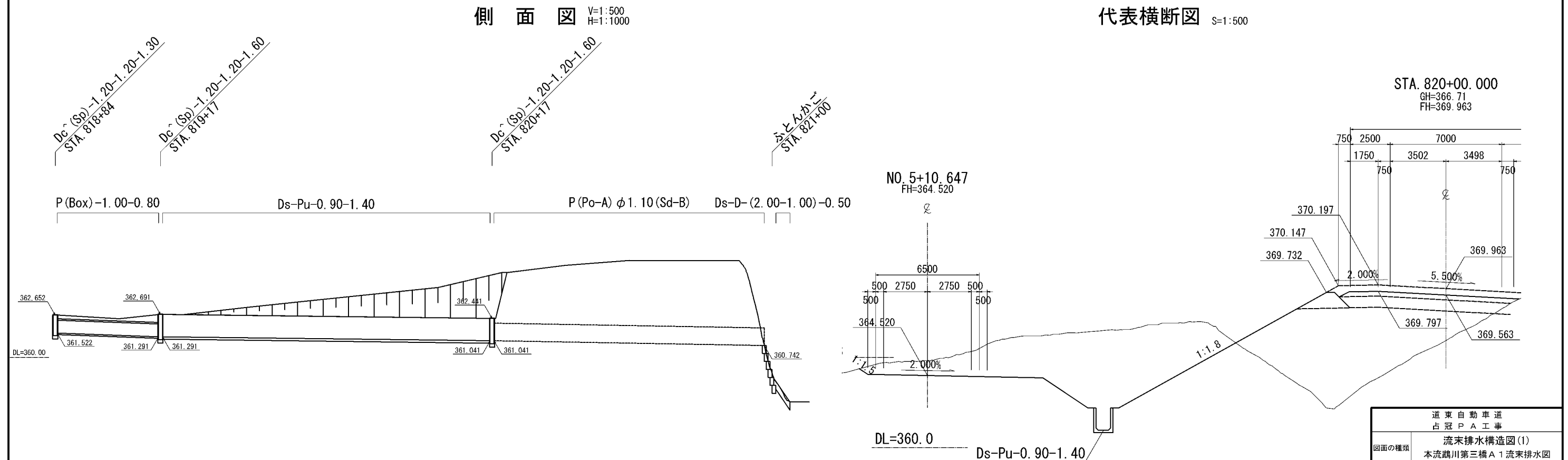
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（１７）	縮 尺	図 示
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ	施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社	帯 広 工 事 務 所	

流末排水構造図(1)  
本流鷗川第三橋 A 1 流末排水図  
平面図 S=1:750



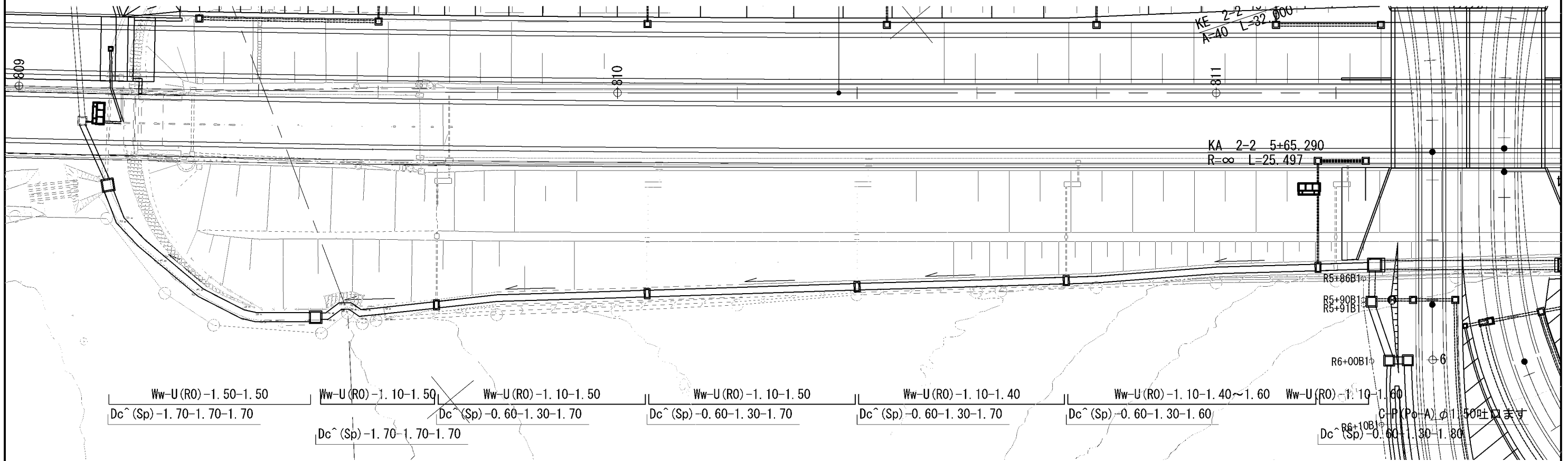
側面図 V=1:500  
H=1:1000

代表横断面 S=1:500

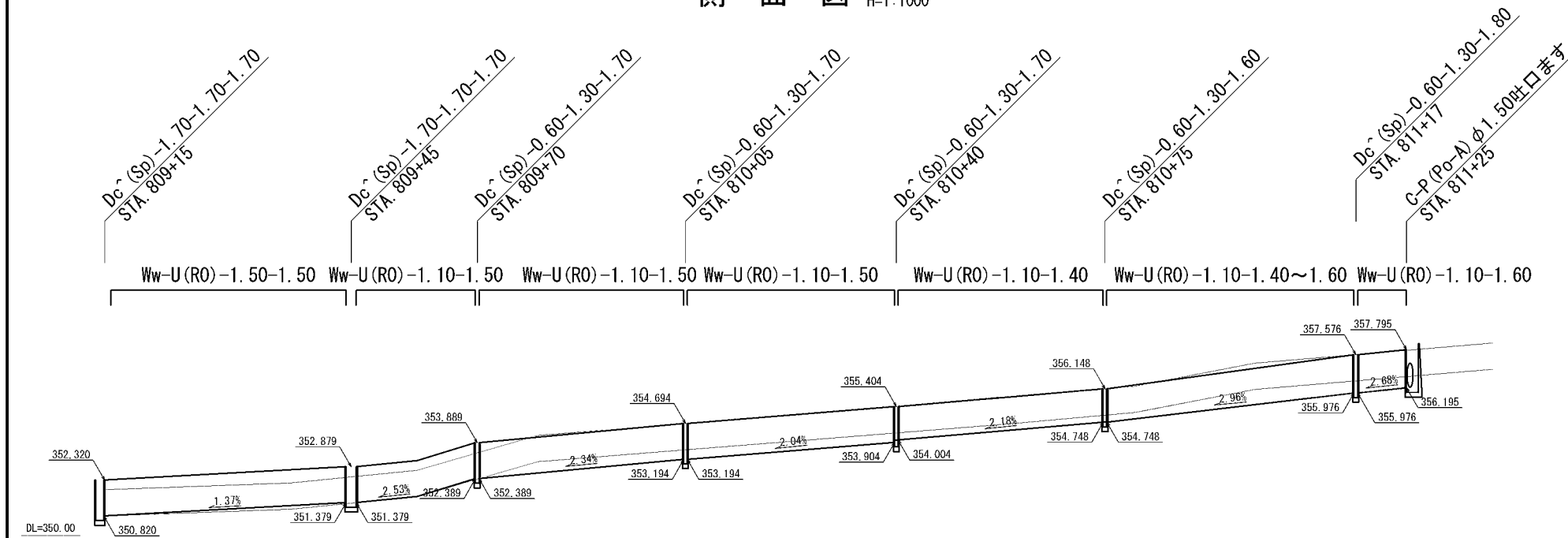


道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	流末排水構造図(1) 本流鷗川第三橋 A 1 流末排水図		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

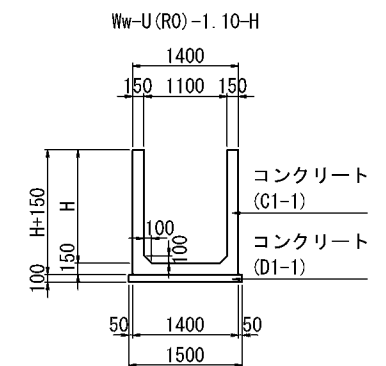
流末排水構造図(2)  
本流鷗川第二橋A2 流末排水図  
平面図 S=1:750



側面図 V=1:400  
H=1:1000



断面図 S=1:100



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	流末排水構造図(2)		
	本流鷗川第二橋A2 流末排水図		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		